

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1968-1969.

21 NOVEMBER 1968.

Ontwerp van wet waarbij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen gemachtigd wordt, onder waarborg van de Staat, leningen uit te schrijven ten belope van een som van 837.200.000 frank tot dekking van de kosten voor eerste aanleg.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR HET
VERKEERSWEZEN EN DE P.T.T. (1)
UITGEBRACHT DOOR DE HEER **DEKEYZER**.

MIJNE HEREN,

Het ontwerp van wet dat het voorwerp uitmaakt van het document 146, is niet het eerste van die aard dat aan uw beraadslaging wordt voorgelegd.

Het laatste — vóór dit — in de reeks van identieke ontwerpen, is de wet geworden van 22 april 1965 en had betrekking op een som van 741 miljoen frank.

Het is misschien niet overbodig, U in herinnering te brengen dat hetgeen men, in spoorwegterminologie « kosten voor eerste aanleg » noemt, investeringsuitgaven zijn gedaan voor uitbreiding van spoorinstallaties in tegenstelling trouwens met investeringsuitgaven voor vernieuwing waarbij alleen bestaande installaties worden vernieuwd zonder dat het tot uitbreiding komt.

In de privé-sector worden dergelijke uitbreidingen in hoofdzaak gefinancierd door kapitaalvermeerdering of nog door een voorafname op de winst.

(1) De volgende leden hebben aan de beraadslagingen van de Commissie deelgenomen :

De heren Reuter, voorzitter; Blanquaert, Bogaerts, Collin, Coppens, Demuyter, Miessen, Piers, Renquin, Roelants, Vanackere, Vangronsveld en Dekeyzer, verslaggever.

R. A 7702

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

146 (uitgewone zitting 1968) : Ontwerp van wet.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1968-1969.

21 NOVEMBRE 1968.

Projet de loi autorisant la Société Nationale des Chemins de fer belges à émettre, sous la garantie de l'Etat, des emprunts à concurrence d'une somme de 837.200.000 francs pour couvrir des dépenses de premier établissement.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES COMMUNICATIONS ET DES P.T.T. (1)
PAR M. **DEKEYZER**.

MESSIEURS,

Le projet de loi qui fait l'objet du document n° 146 n'est pas le premier de ce genre dont le Parlement ait à s'occuper.

L'avant-dernier des projets analogues, qui est devenu la loi du 22 avril 1965, portait sur un montant de 741 millions de francs.

Il n'est peut-être pas superflu de rappeler que ce que l'on appelle dans la terminologie des chemins de fer les « dépenses de premier établissement » sont des dépenses d'investissement destinées à l'extension des installations ferroviaires, au contraire des dépenses de renouvellement, qui sont affectées exclusivement au remplacement d'installations existantes, sans qu'il en résulte des extensions du réseau.

Dans le secteur privé, des extensions de cette nature sont financées principalement par des augmentations de capital ou par des prélèvements sur les bénéfices.

(1) Les membres suivants ont participé aux délibérations de la Commission :

MM. Reuter, président; Blanquaert, Bogaerts, Collin, Coppens, Demuyter, Miessen, Piers, Renquin, Roelants, Vanackere, Vangronsveld et Dekeyzer, rapporteur.

R. A 7702

Voir :

Document du Sénat :

146 (Session extraordinaire de 1968) : Projet de loi.

Maar, zoals U weet, heeft het kapitaal van de N.M.B.S. — 11 miljard — geen stoffelijke of materiële tegenwaarde. Het vertegenwoordigt enkel het recht van genot, van exploitatie van het patrimonium dat de Staat op 1 september 1926 ter beschikking heeft gesteld voor een duur van 75 jaar.

Dat betekent dat in het jaar 2001, de Maatschappij het net gratis terug aan de Staat moet overmaken en wel in een zodanige toestand dat de normale exploitatie op dat ogenblik verzekerd is.

Op de N.M.B.S. rust dus de plicht er voor te zorgen dat niet alleen de vernieuwing van bestaande installaties wordt doorgevoerd, maar dat het net, als gevolg van technische en wetenschappelijke vooruitgang of van economisch gewijzigde toestanden, ook de noodzakelijk geachte uitbreidingen verwerft.

Een van de financieringsmiddelen voor die uitbreidingen is de lening.

Welnu, overeenkomstig artikel 18 van haar statuten, kan de N.M.B.S. geen leningen uitschrijven indien zij daartoe niet bij een wet wordt gemachtigd.

Met andere woorden gezegd, met het goedstemmen van dit ontwerp, ontstaat een leningstoelating voor een capaciteit van 837,2 miljoen frank, waarvan de berekening in de memorie van toelichting voorkomt.

Al naar gelang de behoeften, schrijft de N.M.B.S. dan zelf één of meer leningen uit. De modaliteiten ervan worden bepaald door de Koning op voordracht van de Ministers van Financiën en Verkeerswezen en de leningen genieten de staatswaarborg.

Er weze ten slotte nog opgemerkt dat de financiële lasten van de leningen voor werken van eerste aanleg, door de Maatschappij zelf worden gedragen. Die lasten worden dus aangerekend op haar exploitatierekening.

Het ontwerp is eenparig aangenomen.

Dit verslag is eenparig goedgekeurd.

De Verslaggever,
R. DEKEYZER.

De Voorzitter,
L. REUTER.

Mais le capital de la S.N.C.B., qui est de 11 milliards de francs, n'a pas, on le sait, de contre-valeur matérielle ou tangible. Il ne représente que le droit d'exploitation et de jouissance du patrimoine que l'Etat a mis, le 1^{er} septembre 1926, à la disposition de la Société pour une période de 75 ans.

Cela signifie qu'en l'an 2001, la Société devra remettre gratuitement ses installations à l'Etat, et ce dans un état tel que l'exploitation normale soit assurée à ce moment.

Il incombe donc à la S.N.C.B. de veiller non seulement au renouvellement des installations existantes, mais aussi à l'exécution des extensions estimées nécessaires en raison du progrès technique et scientifique ou des transformations survenues dans les structures économiques.

L'un des moyens de financement de ces extensions est l'emprunt.

Or, conformément à l'article 18 de ses statuts, la S.N.C.B. ne peut contracter aucun emprunt si elle n'y est autorisée par une loi.

En d'autres mots, le présent projet de loi tend à accorder à la Société une autorisation d'emprunt pour une somme de 837,2 millions de francs; l'exposé des motifs indique le mode de calcul de ce montant.

Selon ses besoins, la S.N.C.B. émettra alors un ou plusieurs emprunts, dont les modalités seront déterminées par le Roi sur proposition des Ministres des Finances et des Communications, et qui bénéficieront de la garantie de l'Etat.

Il y a lieu de remarquer enfin que les charges financières des emprunts pour travaux de premier établissement sont supportées par la Société elle-même. Elles sont donc inscrites à son compte d'exploitation.

Le projet a été adopté à l'unanimité.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité.

Le Rapporteur,
R. DEKEYZER.

Le Président,
L. REUTER.