

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1966-1967.

24 MAI 1967.

Proposition de loi modifiant la législation relative à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES FINANCES (1)
PAR M. **ANSIAUX**.

MESDAMES, MESSIEURS,

L'article 5, § 1^{er}, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus (arrêté royal du 23 novembre 1965) exempté de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles les tracteurs agricoles et prévoit que pour autant qu'ils en soient propriétaire ou qu'ils en aient la disposition permanente ou habituelle, les cultivateurs peuvent aussi en exemption de la taxe utiliser ces véhicules pour transporter le bétail, les denrées et les marchandises provenant de leur exploitation agricole ou destinés à celle-ci.

La proposition tend à étendre cette exemption aux véhicules qui servent à transporter des denrées ou marchandises provenant des exploitations d'un autre cultivateur avec lequel le propriétaire du tracteur s'est associé.

L'auteur de la proposition expose qu'à la suite de la suppression de la plupart des lignes de chemins de fer vicinaux et des efforts faits par le Gouvernement en vue d'amener les agriculteurs à se regrouper et à améliorer leur outillage, les agriculteurs tendent, dans un esprit de coopération, à acquérir du matériel dont

(1) Les membres suivants ont participé aux délibérations de la Commission :

MM. Van Houtte, président; Adam, Demarneffe, Eyskens, Franck, Harmegnies, Henckaerts, Hougardy, Lacroix, Lagae, Leemans, Ligot, Merchiers, Snyers d'Attenhoven, Van Bulck, Van Cauwenberghe, Van den Storme, Van Laeys, Vermeylen, Wiard et Ansiaux, rapporteur.

R. A 7346

Voir :

Document du Sénat :

205 (Session de 1966-1967) : Proposition de loi.

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1966-1967.

24 MEI 1967.

Voorstel van wet tot wijziging van de wetgeving betreffende de verkeersbelasting op de auto-voertuigen.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
FINANCIEN (1) UITGEBRACHT
DOOR DE HEER **ANSIAUX**.

DAMES EN HEREN,

Artikel 5, § 1, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen (koninklijk besluit van 23 november 1965) stelt de landbouwtractoren vrij van de verkeersbelasting op de autovoertuigen en bepaalt dat de landbouwers, voor zover zij eigenaar van deze voertuigen zijn of er het bestendig of gewoonlijk gebruik van hebben, ze ook onder vrijstelling van belasting mogen gebruiken voor het vervoer van vee, waren en goederen, die voortkomen van hun landbouwbedrijf of ervoor bestemd zijn.

Het voorstel heeft ten doel deze vrijstelling uit te breiden tot de voertuigen voor het vervoer van waren of goederen die voortkomen van het bedrijf van een andere landbouwer, met wie de eigenaar van de tractor zich verenigd heeft.

De indiener van het voorstel van wet wijst erop dat de landbouwers, als gevolg van de afschaffing van de meeste buurtspoorlijnen en de aandrang van de Regering om zich te groeperen en hun outillering te verbeteren, in een geest van samenwerking ernaar streven materieel aan te kopen, waarvan ieder eige-

(1) De volgende leden hebben aan de beraadslagingen van de Commissie deelgenomen :

De heren Van Houtte, voorzitter; Adam, Demarneffe, Eyskens, Franck, Harmegnies, Henckaerts, Hougardy, Lacroix, Lagae, Leemans, Ligot, Merchiers, Snyers d'Attenhoven, Van Bulck, Van Cauwenberghe, Van den Storme, Van Laeys, Vermeylen, Wiard en Ansiaux, verslaggever.

R. A 7346

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

205 (Zitting 1966-1967) : Voorstel van wet.

chacun demeure propriétaire mais qui est en même temps mis à la disposition d'un autre cultivateur. C'est ainsi qu'un agriculteur fera l'acquisition d'un tracteur, tandis qu'un autre acquerra des remorques ou qu'un troisième achètera une machine pour l'arrachage des betteraves. Le tracteur du premier servira ainsi occasionnellement à trainer plusieurs remorques chargées des produits provenant de l'exploitation des voisins.

Là où l'agriculteur utilise son tracteur pour le transport des denrées qui proviennent de sa propre exploitation en vue, par exemple, de les conduire à l'usine ou à une gare d'embarquement, il est en droit d'utiliser son tracteur, bien qu'il n'ait pas acquitté la taxe de circulation : c'est le texte qui a été rappelé ci-avant. Par contre, lorsque, par exemple, il amène également sur l'une des remorques des denrées appartenant à un autre cultivateur il se trouve en état d'infraction et, actuellement, de nombreuses poursuites sont engagées dans certaines régions du pays à la suite de procès-verbaux dressés par la gendarmerie.

Le but de la proposition est donc d'étendre le bénéfice de l'exemption de la taxe aux transports que les agriculteurs effectuent pour d'autres agriculteurs avec lesquels ils ont conclu certains arrangements afin d'éviter que chacun d'eux soit obligé d'investir des montants excessifs dans l'acquisition d'un matériel dont chacun n'aurait que l'occasion de faire un usage partiel.

Le Ministre des Finances a marqué son accord sur le principe de la proposition.

Il se demande cependant si la vérification de l'existence d'une association entre cultivateurs ne serait pas de nature à soulever des contestations.

D'autres membres de la Commission estiment que le terme « association de cultivateurs » est sans doute trop précis et qu'il impliquerait l'existence d'un contrat d'association dont les cultivateurs auraient quelque peine à faire la preuve et ils proposent en conséquence de remplacer le mot « association » par « groupe », ce terme n'ayant aucune portée juridique précise.

Ils ajoutent que pour que le texte soit applicable, il suffira de constater que plusieurs agriculteurs travaillent ensemble, alors qu'aucun d'eux n'est un transporteur professionnel de marchandises pour compte de tiers, pour qu'il y ait lieu à exemption de la taxe. Ils font observer que les transporteurs professionnels sont aisément identifiables, si bien que l'absence d'un transporteur professionnel suffira généralement à démontrer qu'il s'agit bien d'un groupe de cultivateurs.

En conséquence, sur la proposition de ces commissaires, il est proposé de rédiger le texte à ajouter au second alinéa du n° 6°, a), du paragraphe premier de l'article 5 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus ainsi qu'il suit :

« Il en est de même lorsque ces véhicules appartiennent à l'un des membres d'un groupe de cultivateurs travaillant en commun et fût-ce momentanément, transportant du bétail, des denrées ou marchandises provenant de l'exploitation de l'un d'eux ou destinés à celle-ci ».

naar blijft, maar dat ook ter beschikking van de andere landbouwers wordt gesteld. Zo schaft de een zich een tractor aan, terwijl de andere aanhangwagens koopt en een derde een bietenrooimachine. De tractor van de eerste landbouwer wordt dan bij gelegenheid gebruikt om verscheidene aanhangwagens te trekken en produkten van de burens te vervoeren.

Wanneer de landbouwer van die voortkomen van zijn eigen bedrijf b.v. naar de fabriek of een station vervoert, mag hij zijn eigen tractor gebruiken, ofschoon hij de verkeersbelasting niet betaald heeft : dat is bepaald in de voornoemde tekst. Indien hij daarentegen op een van de aanhangwagens ook vervoert van een andere landbouwer, zo overtreedt hij de wet en in sommige streken zijn thans talrijke vervolgingen ingesteld op grond van processen-verbaal van de Rijkswacht.

Het doel van dit voorstel is dan ook om de belastingvrijstelling uit te breiden tot het vervoer dat de landbouwers verrichten voor andere landbouwers, met wie zij bepaalde regelingen hebben getroffen om te voorkomen dat ieder van hen verplicht zou zijn buitensporige bedragen te investeren in materieel, dat ieder slechts ten dele zou kunnen gebruiken.

De Minister van Financiën heeft zijn instemming betuigd met het beginsel van het voorstel.

Hij vraagt zich evenwel af of het nagaan van het bestaan van een vereniging tussen landbouwers geen betwistingen zal doen rijzen.

Andere commissieleden zijn van oordeel dat de term « vereniging van landbouwers » ongetwijfeld te nauwkeurig is en het bestaan zou insluiten van een verenigingskontraat waarvan de landbouwers niet zo gemakkelijk het bewijs zullen kunnen leveren; zij stellen derhalve voor het woord « vereniging » te vervangen door « groep », welke term geen nauwkeurige juridische betekenis heeft.

Het zal voldoende zijn, aldus deze commissieleden, te constateren dat verscheidene landbouwers gezamenlijk werken en niemand van hen een beroepsvervoerder is van goederen voor rekening van derden, om vrijstelling van belasting te verlenen. Zij merken op dat beroepsvervoerders gemakkelijk kunnen worden geïdentificeerd, zodat het feit dat er geen beroepsvervoerder bij betrokken is, over het algemeen voldoende zal zijn als bewijs dat het wel om een groep landbouwers gaat.

Er wordt bijgevolg voorgesteld om, zoals deze commissieleden in overweging hebben gegeven, artikel 5, § 1, n° 6°, a), tweede lid van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgesteld belastingen aan te vullen als volgt :

« Dit geldt ook wanneer deze voertuigen toebehoren aan een van de leden van een groep landbouwers die, zij het tijdelijk, in gemeenschap werken, en waarmede vee, waren of goederen worden vervoerd die voortkomen van het bedrijf van een van hen of ervoor bestemd zijn ».

Sur la proposition du Ministre des Finances un article est ajouté :

« La présente loi entre en vigueur le 1^{er} juillet 1967 ».

En effet, d'une manière générale, la taxe est déjà payée au moins pour le premier semestre de 1967 et il ne saurait être question d'accorder des restitutions de taxe pour le passé.

On peut se demander quelle est exactement la nature juridique des rapports entre les cultivateurs faisant partie d'un « groupe », dans l'hypothèse prévue dans le texte proposé par la Commission : on peut à cet égard imaginer des situations diverses, depuis le transport bénévole jusqu'au transport rémunéré au prix de revient, en passant par l'échange de prestations — tel que l'utilisation du tracteur appartenant à l'un en échange de l'utilisation de telle machine appartenant à l'autre.

Ainsi amendée et complétée, la proposition de loi a été votée par la Commission à l'unanimité.

Le présent rapport est approuvé à l'unanimité.

Le Rapporteur,
P. ANSIAUX.

Le Président,
J. VAN HOUTTE.

**

TEXTE ADOPTÉ
PAR LA COMMISSION.

ARTICLE PREMIER.

La phrase ci-après est ajoutée au second alinéa du n° 6°, a), du § 1^{er} de l'article 5 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus :

« Il en est de même lorsque ces véhicules appartiennent à l'un des membres d'un groupe de cultivateurs travaillant en commun et fût-ce momentanément, transportant du bétail, des denrées ou marchandises provenant de l'exploitation de l'un d'eux ou destinées à celle-ci ».

ART. 2.

La présente loi entre en vigueur le 1^{er} juillet 1967.

Op voorstel van de Minister van Financiën wordt aan de tekst nog een artikel toegevoegd, luidende :

« Deze wet treedt in werking op 1 juli 1967. »

Over het algemeen immers is de belasting reeds betaald, althans voor het eerste semester van 1967, en er kan geen sprake van zijn om ze voor het verleden terug te betalen.

Men kan zich afvragen wat het juiste juridisch karakter is van de betrekkingen tussen de landbouwers die deel uitmaken van een « groep », in het geval dat de Commissie in haar tekst bedoelt; er zijn in dit opzicht verschillende mogelijkheden : van het kosteloze vervoer tot het vervoer tegen kostprijs, over de uitwisseling van prestaties — zoals het gebruik van een tractor in ruil voor het gebruik van de een of andere machine.

Het aldus gewijzigde en aangevulde voorstel van wet is met algemene stemmen aangenomen.

Dit verslag is met algemene stemmen goedgekeurd.

De Verslaggever,
P. ANSIAUX.

De Voorzitter,
J. VAN HOUTTE.

**

TEKST VOORGEDRAGEN
DOOR DE COMMISSIE.

EERSTE ARTIKEL.

Artikel 5, § 1, n° 6°, a), tweede lid van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, wordt aangevuld als volgt :

« Dit geldt ook wanneer deze voertuigen toebehoren aan een van de leden van een groep landbouwers die, zij het tijdelijk, in gemeenschap werken, en waarmede vee, waren of goederen worden vervoerd die voortkomen van bedrijf van een van hen of ervoor bestemd zijn ».

ART. 2.

Deze wet treedt in werking op 1 juli 1967.