

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1968-1969.

18 FEBRUARI 1969.

Ontwerp van wet betreffende de reglementering van het zeetransport.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR HET VERKEERSWEZEN EN DE P.T.T. (1)
UITGEBRACHT DOOR DE HEER **DEKEYZER**.

MIJNE HEREN,

Het ontwerp beoogt, behoudens ontheffing in de gevallen door de Koning bepaald, aan ieder persoon verblijvend in het Rijk of er zijn zetel of een inrichting hebbend, te verbieden gevolg te geven aan maatregelen of beslissingen door een vreemde Staat of dezer organismen genomen en die betrekking hebben op een reglementering inzake mededinging, economische machtsposities of handelsbeperkende praktijken inzake internationaal vervoer ter zee.

Het probleem van de naleving der maatregelen of beslissingen van vreemde Staten heeft zich de laatste jaren in verscheidene landen gesteld. Zo bepaalde bvb. artikel 34, lid 1, van de Nederlandse Wet economische mededinging (*Staatsblad* van het Koninkrijk der Nederlanden 1956, n° 401) : « Behoudens voor zover onze Ministers vrijstelling of, op daartoe strekkend verzoek, ontheffing hebben verleend, is het verboden maatregelen of beslissingen van een andere Staat,

(1) De volgende leden hebben aan de beraadslagingen van de Commissie deelgenomen :

De heren Reuter, voorzitter; Blanquaert, Bogaerts, Collin, Coppens, F. Cuvelier, Demuyter, Descamps, Merchiers, Pohl, Renquin, Roelants, Vanackere, Vandeputte, Vandewiele, Vangronsveld en Dekeyzer, verslaggever.

R. A 7825

Zie :

Gedr. St. van de Kamer van Volksvertegenwoordigers :

87 (Buitengewone zitting 1968) :

1 (Buitengewone zitting 1968) : Ontwerp van wet;

2 (Zitting 1968-1969) : Verslag.

Handelingen van de Kamer van Volksvertegenwoordigers :

23 januari 1969.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1968-1969.

18 FEVRIER 1969.

Projet de loi relatif à la réglementation des transports maritimes.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DES COMMUNICATIONS ET DES P.T.T. (1)
PAR M. **DEKEYZER**.

MESSIEURS,

Le présent projet tend à interdire, sauf exemption dans les cas établis par le Roi, à toute personne résidant dans le Royaume ou y ayant son siège ou un établissement, de donner suite aux mesures ou décisions d'un Etat étranger ou d'organismes relevant de celui-ci relatives à une réglementation en matière de concurrence, de puissance économique ou de pratiques commerciales restrictives dans le domaine du transport maritime international.

Le problème de la suite à donner aux mesures ou décisions des Etats étrangers s'est posé ces dernières années dans plusieurs pays. Ainsi, l'article 34, alinéa 1^{er}, de la loi néerlandaise sur la concurrence économique (*Staatsblad* van het Koninkrijk der Nederlanden, 1956, n° 401) disposait que : « Sauf pour autant que nos Ministres ont accordé dispense ou, sur demande introduite à cet effet, exemption, il est interdit de donner suite délibérément aux mesures ou décisions

(1) Les membres suivants ont participé aux délibérations de la Commission :

MM. Reuter, président; Blanquaert, Bogaerts, Collin, Coppens, F. Cuvelier, Demuyter, Descamps, Merchiers, Pohl, Renquin, Roelants, Vanackere, Vandeputte, Vandewiele, Vangronsveld et Dekeyzer, rapporteur.

R. A 7825

Voir :

Document de la Chambre des Représentants :

87 (Session extraordinaire de 1968) :

1 (Session extraordinaire de 1968) : Projet de loi;

2 (Session de 1968-1969) : Rapport.

Annales de la Chambre des Représentants :

23 janvier 1969.

welke betrekking hebben op mededingingsregelingen, economische machtsposities of de mededinging beperkende gedragingen, opzettelijk na te leven ».

Een meer recent voorbeeld is de Franse wet van 26 juli 1968. Voor die wet verwijst uw verslaggever o.a. naar het « *Journal Officiel* » van 27 juli 1968 en de Gedrukte Stukken van de Franse Senaat n° 182 en 206 van de zitting 1967-1968.

Inzake internationaal vervoer ter zee, wordt het probleem van de naleving der maatregelen of beslissingen van vreemde Staten o.a. bestudeerd door het Comité voor Maritieme Transporten van de O.E.S.O. Terzake verwijst uw verslaggever naar de jaarverslagen van dit Comité.

Het ontwerp is met algemene stemmen aangenomen.

Dit verslag is met algemene stemmen goedgekeurd.

De Verslaggever,
R. DEKEYZER.

De Voorzitter,
L. REUTER.

d'un autre Etat relatives à des règles de la concurrence, à la puissance économique ou aux pratiques commerciales restrictives ».

Un exemple plus récent est la loi française du 26 juillet 1968. A ce sujet, votre rapporteur renvoie notamment au « *Journal Officiel* » du 27 juillet 1968 et aux documents n° 182 et 206 du Sénat français (session de 1967-1968).

En matière de transport maritime international, le problème de la suite à donner aux mesures ou décisions d'Etats étrangers a été étudié notamment par le Comité des Transports maritimes de l'O.C.D.E. Sur ce point, votre rapporteur renvoie aux rapports annuels de ce Comité.

Le projet de loi a été adopté à l'unanimité.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité.

Le Rapporteur,
R. DEKEYZER.

Le Président,
L. REUTER.