

SENAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1968-1969.

27 FEVRIER 1969.

Projet de loi contenant le budget du Ministère
des Travaux publics pour l'année budgétaire
1969.

AMENDEMENTS PROPOSES
PAR M. BARBEAUX ET CONSORTS.

TITRE III.

Organismes d'intérêt public.

Fonds des Routes.

5. Dépenses.

CHAPITRE 56.

Ajouter un article 560.12 libellé comme suit : « Part
icipation à l'Intercommunale pour les autoroutes E9
et E10 (en formation) 79.500.000 francs ».

1. Recettes.

CHAPITRE 44.

Article 442.02.

Porter le crédit de 20.250.000.000 à 20.329.500.000
francs.

Augmentation : 79.500.000 francs.

Justification.

Diverses sociétés intercommunales ont été créées au cours
des années précédentes en vue de permettre la construction,
le financement ou l'accélération des travaux des autoroutes
E-3, E-5 et E-39.

R. A 7820

Voir :

Documents du Sénat :

5-XVI (Session de 1968-1969) : Projet de loi;

221 (Session de 1963-1963) : Amendement;

222 (Session de 1963-1969) : Rapport.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1968-1969.

27 FEBRUARI 1969.

Ontwerp van wet houdende de begroting van het
Ministerie van Openbare Werken voor het
begrotingsjaar 1969.

AMENDEMENTEN
VAN DE HEER BARBEAUX c.s.

TITRE III.

Instellingen van openbaar nut.

Wegenfonds.

5. Uitgaven.

HOOFDSTUK 56.

Aan te vullen met een artikel 560.12 luidende :
« Participatie in de Intercommunale voor de autosnel-
wegen E9 en E40 (in oprichting) 79.500.000 frank ».

4. Ontvangsten.

HOOFDSTUK 44.

Artikel 442.02.

Het krediet te verhogen van 20.250.000.000 tot
20.329.500.000 frank.

Vermeerdering : 79.500.000 frank.

Verantwoording.

In de loop van de vorige jaren werden verscheidene inter-
communale verenigingen gesticht met het oog op de bouw,
de financiering of de versnelling van de werken voor de auto-
snelwegen E3, E5 en E39.

R. A 7820

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

5-XVI (Zitting 1968-1969) : Ontwerp van wet;

221 (Zitting 1963-1969) : Amendement;

222 (Zitting 1968-1969) : Verslag.

Les motifs invoqués en vue de la création de ces intercommunales valent également pour la création au cours de l'année budgétaire d'une intercommunale dont l'objet serait la réalisation des liaisons baptisées E-40 et E-9. Ces liaisons intéressent les provinces de Brabant, de Liège, de Luxembourg et de Namur; un accord de principe des autorités provinciales semble acquis. Le premier amendement a pour but de permettre à l'Etat Belge (Fonds des Routes) de participer immédiatement à la constitution du capital de la nouvelle intercommunale, comme il l'a fait à l'occasion de la création des autres intercommunales.

Le second amendement n'a d'autre but que de satisfaire à une disposition du règlement; les auteurs de l'amendement se rallieront à toute autre proposition permettant dans le cadre du budget du Fonds des Routes d'assurer les ressources nécessaires au but qu'ils désirent atteindre.

V. BARBEAUX.
F. CUVELLIER.
J. HAMBYE.
H. CUGNON.
G. GRIBOMONT.
G. HOUSIAUX.

De beweegredenen voor de stichting van die intercommunales gelden eveneens voor de oprichting, in de loop van het begrotingsjaar, van een intercommunale die ten doel zou hebben de zogenoemde verbindingen E40 en E9 uit te voeren. Die verbindingswegen zijn van belang voor de provincie Brabant, Luik, Luxemburg en Namen; de provinciale besturen schijnen principieel akkoord te gaan. Het eerste amendement beoogt de Belgische Staat (Wegenfonds) in staat te stellen onmiddellijk deel te nemen in de vorming van het kapitaal van de nieuwe intercommunale vereniging, zoals hij heeft gedaan bij de oprichting van de andere intercommunales.

Het tweede amendement heeft geen ander doel dan te voldoen aan een bepaling van het reglement; de indieners van het amendement verenigen zich met alle andere voorstellen waardoor, in het kader van de begroting van het Wegenfonds, de middelen worden gewaarborgd ter bereiking van het doel dat zij nastreven.