

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1968-1969.

28 JANUARI 1969.

Ontwerp van wet betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR HET VERKEERSWEZEN EN DE P.T.T. (1)
UITGEBRACHT DOOR DE HEER **MERCHERS.**

MIJNE HEREN,

Bovengenoemd ontwerp werd door de Kamer van Volksvertegenwoordigers op 19 december 1968 aangenomen met 149 tegen 3 stemmen bij 1 onthouding.

Het werd door uw Commissie onderzocht tijdens de vergadering van 14 januari 1969. Het gaf geen aanleiding tot grondige opmerkingen vanwege uw Commissie, want uw Commissie is overtuigd van de noodzakelijkheid om op de voorgestelde manier de problematiek te regelen die ontstaan is in verband met de maatregelen die moeten genomen worden ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg.

Het is vooral in verband met de toepassing van het communautair recht dat in de toekomst dikwijls maatregelen zullen moeten genomen worden voor het nakomen van internationale verplichtingen inzake vervoer. De positie van het communautair recht tussen het nationale en het internationale recht was trouwens

(1) De volgende leden hebben aan de beraadslagingen van de Commissie deelgenomen :

De heren Reuter, voorzitter; Blanquaert, Bogaerts, Collin, Coppens, F. Cuvelier, Dekeyzer, Demuyter, Descamps, Miessen, Pohl, Renquin, Roelants, Vanackere, Vandeputte, Vandewiele, Vangronsveld en Merchiers, verslaggever.

R. A 7795

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

111 (Zitting 1968-1969) : Ontwerp overgezonden door de Kamer van Volksvertegenwoordigers.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1968-1969.

28 JANVIER 1969.

Projet de loi relatif aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES COMMUNICATIONS ET DES P.T.T. (1)
PAR M. **MERCHERS.**

MESSIEURS,

Le présent projet de loi a été adopté par la Chambre des Représentants, en sa séance du 19 décembre 1968, par 149 voix contre 3 et 1 abstention.

Votre Commission l'a examiné au cours de sa réunion du 14 janvier 1969. Il n'a guère suscité d'observations, votre Commission étant convaincue de la nécessité de régler de la manière proposée les problèmes qui ont surgi à propos des mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable.

C'est surtout en ce qui concerne l'application du droit communautaire qu'il faudra souvent, à l'avenir, prendre des mesures en vue d'assurer le respect de nos obligations internationales dans ce domaine. La position du droit communautaire entre le droit national et le droit international a d'ailleurs fait l'objet, dans un

(1) Les membres suivants ont participé aux délibérations de la Commission :

MM. Reuter, président; Blanquaert, Bogaerts, Collin, Coppens, F. Cuvelier, Dekeyzer, Demuyter, Descamps, Miessen, Pohl, Renquin, Roelants, Vanackere, Vandeputte, Vandewiele, Vangronsveld et Merchiers, rapporteur.

R. A 7795

Voir :

Document du Sénat :

111 (Session de 1968-1969) : Projet transmis par la Chambre des Représentants.

in het recente verleden het onderwerp van tal van publicaties. In dit verband verwijst uw verslaggever o.a. naar :

— het artikel « De vervoerswetgeving, zijn verhouding tot internationale verdragen en zijn werking in de lid-staten » in de bundel « De rechtsorde der Europese gemeenschappen tussen het internationale en het nationale recht » (nummer 6 in de reeks « Europese monografieën »);

— het artikel « Le juge belge et le droit communautaire » in de bundel « Le juge national et le droit communautaire » (nummer 6 in de reeks « Intégration européenne »).

De theoretische aspecten van de problematiek werden door uw Commissie niet verder onderzocht, want uw Commissie is overtuigd dat de praktische oplossing die door de Minister voorgesteld wordt, voldoening kan geven, te meer daar de Minister steeds een beroep kan doen op het Parlement, indien de maatregelen niet dringend zijn of indien de rechtszekerheid daarvoor beter gediend is.

Het ontwerp is met algemene stemmen aangenomen.

Dit verslag is met algemene stemmen goedgekeurd.

De Verslaggever,
L. MERCHERS.

De Voorzitter,
L. REUTER.

passé récent, d'un grand nombre de publications. A cet égard, votre rapporteur renvoie notamment :

— à l'article intitulé « De vervoerswetgeving, zijn verhouding tot internationale verdragen en zijn werking in de lid-staten » et publié dans le volume « De rechtsorde der Europese gemeenschappen tussen het internationale en het nationale recht » (n° 6 de la série « Europese monografieën »);

— à l'article « Le juge belge et le droit communautaire », paru dans le volume « Le juge national et le droit communautaire » (n° 6 de la série « Intégration européenne »).

Les aspects théoriques des problèmes soulevés n'ont pas été examinés plus en détail par votre Commission, celle-ci étant convaincue que la solution pratique proposée par le Ministre donnera satisfaction, d'autant plus que le Ministre peut toujours recourir au Parlement si les mesures ne sont pas urgentes ou si la sécurité juridique est mieux assurée par cette voie.

Le projet de loi a été adopté à l'unanimité.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité.

Le Rapporteur,
L. MERCHERS.

Le Président,
L. REUTER.