

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1968-1969.

6 MAART 1969.

Voorstel van wet tot wijziging van het Wetboek van de met de inkomstenbelasting gelijkgestelde belastingen.

TOELICHTING

MIJNE HEREN,

De wet van 14 april 1965, verschenen in het *Staatsblad* van 1 mei 1965, wijzigde artikel 3, § 1, 6°, 1° lid, van de gecoördineerde wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen in die zin, dat vrachtwagens, bestelwagens en andere wagens bestemd voor landbouwgebruik, die voorheen van verkeersbelasting waren vrijgesteld, thans eraan onderworpen zijn.

Op 7 juli 1965 hebben we een wetsvoorstel ingediend (Gedr. St., Senaat, Buitengewone Zitting 1965, n° 7), dat er op neer kwam de wet van 14 april 1965 ongedaan te maken.

Men heeft diezelfde wet later lichtjes gemilderd in die zin dat voertuigen aangekocht vóór 1 juli 1965 zouden van verkeersbelasting vrijgesteld blijven tot einde 1969. Vanaf 1970 zullen dus alle wagens bestemd voor landbouwgebruik aan verkeersbelasting onderworpen worden, wat een duidelijke belastingvermeerdering betekent voor de sektor land- en tuinbouw, die in een crisistoestand verkeert, crisistoestand die in de fruitsector b.v. uiterst scherpe vormen aanneemt.

Het zou logisch zijn thans de land- en tuinbouwers meer steun te verlenen in plaats van ze zwaarder te belasten.

De vrijstelling van verkeersbelasting voor landbouwvoertuigen schijnt ons dan ook in de eerste plaats noodzakelijk.

Daarom dat de indieners menen dat de wetsbepaling als volgt dient gewijzigd.

W. JORISSEN.

♦♦

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1968-1969.

6 MARS 1969.

Proposition de loi modifiant le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus.

DEVELOPPEMENTS

MESSIEURS,

La loi du 14 avril 1965, publiée au *Moniteur* du 1^{er} mai 1965, a modifié l'article 3, § 1^{er}, 6°, alinéa 1^{er}, des lois coordonnées relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, à l'effet d'assujettir à celle-ci les camions, camionnettes et autres véhicules destinés à des usages agricoles, qui en étaient précédemment exonérés.

Le 7 juillet 1965, nous avons déposé une proposition de loi (Doc. Sénat, session extraordinaire de 1965, n° 7), qui revenait à annuler les effets de la loi du 14 avril 1965.

Depuis lors, cette loi a été légèrement atténuée en ce sens que les véhicules achetés avant le 1^{er} juillet 1965 pourraient être utilisés en exemption de la taxe de circulation jusqu'à la fin de 1969. A partir de 1970, tous les véhicules destinés à des usages agricoles seront donc soumis à la taxe de circulation, ce qui constitue une nette aggravation de la fiscalité pour le secteur agricole et horticole, qui se trouve actuellement dans un état de crise prenant des formes extrêmement aiguës notamment en ce qui concerne les cultures fruitières.

A l'heure actuelle il serait donc logique d'accorder une aide plus importante aux agriculteurs et horticulteurs, plutôt que d'aggraver encore leurs charges.

L'exemption de la taxe de circulation pour les véhicules agricoles nous paraît donc s'imposer en tout premier lieu.

C'est pourquoi nous estimons qu'il y a lieu de modifier ladite disposition légale.

♦♦

VOORSTEL VAN WET**EERSTE ARTIKEL.**

In artikel 5, § 1, 6°, a) van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, worden de woorden « eveneens voor de aanslagjaren 1966 tot en met 1969 » en « sedert een datum vóór 1 juli 1965 » geschrapt.

ART. 2.

De artikelen 2 en 3 van dezelfde wet worden opgeheven.

W. JORISSEN.
G. DE PAEP.
F. BLANQUAERT.
F. BAERT.
A. JEURISSEN.
W. PERSYN.

PROPOSITION DE LOI**ARTICLE PREMIER.**

A l'article 5, § 1^{er}, 6°, a) du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, les mots « également » et « pour les exercices d'imposition 1966 à 1969 inclusivement » et les mots « depuis une date antérieure au 1^{er} juillet 1965 » sont supprimés.

ART. 2.

Les articles 2 et 3 de la même loi sont abrogés.