

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1966-1967.

22 JUIN 1967.

Projet de loi modifiant la loi du 1^{er} août 1899 portant revision de la législation et des règlements sur la police du roulage.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE LA JUSTICE (1)
PAR M. **ROLIN**.

MESDAMES, MESSIEURS,

Le projet de loi modifiant la loi du 1^{er} août 1899 portant revision de la législation et des règlements sur la police du roulage, voté par le Sénat le 22 juin 1966, lui fait retour après un an. Votre Commission de la Justice vous demande de le voter dans le texte amendé par la Chambre. Il est en effet infiniment souhaitable que le système de détection et d'immobilisation temporaire des conducteurs d'automobiles se trouvant sous l'influence de l'alcool puisse être mis en vigueur au moment où les routes belges vont connaître un trafic vacancier particulièrement intense. Et dès lors une nouvelle modification du texte prolongeant la navette entre les deux Chambres, ne pourrait être recommandée au Sénat que si les amendements apportés par la Chambre se heurtaient à des objections graves. Or tel n'est pas le cas.

(1) Les membres suivants ont participé aux délibérations de la Commission :

MM. Rolin, président-rapporteur, Ancot, Custers, De Baeck, Dua, Hambye, Herbiet, Ligot, Robyns, Rombaut, Van Cauwelaert, Vandekerckhove, Van Hoeylandt, Van Laeys, Van Pé et Vermeylen.

R. A 7167

Voir :

Document du Sénat :

308 (Session de 1966-1967) : Projet amendé par la Chambre des Représentants.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1966-1967.

22 JUNI 1967.

Ontwerp van wet tot wijziging van de wet van 1 augustus 1899 houdende herziening van de wetgeving en van de reglementen op de politie van het wegvervoer.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
JUSTITIE (1) UITGEBRACHT
DOOR DE HEER **ROLIN**.

DAMES EN HEREN,

Het ontwerp van wet tot wijziging van de wet van 1 augustus 1899 houdende herziening van de wetgeving en van de reglementen op de politie van het wegvervoer, dat de Senaat op 22 juni 1966 heeft aangenomen, wordt hem één jaar later teruggezonden. Uw Commissie voor de Justitie verzoekt U de tekst goed te keuren zoals hij door de Kamer is gewijzigd. Het is immers van groot belang dat het stelsel tot opsporing en tijdelijk immobilisering van de autobestuurders die zich onder invloed van alcohol bevinden, in werking kan treden nu de Belgische wegen een bijzonder druk vakantieverkeer zullen kennen. Een nieuwe wijziging van de tekst, waardoor het heen- en weerzenden tussen de beide Kamers zou voortduren, zou derhalve slechts geraten zijn indien de door de Kamer aangebrachte wijzigingen op ernstige bezwaren zouden stuiten. Maar dit is niet het geval.

(1) De volgende leden hebben aan de beraadslagingen van de Commissie deelgenomen :

De heren Rolin, voorzitter-verslaggever; Ancot, Custers, De Baeck, Dua, Hambye, Herbiet, Ligot, Robyns, Rombaut, Van Cauwelaert, Vandekerckhove, Van Hoeylandt, Van Laeys, Van Pé en Vermeylen.

R. A 7167

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

308 (Zitting 1966-1967) : Ontwerp geamendeerd door de Kamer van Volksvertegenwoordigers.

Ces amendements sont de deux ordres. Certains sont de pure forme et tendent notamment à déplacer certaines des dispositions adoptées par le Sénat afin de présenter l'ensemble dans un ordre qui paraît effectivement plus logique.

D'autres modifications touchent le fond du projet mais en conservent l'essentiel.

1° Au littéra *a*) de l'article premier, la Chambre ne rend plus punissable le fait, pour le conducteur immobilisé ou qui n'a conservé sa liberté de mouvement qu'en consentant à l'immobilisation du véhicule, « de permettre à un tiers de conduire sa voiture ». Cette modification est liée à celle apportée à l'article 4*bis*, paragraphe 4, prévu au littéra *f*), par laquelle modification la Chambre a admis que soit substituée à l'immobilisation du véhicule son enlèvement par une personne non intoxiquée désignée par le propriétaire, à condition que le conducteur intoxiqué n'y prenne pas place.

L'une et l'autre modification ont paru acceptables à votre Commission.

2° Sous le littéra *e*), la Chambre a porté de deux ans à cinq ans la durée maximum de déchéance temporaire que le tribunal peut prononcer.

Votre Commission est disposée à admettre qu'il peut y avoir intérêt à permettre aux tribunaux de prononcer dans certains cas cependant graves, la déchéance du permis de conduire pour une très longue durée plutôt qu'à vie, mais elle est d'avis qu'une déchéance de cinq ans serait inadmissible dans un des cas où la déchéance temporaire est prévue, à savoir s'il y a eu dans l'année précédente, cinq condamnations pour infraction quelconque aux règlements sur la police du roulage.

Elle exprime le vœu que les tribunaux se montreront attentifs à proportionner la durée de la déchéance au danger véritable que l'automobiliste délinquant présente pour la circulation.

Un autre amendement permet à l'automobiliste soupçonné d'intoxication alcoolique de retarder d'une demie heure l'épreuve respiratoire; il sera indiqué de faire usage de cette faculté lorsque la consommation d'alcool étant très récente, il est à craindre que l'haleine en demeure chargée hors de proportion avec la quantité d'alcool réellement consommée et que le résultat de l'épreuve puisse en être faussé. Ceci fait l'objet d'un nouvel alinéa à l'article 4*bis*.

Enfin la modification la plus importante apportée par la Chambre est celle qui supprime l'obligation faite par l'article 4*bis* du projet du Sénat, d'imposer l'analyse du sang aux agents de l'autorité, chaque fois que l'épreuve respiratoire fait apparaître une alcoolémie supérieure à 0,8 g. par litre.

Deze wijzigingen zijn van tweeërlei aard. Sommige ervan zijn zuivere vormwijzigingen en hebben tot doel om sommige bepalingen die de Senaat heeft goedgekeurd, op een andere plaats in de tekst in te voegen ten einde het geheel logischer te ordenen, wat inderdaad goed is.

Andere wijzigingen betreffen de grond van het ontwerp maar raken niet aan de hoofdzaken.

1. In artikel 1, lid *a*), stelt de Kamer niet langer straffen op het feit dat de geïmmobiliseerde bestuurder of de bestuurder die zijn bewegingsvrijheid slechts heeft behouden doordat hij bereid was het voertuig te laten staan, « aan een derde heeft toegelaten zijn voertuig te besturen ». Deze wijziging houdt verband met de wijziging van artikel 4*bis*, § 4, onder lid *f*), waarvoor de Kamer heeft aanvaard dat de betrokkene, in plaats van het voertuig te laten staan, het mag laten wegbrengen door een niet geïntoxiceerd persoon aangewezen door de eigenaar, op voorwaarde dat de geïntoxiceerde bestuurder er niet in plaats neemt.

Uw Commissie acht beide wijzigingen aanvaardbaar.

2. In lid *e*) heeft de Kamer de maximumduur van het tijdelijk verval van het recht tot besturen dat door de rechtbank kan worden uitgesproken, van twee jaar op vijf jaar gebracht.

Uw Commissie is bereid te aanvaarden dat het van belang kan zijn de rechtbanken in bepaalde ernstige gevallen in staat te stellen het verval van het recht tot besturen uit te spreken voor een zeer lange tijd veeleer dan voor het leven, maar zij is van oordeel dat een verval van vijf jaar onaanvaardbaar zou zijn in een van de gevallen waarvoor in tijdelijk verval is voorzien, namelijk wanneer de schuldige binnen één jaar voor het misdrijf vijf veroordelingen wegens enigerlei overtreding van de verkeersverordeningen heeft opgelopen. Zij spreekt de wens uit dat de rechtbanken ervoor zullen waken dat de duur van het verval in verhouding staat tot het werkelijk gevaar dat de schuldige automobilist oplevert voor het verkeer.

Een andere wijziging staat aan de van alcohol-intoxicatie verdachte automobilist toe de ademtest een half uur uit te stellen; het verdient aanbeveling van deze mogelijkheid gebruik te maken wanneer, als gevolg van zeer recent alcoholgebruik, gevaar bestaat dat het alcoholgehalte in de adem buiten verhouding staat tot de werkelijk gebruikte hoeveelheid alcohol en de proef een vals beeld zou kunnen te zien geven. Deze bepaling is opgenomen in een nieuw lid van artikel 4*bis*.

Tenslotte de belangrijkste wijziging van de Kamer, namelijk die waardoor de in artikel 4*bis* van het ontwerp van de Senaat gestelde verplichting voor de overheidsbeambten wordt opgeheven om de bloedproef te gelasten telkens wanneer de ademtest uitwijst dat het alcoholgehalte van het bloed meer dan 0,8 gram per liter bedraagt.

S'il n'y a pas eu accident de roulage, le prélèvement sanguin ne sera imposé qu'aux personnes présentant des signes d'ivresse ou d'intoxication alcoolique. C'est ce que prévoit le paragraphe 5 de l'article 4bis du projet de la Chambre.

Votre Commission a considéré que pareille atténuation du projet voté par le Sénat n'était pas de nature à compromettre l'effet préventif de la réforme introduite dans la législation et permettait d'espérer que les autorités pourraient compter pour son application sur une large acceptation et sur la coopération du public.

Le projet de loi, tel qu'il a été transmis par la Chambre, fut adopté à l'unanimité.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité.

Le Président-Rapporteur,
H. ROLIN.

Indien geen verkeersongeval heeft plaatsgehad, zal de bloedafneming slechts worden opgelegd aan de personen die tekens van dronkenschap of alcohol-intoxicatie vertonen. Hierin wordt voorzien bij artikel 4bis, § 5, van het ontwerp van de Kamer.

Uw Commissie was van oordeel dat een dergelijke verzachting van het door de Senaat aangenomen ontwerp, de preventieve uitwerking van de hervorming van de wetgeving niet in het gedrang kan brengen en de hoop wettigt dat de overheid bij de toepassing ervan zal kunnen rekenen op een ruim begrip en op de medewerking van het publiek.

Het ontwerp van wet, zoals het door de Kamer werd overgezonden, is met algemene stemmen aangenomen.

Dit verslag is met algemene stemmen goedgekeurd.

De Voorzitter-Verslaggever,
H. ROLIN.