

Kamer van Volksvertegenwoordigen

ZITTING 1965-1966

12 OKTOBER 1966

WETSONTWERP

betreffende de beroepen van tussenpersoon op het gebied van het goederenvervoer.

AMENDEMENT VOORGESTELD
DOOR DE HEER VAN HERREWEGHE.

Art. 8.

Het voorlaatste lid van dit artikel vervangen door wat volgt:

« *Telkens urenneet de rncdgeoende comités edueizen, els bedoeld in het tureede lid, jo en 2°, moeten uitbrenqen, omvatten zij oerteqenwoordiqers van de meest represen-
tatieve beroepsorganiseties pan de goederenvervoerders over de weg en van de gebruikers. »*

VERANTWOORDING.

Net zoals de Commtssle voor het Wē qvervoer, ingesteld btj de wct van 1 auqustus 1960 betreffende het vcrvoer van zaken met motor-voertuigen, tqen verqoedtnq, noodzakelijkerwijze vertqenwoordiqers van de qebruikers omvat, blijkt het cveneens nuttig en nodig dat aan de beraadslaqlnqen van de randqcvnde comités, voorzien in onderhaviq wetsontwerp, wordt deel genolllell door de vrtcqenwoordtqers van de beroepsvervoerders van qoederen over de weg. De beslissingen welke zullen getroffen worden, op advies van bedoelde raadqcvnde comités zijn in de hoogste mate van belang voor de weqvervoerders. Voor hcn is het beroep van tussenpersoon op het qcbtcd van het qocderenvcr-voer trouwens in het alqerncen cen twee de bedrijvigheid.

Wat de samcnstelling Van de comites betroft, verdient het de voor-keur het initiatief hiertoe ovcr te laten aan de Koning en aldus aan deze samcnstelluq cen gmtere soepvlheld te verlenen,

Chambre des Représentants

SESSION 1965-1966

12 OCTOBRE 1966

PROJET DE LOI

relatif aux professions auxiliaires de transport de marchandises.

AMENDEMENT
PRÉSENTÉ PAR M. VAN HERREWEGHE.

Art. 8.

Remplacer l'avant-dernier alinéa de cet article par ce qui suit:

« *Quand les comités consultatifs sont appelés à donner les avis prévus pēlr l'alinéa 2. 1° et 2°, ils comprennent des représentants des organisations professionnelles les plus représentatives des transporteurs de marchandises par route et des usagers, »*

JUSTIFICATION,

Tout comme la Commission de la circulation routière, instaurée pal' la loi du 1^{er} août 1960 relative au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, comprend nécessairement des représentants des usagers, il apparaît également utile et nécessaire que des reprée-sentants des transporteurs professionnels de marchandises par route prennent part aux délibérations des comités consultatifs prévus par le present projet de loi. Les décisions qui seront prises SUl' avis de ces comités consultatifs revātent la plus grande importance pour les transporteurs routiers. Pour ceux-ci., la profession d'auxiliaire de transport de marchandises constitue d'ailleurs généralement une seconde activité.

En ce qui concerne la composition des comites, il est préférable que J'initiative en soit laissée au Roi., afin de donner ainsi B cette compo-sition une plus grande souplesse.

M. VAN HERREWEGHE.

Z«.

257 (1965-1966) :

- N° 1: Wetsontwerp.

Voir:

257 (1965-1966) ;

~ N° 1: Projet de loi,