

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1966-1967.

20 APRIL 1967.

1° Voorstel van wet betreffende de standplaatsen voor taxi's in de Brusselse agglomeratie.

2° Ontwerp van wet betreffende de taxidiensten.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIES VOOR HET VERKEERSWEZEN EN DE P.T.T. EN VOOR DE BINNENLANDSE ZAKEN EN HET OPENBAAR AMBT (1)
UITGEBRACHT DOOR DE H. **DEKEYZER**.

DAMES EN HEREN,

Bovengenoemd voorstel van wet beoogt de concessies van de standplaatsen van taxi's op de openbare weg, verleend door de gemeenten van de Brusselse agglomeratie, te verlengen. Volgens het enig artikel zouden er geen nieuwe concessies meer toegestaan worden totdat een latere wet de voorwaarden daarvan zou vastgesteld hebben.

Volgens het enig artikel van het ingediende ontwerp zouden, in afwijking van artikel 24 van de besluitwet van 30 december 1946 houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd ver-

(1) De volgende leden hebben aan de beraadslagingen van de Commissie deelgenomen :

De heren Harmegnies en Merchiers, voorzitters; Billiet, Coppens, Coucke, De Grauw, René Delège, De Man, Descamps, de Stexhe, Hanssen, Jottrand, Laurent, Miessen, Renquin, Reuter, Roelants, Sledsens, Stubbe, Uselding, Van Cauwelaert, Van Cauwenberghe, Vandenbussche, Vandeputte, Vermeylen, Verschelden en Dekeyzer, verslaggever.

R. A 7215.

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

297 (Zitting 1965-1966) : Voorstel van wet.

R. A 7239.

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

16 (Zitting 1966-1967) : Ontwerp van wet.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1966-1967.

20 AVRIL 1967.

1° Proposition de loi concernant les stationnements de taxis dans l'agglomération bruxelloise.

2° Projet de loi relatif aux services de taxis.

RAPPORT

FAIT AU NOM DES COMMISSIONS REUNIES DES COMMUNICATIONS ET DES P.T.T. ET DE L'INTERIEUR ET DE LA FONCTION PUBLIQUE (1), PAR M. **DEKEYZER**.

MESDAMES, MESSIEURS,

La proposition de loi n° 297 tend à proroger les concessions de stationnement de taxis sur la voie publique, concédées par les communes de l'agglomération bruxelloise. L'article unique de ce texte prévoit qu'il n'en sera plus accordé de nouvelles, jusqu'à ce qu'une loi ultérieure en ait déterminé les conditions.

D'autre part, le projet de loi n° 16 dispose que, par dérogation à l'article 24 de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 portant revision et coordination de la législation relative au transport rémunéré de personnes

(1) Les membres suivants ont participé aux délibérations de la Commission :

MM. Harmegnies et Merchiers, présidents; Billiet, Coppens, Coucke, De Grauw, René Delège, De Man, Descamps, de Stexhe, Hanssen, Jottrand, Laurent, Miessen, Renquin, Reuter, Roelants, Sledsens, Stubbe, Uselding, Van Cauwelaert, Van Cauwenberghe, Vandenbussche, Vandeputte, Vermeylen, Verschelden et Dekeyzer, rapporteur.

R. A 7215.

Voir :

Document du Sénat :

297 (Session de 1965-1966) : Proposition de loi.

R. A 7239.

Voir :

Document du Sénat :

16 (Session de 1966-1967) : Projet de loi.

voer van personen door middel van automobielen, en tot 31 december 1967, geen vergunning meer worden verleend tot het oprichten van taxidiensten en zouden de voorheen verleende vergunningen welke vóór 31 december 1967 verstrijken, tot die datum blijven gelden.

Het onderscheid tussen het ontwerp en het voorstel berust hoofdzakelijk op twee punten : terwijl het voorstel geen datum stelt en alleen op de Brusselse agglomeratie slaat, bevat het ontwerp een uitdrukkelijke datum (31 december 1967 in het ingediende ontwerp en 31 december 1968 in de tekst van uw Commissies) en slaat het ontwerp op het gehele land.

Algemene bespreking.

Daar de globale problematiek in verband met de taxidiensten zal onderzocht worden bij het onderzoek van het ontwerp van wet waarvan sprake in de memorie van toelichting van het ontwerp n° 16, is het voldoende hier de redenen op te geven die in uw Commissies aangehaald werden om het ontwerp n° 16 te rechtvaardigen. Het ontwerp n° 16 werd ingediend om de bestaande toestand te bevrozen in afwachting van een nieuw ontwerp, en zo intussen nieuwe prijsstijgingen bij aanbestedingen te voorkomen (de problematiek van de prijsstijgingen was trouwens in de Senaat o.a. het voorwerp van een mondelinge vraag op 16 maart 1967).

Verder werd in uw Commissies nog aangedrongen op een zeer spoedige voorlopige regeling, o.a. omwille van de sociale aspecten die verbonden zijn aan de aanbestedingen (sommige families hebben schulden aangegaan om één of meer taxi's te kopen) en omwille van de problemen in verband met de verbetering van het stedelijk vervoer (in dat verband verwijst uw verslaggever o.a. naar de toelichting bij het voorstel van wet betreffende de standplaatsen voor taxi's in de Brusselse agglomeratie).

Artikelsgewijze bespreking.

Artikel 1 (enig artikel van het ingediend ontwerp).

Eerste amendement.

De Regering stelt voor in § 1 van het enig artikel het zinsdeel « en tot 31 december 1967 » te vervangen door « en tot 31 december 1968 ». Wegens de ingewikkeldheid van de vraagstukken welke in onderzoek zijn bij de Commissie die bij het Ministerie van Verkeerswezen is ingesteld met het oog op de totstandbrenging van een nieuwe wetgeving inzake exploitatie van de taxidiensten, zal het volgens de Regering voor die Commissie niet mogelijk zijn haar besluiten binnen een zulkdanige termijn neer te leggen, dat het nieuwe ontwerp van wet nog tegen de aanvankelijk gestelde datum zou kunnen worden ingediend en goedgestemd.

Het eerste amendement werd, op één tegenstem na, eenparig aangenomen.

par véhicules automobiles, et jusqu'au 31 décembre 1967, il ne pourra plus être accordé d'autorisation d'établir des services de taxis et que les autorisations délivrées antérieurement et qui viennent à expiration avant le 31 décembre 1967, resteront valables jusqu'à cette date.

Les deux textes proposés à vos délibérations diffèrent essentiellement sur deux points : alors que la proposition de loi ne fixe aucune date et que son champ d'application se limite à l'agglomération bruxelloise, le projet prévoit une date précise (le 31 décembre 1967 dans le projet déposé et le 31 décembre 1968 d'après le texte adopté par vos Commissions) et il s'applique à l'ensemble du pays.

Discussion générale.

Etant donné que l'ensemble des problèmes qui se posent à propos des services de taxis seront examinés lors de la discussion du projet de loi annoncé dans l'exposé des motifs du projet n° 16, il suffira d'indiquer ici les raisons dont il a été fait état au sein de vos Commissions pour justifier ledit projet. Celui-ci a été déposé en vue de geler la situation existante en attendant le dépôt du projet en préparation et de prévenir ainsi de nouvelles augmentations des prix lors des adjudications (au Sénat, les problèmes relatifs aux augmentations des prix ont d'ailleurs fait l'objet notamment d'une question verbale du 16 mars 1967).

D'autre part, un commissaire a insisté pour qu'une solution provisoire intervienne très rapidement, surtout en raison des aspects sociaux que comportent les adjudications (certaines familles ont contracté des dettes pour acheter un ou deux taxis) et des problèmes relatifs à l'amélioration des transports urbains (à ce sujet, il y a lieu de se reporter aux développements de la proposition de loi concernant les stationnements de taxis dans l'agglomération bruxelloise).

Discussion des articles.

Article 1^{er} (article unique du projet déposé).

Premier amendement.

Au § 1^{er} de l'article unique, le Gouvernement propose de remplacer les mots « et jusqu'au 31 décembre 1967 » par les mots « et jusqu'au 31 décembre 1968 ». En raison de la complexité des questions examinées par la Commission créée au Ministère des Communications en vue de l'élaboration d'une nouvelle législation en matière d'exploitation des services de taxis, il est apparu au Gouvernement que cette Commission ne sera pas à même de déposer ses conclusions assez rapidement pour permettre le dépôt et le vote du nouveau projet pour la date initialement fixée.

Le premier amendement est adopté à l'unanimité moins 1 voix.

Tweede amendement.

De Regering stelt voor § 2 te vervangen door navolgende bepaling :

« De voorheen verleende vergunningen welke uiterlijk 31 december 1968 verstrijken, blijven tot die datum gelden.

» De vergunningen die verleend werden met uitwerking na het van kracht worden van deze wet, zullen slechts uitvoerbaar zijn na 31 december 1968. »

Opdat het bij dit ontwerp beoogde doel zo volkomen mogelijk zou worden bereikt, is volgens de Regering vereist, enerzijds, dat de oude vergunningen blijven gelden tot op het ogenblik dat de nieuwe wetgeving van kracht wordt, en, anderzijds, dat de vergunningen die verleend werden om in te gaan na de inwerking-treding van onderhavige wet, slechts op hetzelfde tijdstip uitwerking kunnen hebben. De nieuwe wetgeving dient de noodzakelijke overgangsmaatregelen te bevatten.

Om er de nadruk op te leggen, dat de vergunningen waarvan sprake in het tweede lid van § 2 slechts uitvoerbaar zullen zijn na 31 december 1968 op voorwaarde dat die vergunningen niet strijdig zijn met de nieuwe organieke wet die vóór 31 december 1968 zal gestemd worden, wordt dit tweede lid van § 2 als volgt gewijzigd :

« De vergunningen die verleend werden met uitwerking na het van kracht worden van deze wet, worden geschorst tot de datum van inwerking-treding van een nieuwe organieke wet of ten laatste tot 31 december 1968. »

Het gesubamendeerd tweede amendement werd eenparig aangenomen.

Artikel 2.

Deze wet zou moeten in werking treden de dag waarop ze in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt. Met dit doel werd een artikel 2 door uw Commissies aangenomen.

**

Het geamendeerd ontwerp is met eenparigheid van stemmen aangenomen en het voorstel n° 297 vervalt ten gevolge van de aanneming van het ontwerp.

Dit verslag is eenparig goedgekeurd.

De Verslaggever,
R. DEKEYZER.

De Voorzitters,
H. HARMEGNIES,
L. MERCHERS,

**

TEKST AANGENOMEN
DOOR UW COMMISSIES.

EERSTE ARTIKEL.

§ 1. In afwijking van artikel 24 van de besluitwet van 30 december 1946 houdende herziening en coördinatie

Deuxième amendement.

Le Gouvernement propose de remplacer le § 2 par la disposition suivante :

« Les autorisations délivrées antérieurement, et qui viennent à expiration le 31 décembre 1968 au plus tard, restent valables jusqu'à cette date.

» Les autorisations accordées en vue de sortir leurs effets après l'entrée en vigueur de la présente loi ne deviendront effectives qu'après le 31 décembre 1968. »

Pour que les dispositions prévues par le présent projet soient pleinement efficaces, le Gouvernement estime qu'il faut, d'une part, que les anciennes autorisations restent valables jusqu'à la mise en vigueur de la nouvelle législation, et, d'autre part, que les autorisations délivrées avec effet postérieur à l'entrée en vigueur de la présente loi ne deviennent effectives qu'à la même date. La nouvelle législation devra prévoir les mesures transitoires qui s'imposent.

Afin de mettre l'accent sur le fait que les autorisations dont il est question au 2° alinéa du § 2 ne seront valables qu'après le 31 décembre 1968, à condition qu'elles ne soient pas contraires à la nouvelle loi organique qui interviendra avant le 31 décembre 1968, le 2° alinéa du § 2 est modifié comme suit :

« Les autorisations délivrées en vue de sortir leurs effets après l'entrée en vigueur de la présente loi sont suspendues jusqu'à l'entrée en vigueur d'une nouvelle loi organique, ou au plus tard jusqu'au 31 décembre 1968. »

Le deuxième amendement ainsi sous-amendé est adopté à l'unanimité.

Article 2.

Il conviendrait que la présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*. Tel est le but de l'article 2 (nouveau), adopté par vos Commissions.

**

Le projet de loi n° 16 ainsi amendé a été adopté à l'unanimité et, dès lors, la proposition n° 297 devient sans objet.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité.

Le Rapporteur,
R. DEKEYZER.

Les Présidents,
H. HARMEGNIES,
L. MERCHERS,

**

TEXTE ADOPTÉ
PAR VOS COMMISSIONS.

ARTICLE PREMIER.

§ 1^{er}. Par dérogation à l'article 24 de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 portant révision et coordination de

dinatie van de welgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van automobielen, en tot 31 december 1968, mag geen vergunning meer worden verleend tot het oprichten van taxidiensten.

§ 2. De voorheen verleende vergunningen welke uiterlijk 31 december 1968 verstrijken, blijven tot die datum gelden.

De vergunningen die verleend werden met uitwerking na het van kracht worden van deze wet, worden geschorst tot de datum van inwerkingtreding van een nieuwe organieke wet of ten laatste tot 31 december 1968.

§ 3. Bij overlijden van de vergunninghouder, mogen zijn echtgenoot of zijn bloedverwanten tot de tweede graad, dan wel zijn aanverwanten tot de eerste graad de exploitatie van de dienst voortzetten tot het einde van de in de vergunning gestelde termijn. In dergelijk geval is § 2 van toepassing.

ART. 2.

Deze wet treedt in werking de dag waarop ze in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

la législation relative au transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles, et jusqu'au 31 décembre 1968, il ne peut plus être accordé d'autorisation d'établir des services de taxis.

§ 2. Les autorisations délivrées antérieurement, et qui viennent à expiration le 31 décembre 1968 au plus tard, restent valables jusqu'à cette date.

Les autorisations délivrées en vue de sortir leurs effets après l'entrée en vigueur de la présente loi, sont suspendues jusqu'à l'entrée en vigueur d'une nouvelle loi organique, ou au plus tard jusqu'au 31 décembre 1968.

§ 3. En cas de décès du titulaire de l'autorisation, son conjoint ou ses parents jusqu'au deuxième degré ou ses alliés au premier degré peuvent continuer l'exploitation du service jusqu'au terme fixé dans l'autorisation. Le § 2 est applicable en l'espèce.

ART. 2.

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.