

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1969-1970.

8 JANUARI 1970.

Ontwerp van wet houdende goedkeuring van het Verdrag inzake de doorvoerhandel van en naar Staten zonder zee kust, opgemaakt te New York op 8 juli 1965.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
BUITENLANDSE ZAKEN (1) UITGEBRACHT
DOOR DE HEER **HULPIAU**.

MIJNE HEREN,

Dit ontwerp van wet moet gezien en beoordeeld worden in het licht van de Conventie over de vrijheid van het transitoverkeer, die in 1921 te Barcelona gesloten werd.

Eensdeels is de toepassingsfeer van onderhavig verdrag beperkter, omdat de Conventie van Barcelona het doorvoer-
verkeer in het algemeen op het oog had, terwijl het thans
voorgesteld verdrag handelt over de doorvoerhandel van
landen, die geen zee kust hebben, meer bepaald de ontwikke-
lingslanden.

Anderdeels is de draagwijdte breder, omdat het aantal lan-
den dat tot dit verdrag kan toetreden groter geworden is.
Hierbij heeft men inzonderheid een aantal Afrikaanse en
Aziatische landen op het oog, die sinds de tweede wereld-
oorlog onafhankelijk geworden zijn.

(1) De volgende leden hebben aan de beraadslagingen van de Commissie
deelgenomen :

De heren Struye, voorzitter; Ansiaux, Custers, Dejardin, Dekeyzer, de Stexhe,
De Winter, Herbiet, Housiaux, Maisse, Van Bogaert en Hulpiau, verslaggever.

R. A 8080

Zie :

Gedr. St. van de Kamer van Volksvertegenwoordigers :
462 (Zitting 1968-1969) : Ontwerp van wet.

Handelingen van de Kamer van Volksvertegenwoordigers :
23 oktober 1969.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1969-1970.

8 JANVIER 1970.

**Projet de loi portant approbation de la Conven-
tion relative au commerce de transit des pays
sans littoral, faite à New York le 8 juillet 1965.**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES AFFAIRES ETRANGERES (1)
PAR M. **HULPIAU**.

MESSIEURS,

Le présent projet de loi doit être considéré à la lumière de
la Convention sur la liberté de transit conclue à Barcelone
en 1921.

D'une part, le champ d'application de cette Convention est
plus restreint que celui de la Convention de Barcelone, puis-
que celle-ci a pour objet le trafic de transit en général, alors
que celle-là traite du commerce de transit des pays sans litto-
ral et plus particulièrement des pays en voie de développe-
ment.

D'autre part, la portée est plus étendue, le nombre de pays
qui peut y adhérer ayant augmenté. L'on a pensé plus parti-
culièrement à un certain nombre de pays africains et asiati-
ques qui ont accédé à l'indépendance depuis la seconde
guerre mondiale. En son temps, l'Assemblée générale des

(1) Les membres suivants ont participé aux délibérations de la Commis-
sion :

MM. Struye, président; Ansiaux, Custers, Dejardin, Dekeyzer, de Stexhe,
De Winter, Herbiet, Housiaux, Maisse, Van Bogaert et Hulpiau, rapporteur.

R. A 8080

Voir :

Document de la Chambre des Représentants :
462 (Session de 1968-1969) : Projet de loi.

Annales de la Chambre des Représentants :
23 octobre 1969.

De Algemene Vergadering van de Verenigde Naties heeft destijds een resolutie aangenomen waarmede erkend wordt, dat het voor de wereldhandel bevorderlijk is de toegang tot de zee te vergemakkelijken voor de staten zonder zeekust. In de inleiding van onderhavig verdrag worden trouwens acht principes bevestigd betreffende de vrije toegang tot de zeeën, de vrijheid van doorvoer van goederen uit en naar de staten, die geen zeekust hebben.

De landen, die over geen zeekust beschikken bekomen derhalve door dit verdrag de mogelijkheid om in betere voorwaarden dan vroeger toegang tot de zee te verkrijgen.

Deze bepalingen leveren geen moeilijkheden op voor de doorvoerhandel over het Belgisch grondgebied. België heeft het verdrag dan ook ondertekend, hoewel er twee voorbehouden werden gemaakt over de interpretatie van twee artikelen. De Regering verzoekt derhalve het Parlement dit verdrag goed te keuren.

Van zijn kant heeft de Raad van State geen opmerkingen gemaakt bij het ontwerp.

In de Kamer werd dit voorstel op 23 oktober ll, zonder bespreking aangenomen en met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

In uw Commissie heeft dit ontwerp geen aanleiding gegeven tot opmerkingen. Uw Commissie verzoekt derhalve de Hoge Vergadering dit ontwerp goed te keuren.

Dit verslag is met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

De Verslaggever,
R. HULPIAU.

De Voorzitter,
P. STRUYE.

Nations Unies avait adopté une résolution reconnaissant que le fait de faciliter l'accès à la mer aux pays sans littoral ne pouvait que favoriser le commerce international. Le préambule de la Convention réaffirme d'ailleurs les huit principes qui avaient été adoptés sur le libre accès à la mer et le libre transit des marchandises en provenance et à destination des pays sans littoral.

Les pays sans littoral trouveront donc dans la Convention la possibilité d'obtenir l'accès à la mer dans de meilleures conditions que précédemment.

Ces dispositions ne présentent aucune difficulté pour le commerce de transit passant par le territoire belge. Aussi la Belgique l'a-t-elle signée, bien qu'elle ait émis deux réserves sur l'interprétation de deux articles. Le Gouvernement demande par conséquent au Parlement de l'approuver.

Le Conseil d'Etat n'a fait aucune observation sur le présent projet.

La Chambre l'a adopté le 23 octobre dernier à l'unanimité des voix et sans discussion.

Le projet n'a donné lieu à aucune remarque et votre Commission invite dès lors la Haute Assemblée à l'adopter.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité.

Le Rapporteur,
R. HULPIAU.

Le Président,
P. STRUYE.