

Chambre des Représentants

SESSION 1966~1967.

11 MARS 1967.

BUDGET

du Ministère des Travaux publics
pour l'exercice 1967.

1. -- AMEND-ENT
PRESENTE PAR M. TIMMERMANS.

TITRE III.

ORGANISMES D'INTERET PUBLIC.

Fonds des routes,

Art. 533.01. - Dépenses particulières proprement dites
(p. 34).

Porter le crédit d'enqacment de :

« 10000 000 000 de Francs »,

à:

« la 200 000 000 de francs ».

(SoU une eugmentetion de 200 000 000 de francs afin de
porter, de 300 000 000 à 500000 000 de francs. le crédit
figurant au littera D. Autoroute Bruxelles-Liège, sous la
rubrique : «Expropriations» - page 123 du programme
justificatif.)

JUSTIFICA 'rton,

La route actuelle Bruxelles-Liège est la plus meurtrière du pays.

Il faut llli accorder une plus grande priorité d'exécution pour l'
transformation en une autoroute moderne.

Cette réalisation aidera les trois régions du pays qu'elle traversera.

Or. les crédits inscrits at, programme conjoncturel 1967 ne prévoient
aucun travail sur le tronçon Liège-Warcmme... de cette autoroute, alors

Voici

4~XVI (1966-1967) :

- N° 1. Budget transmis par le Sénat,
- ~ Ne. 2: Amendements.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1966~1967.

14 MMRT 1967.

BEGROTING

van het Ministerie van Openbare Werken
voor het dienstjaar 1967.

1. -- AMENDEMENT
VOORGESTELD DOOR DE HEER TIMMERMANS.

TITEL III.

INSTELLINGEN VAN OPENBAAR NUT.

Wegenfonds.

Art. 533.01. -- Eigenlijke bijzondere uitgaven (blz. 34).

De vastle qqinqskrcdieten brengen van:

« 10 000 000 000 frank »

op:

« la 200 000 000 frank ».

(Vermeerdering met 200000 000 (rank. ten einde het sub
letier. D. Autcsnelureq Brussel-Luik onder de tubriek
« Oniteiqentiqen » - blz. 123 !Jan het uerentuioordinqs-
programma ~- uitgetrokken krediet oan 300 000 000 op
500 000 000 frank te brengen.)

VERANTWOORDING. .

De huidige weg Brussel-Luik is de moorddadigste van het land.

Men dient er blij het uitvoeren Van de werken een grotere voorrang
aan te verlen en ten einde hem tot een moderne autosnelweg uit te
bouwen.

Die vcrwezeulijking zal ten goede komen aan de drie gewes ten die
hij zal doorkruisen.

De op het conjuncturcel programma voor 1967 uitge trokken kredie-
ten voorz icn in qcen enkel wrck op het vak Lutk-Borqworm van deze

Z.«.

4~XVI (1966-1967) :

- N° 1: Begroting overgez ondcn. door de Senaat.
- N° 2: Amcndc mentun.

que les milieux wallons ont toujours souhaité que la construction de cette autoroute commence aux deux extrémités, d'où les 200 millions prévus à l'amendement.

Selon les projets du Gouvernement, les travaux au tronçon Liège-Winremuc ne seraient entamés qu'en 1971, alors que les autres parties du trajet seront en service, depuis deux années,

autosnelweg, terwijl men in Waas lsc kringcn wcnst dat men met de wc rkuamhcdcn uun. deze autosnelwcq bcqint aan de twce uit lndc u. Vandaar de 200 miljoen . wan tlu. hct amendement voorzic t.

Volqns de planncn . van de Regering zou ccrst in 1971 ecn ainvanq qcrnaakt worrlc n met de werken ann het vak Lurk-Borqworm, tcrw ijl de ovcrige qcdcc lten. van de weg dan scdcrt twce vollc [aren in gcll'ituk zullen zijn,

L. TIMMERMANS,

II, - AMENDEMENT PRESENTE PAR M. BARY.

TITRE III. ORGANISMES D'INTERET PUBLIC.

Fonds des Routes.

Art., 533.01. — Dépenses particulières proprement dites (p.34),

Porter le crédit d'engagement de:

« 10,000 000 000 de francs »,

à:

« la 700 000 000 de francs ».

(Soit une augmentation de 700 000 000 de francs afin de porter de 1 000 000 000 de francs à 1 700 000 000 de francs le crédit repris au liftera C, «Autoroute Bcuxelles-Mons » - pafle 123 du programme justificatif.)

JUSTIFICATION.

Augmenter le crédit prévu de 700 000 000 de francs permettrait d'accomplir une tranche logique de l'entreprise qui établirait la liaison de Nivelles, aujourd'hui centre industriel et encore en développement, mais que l'absence d'accès risque de paralyser,

Arrêter le premier tronçon en pleine zone agricole et touristique l'aurait perdre sa meilleure utilité à un investissement dont l'efficacité économique, grâce à quelques kilomètres supplémentaires, pourrait être im médiatement assurée.

Rare région wallonne encore en développement. le Brabant wallon mérite l'attention des pouvoirs en vue d'éviter un étouffement progressif déjà fort nuisible.

II, - AMENDEMENT VOORGESTELD DOOR DE HEER BARY.

TITEL III. INSTELLINGEN VAN OPENBAAR NUT.

Wegenfonds.

Art, 533,01. - Eigenlijke bijzondere uitgaven (blz. 34).

De vastleggingskredieten brengen van;

« 10 000 000 000 frank »

op:

« tot 700 000 000 frank ».

(Verhoging met 700 000 000 frank om het onder letter C. « Autosneltoeq Brussel-Bergen » (blz. 123) van het ocrent- uoordinqsprcqremmc uoorkomende krediet van 1 miljard frank op 1 700 000 000 frank te brengen.)

VERANTWOORDING,

Door het uitgetrokken krediet met 700 000 000 frank te verhogen zou in die onderneming een tranche die een samenhangend geheel vormt, kunnen worden afgewerkt, nl. de verbinding met Nijvel, die thans een industrieel centrum in ontwikkeling is, dat echter door gebrek aan tegeqanqswcqn met verstikking bedreigd is.

Door het einde van het eerste vak midden in een landbouw- en toeristische zone te plaatsen, zou die investering grotendeels haar nut verliezen, terwijl het economisch rendement, dank zij enkele aanvullende kilometer, onmiddellijk zou verzekerd zijn.

Waals-Brabant is een van de zeldzame Waalse gewesten die zich in een ontwikkelingsstadium bevinden. Het verdient dan ook dat de o verheld er zich om bekommert, ten elude een geleidelijk en thons reeds zeer schadelijk verstikkingsproces te voorkomen.

J. BARY.