

Chambre des Représentants

SESSION 1969-1970.

21 JUILLET 1970.

PROJET DE LOI

portant approbation des actes internationaux suivants:

- 1° Convention sur la mer territoriale et la zone contiguë;
- 2° Convention sur la haute mer;
- 3° Convention sur la pêche et la conservation des ressources biologiques de la haute mer;
- 4° Protocole de signature facultative concernant le règlement obligatoire des différends, faits à Genève, le 29 avril 1958;
- 5° Convention internationale sur l'intervention en haute mer en cas d'accident entraînant ou pouvant entraîner une pollution par les hydrocarbures et annexe, faites à Bruxelles, le 29 novembre 1969.

EXPOSÉ DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS.

En 1958 la première Conférence des Nations Unies sur le droit de la mer a élaboré quatre conventions, ouvertes à la signature le 29 avril de cette même année.

La Belgique, qui avait pris part à la Conférence, ne les a pas signées dans les délais prévus, parce que l'ensemble de ces instruments internationaux se trouvait affecté par une lacune grave: l'absence de toute limite précise pour la mer territoriale et pour le plateau continental. Même la signature des conventions sur la haute mer et sur la pêche en haute mer fut jugée inopportune parce qu'en matière de droit de la mer tout se tient. En l'absence d'une limite acceptée à la mer territoriale, on ne peut dire avec certitude où commence la haute mer et il semblait dangereux de se lier par des dispositions précises applicables dans des zones dont les limites relèvent, en fait sinon en droit, de la décision unilatérale des Etats; certains, on le sait, avaient proclamé leur souveraineté sur une étendue de 200 mille marins, soit sur plus de 370 kilomètres.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1969-1970.

24 JULI 1970.

WETSONT"VERP

houdende goedkeuring van volgende internationale akten :

1. Verdrag inzake de territoriale zee en de aansluitende zone;
2. Verdrag inzake de volle zee;
3. Verdrag inzake de visserij en de instandhouding van de levende rijkdommen van de volle zee;
4. Protocol van facultatieve ondertekening inzake de verplichte heslechting van geschillen, opgesteld te Genève op 29 april 1958;
5. Internationaal Verdrag betreffende maatregelen in volle zee ingeval van een ongeval dat verontreiniging door olie tot gevolg heeft of kan hebben, opgesteld te Brussel op 29 november 1969.

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

In 1958 heeft de eerste Conferentie der Verenigde Naties over zeerecht vier verdragen uitgewerkt die op 29 april van het zelfde jaar voor ondertekening werden opengesteld.

België heeft aan de Conferentie deelgenomen maar heeft de Verdragen niet binnen de gestelde termijn ondertekend omdat deze internationale overeenkomsten een ernstige leemte vertoonden: het ontbreken van iedere nauwkeurige begrenzing van de territoriale zee en van het continentaal plat. Zelfs de ondertekening van de verdragen inzake de volle zee en inzake de visschij op de volle zee werd niet opportuun geacht omdat het zeerecht een geheel vormt. Bij afwezigheid van een aanvaarde begrenzing van de territoriale zee kan men niet met zekerheid zeggen waar de volle zee begint en het leek dan ook gevaarlijk zich te binden aan nauwkeurige bepalingen toepasselijk op gebieden waarvan de grenzen zo niet in rechte dan toch in feite door eenzijdige beslissing van de Staten zouden worden vastgelegd. Zoals het bekend is, hadden sommige Staten hun soevereiniteit afgekondigd over een uitgestrektheid van 200 mijl, dat is meer dan 370 kilometer.

H., -- 697.

La Conférence de Genève avait au surplus recommandé elle-même aux Nations Unies de convoquer de nouvelles assises internationales en vue de tenter de combler la lacune que représentait l'absence de limite à la mer territoriale. Cette nouvelle conférence, réunie en 1960, ne donna aucun résultat. Des projets, mis en avant à cette occasion, pouvaient être dangereux pour les intérêts de nos pêcheurs de haute mer; notamment celui qui imaginait de créer une zone de pêche supplémentaire et exclusive pouvant aller jusqu'à 12 milles de la côte, et dans laquelle les droits traditionnels des pêcheurs étrangers s'éteindraient à l'issue d'une période de dix ans.

Dans la période d'incertitude et d'anarchie relative qui suivit cet échec, un certain nombre d'Etats, même européens, étendirent unilatéralement leur juridiction, soit complète, soit en matière de pêche seulement, à 12 milles marins ou davantage; les pêcheurs belges en furent victimes en certaines régions. En avril 1963, le Royaume-Uni annonça son intention d'étendre les limites de pêche exclusives autour de la Grande-Bretagne et de l'Irlande du Nord; mais avec beaucoup d'élégance, il invita les autres puissances intéressées à négocier avec lui une convention générale qui tiendrait compte des intérêts traditionnels de leurs pêcheurs.

Cette initiative aboutit à la Convention de Londres du 9 mars 1964, ratifiée par la Belgique et entrée en vigueur; cet instrument diplomatique a permis de défendre au mieux les intérêts de nos pêcheurs en sauvegardant leurs droits habituels, sans limite de temps, jusqu'à six milles des côtes du Royaume-Uni, de la République d'Irlande et du Danemark.

Cette heureuse évolution, importante pour les intérêts de nos pêcheurs, a porté le Gouvernement à envisager l'adhésion de la Belgique à trois des conventions de Genève, celle sur la mer territoriale, celle sur la haute mer et celle sur la pêche en haute mer; cela a été confirmé notamment dans la réponse à la question parlementaire posée par M. le Sénateur Rolin le 10 janvier 1968 au Ministre des Affaires étrangères.

Sur ces entrefaites, l'affaire du « Torrey Canyon », survenue au printemps 1967, avait montré que la liberté de la haute mer, telle qu'elle est définie dans la Convention de 1958, devait être amendée en vue de permettre à un Etat riverain d'intervenir en haute mer pour protéger ses côtes contre une pollution ou une menace de pollution, en cas d'accident grave à un navire pétrolier. Une conférence, réunie à Bruxelles, sous les auspices de l'O.M.C.I., a élaboré à cet effet la Convention du 29 novembre 1969, qui complète donc la Convention de Genève de 1958 sur la haute mer.

En ce qui concerne le plateau continental, la question a été réglée par la loi du 13 juin 1969 sur le plateau continental de la Belgique, publiée au *Moniteur belge* du 8 octobre 1969. Une évolution s'est manifestée au sujet de ce problème tout récemment; par sa résolution 2580 du 15 décembre 1969 l'Assemblée générale des Nations Unies, considérant que la définition du plateau continental contenue dans la Convention de 1958 ne délimite pas avec précision la zone couverte par cette notion et que le droit international coutumier n'est pas clair, sur ce sujet, a prié le Secrétaire général de l'Organisation d'effectuer les démarches nécessaires en vue de réviser la Convention de 1958, aux fins de fixer une limite précise et acceptable au plateau continental. Si cette initiative aboutit, il entre dans les intentions du Gouvernement de soumettre à l'avenir la Convention sur le plateau continental à l'approbation du Parlement.

De Conferentie van Genève had trouwens zelf de Verenigde Naties aangeraden en een nieuwe internationale zitting te beleggen om de toestand te verhelpen die was ontstaan door het gebrek aan een bepaalde bèr (Jijlzmig voor de territoriale zee). Deze nieuwe Conferentie in 1960 bijeengeroepen leidde tot geen resultaat. Bepaalde ontwerpen die aldaar ter tafel werden gelegd, hielden een zeker gevaar in voor onze visserij in de volle zee, onder meer het ontwerp dat behelsde dat een bijkomen de en exclusieve visserijzone zou worden opgericht die zich tot op 12 mijl van de kust kon uitstrekken en waarin de traditionele rechten van de vreemde vissers na tien jaar zouden vervallen.

In de periode van twijfel en betrekkelijke chaos die op deze mislukking volgde, hebben sommige Staten, waaronder Europese Staten, hun rechtsgebied in zijn geheel of alleen ten aanzien van visserijzaken eenzijdig uitgebreid tot 12 mijl of meer: in bepaalde streken werden de Belgische vissers daarvan het slachtoffer. In april 1963 gaf het Verenigd Koninkrijk het voorbeeld om de grens voor exclusieve visserij rond Groot-Brittannië en Noord-Ierland uit te breiden, maar gedroeg zich daarbij uiterst correct door de betrokken mogelijkheden ertoe uit te nodigen samen een algemene overeenkomst te bespreken waarin met de traditionele belangen van hun vissers zou worden rekening gehouden.

Uit dit initiatief is het op 9 maart 1964 te Londen gesloten Verdrag inzake de visserij gesproten dat België heeft bekrachtigd en dat in werking is getreden. Door deze diplomatieke akte konden de belangen van onze vissers voor zoveel mogelijk worden beveiligd, vermits hun traditionele rechten zonder tijds limiet werden gevrijwaard tot op zes mijl van de kusten van het Verenigd Koninkrijk, de Republiek Ierland en Denemarken.

Deze belangrijke kentering in het voordeel van onze vissers heeft de Belgische Regering ertoe gebracht de toetreding van België te overwegen tot drie van de te Genève gesloten verdragen, zijnde de verdragen inzake de territoriale zee, inzake de volle zee en inzake de visserij op de volle zee. Dit werd o.m. bevestigd in het antwoord op de parlementaire vraag van 10 januari 1968 door de heer Senator Rolin tot de Minister van Buitenlandse Zaken gericht.

Inmiddels had de zaak met de « Torrey Canyon » in de lente van 1967 aangetoond dat de vrijheid op de volle zee, zoals zij is bepaald in het Verdrag van 1958, moet worden geamendeerd om voor een Kuststaat de mogelijkheid te scheppen om op de volle zee in te grijpen ten einde zijn kust te beveiligen tegen verontreiniging of een bedreiging van verontreiniging, wanneer een petroleumsticht door een zwaar ongeval wordt getroffen. Een Conferentie onder de auspiciën van de I.M.C.O. te Brussel bijeengeroepen heeft te dien einde het Verdrag van 29 november 1969 uitgewerkt, ter aanvulling van het Verdrag van Genève van 1958 inzake de volle zee.

De kwestie van het continentaal plat van haar kant, is geregeld bij de wet van 13 juni 1969 inzake het continentaal plaat van België, bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* van 8 oktober 1969. De begrippen hieromtrent hebben onlangs een evolutie ondergaan. Resolutie 2580, op 25 december 1969 door de Algemene Vergadering van de Verenigde Naties aangenomen, vaststellend dat de bepaling van het continentaal plat vervat in het Verdrag van 1958 geen nauwkeurige omschrijving geeft van het hestreeken gebied en dat het internationaal gewoonterecht hierover geen uitsluitel geeft, verzocht de Secretaris-Generaal de nodige maatregelen te treffen om het Verdrag van 1958 te herzien, ten einde een nauwkeurige en aanvaardbare begrenzing van het continentaal plat te bepalen. Indien dit initiatief met succes wordt bekroond, neemt de Regering zich voor het Verdrag inzake het continentaal plat ter goedkeuring aan het Parlement voor te leggen.

**

Le Gouvernement a l'honneur de soumettre à l'approbation du Parlement les quatre conventions et le protocole suivants;

- 1° la Convention sur la mer territoriale et la zone contiguë, faite à Genève le 29 avril 1958;
- 2° la Convention sur la haute mer, faite à Genève le 29 avril 1958;
- 3° la Convention sur la pêche et la conservation des ressources biologiques de la haute mer, faite à Genève le 29 avril 1958;
- 4° la Convention internationale sur l'intervention en haute mer en cas d'accident entraînant ou pouvant entraîner une pollution par les hydrocarbures, faite à Bruxelles le 29 novembre 1969;
- 5° le Protocole de signature facultative concernant le règlement obligatoire des différends touchant l'interprétation ou l'application des conventions de Genève, fait à Genève le 29 avril 1958,

**

La Convention sur la mer territoriale et la zone contiguë est entrée en vigueur le 10 septembre 1964. Elle a pour objet d'affirmer la souveraineté de l'Etat sur une mer territoriale, d'en régler les modes de délimitation et de définir le droit de passage inoffensif des navires étrangers, apportant ainsi certaines limites à la souveraineté complète.

Les articles 1 et 2 affirment le principe de la souveraineté de l'Etat sur la mer territoriale, sur l'espace aérien qui la surplombe et sur le lit et le sous-sol de cette mer. Ils ne fixent pas l'étendue de cette zone de souveraineté.

Les articles 3 à 13 énoncent les modes de délimitation de la zone, tant vers le large qu'aux points de contacts avec les Etats voisins. La Dordogne est la laisse de basse mer longeant la côte, depuis laquelle on compte la largeur de la mer territoriale (article 3); toutefois, lorsque la côte présente des échancrures profondes ou s'il existe des chapelets d'îles à proximité, il est permis de recourir à la méthode des lignes de base droites, tirées de cap en cap, de cap en lie etc., aux conditions énoncées par l'article 4.

Les eaux situées du côté de la ligne de base qui fait face à la terre, font partie des eaux intérieures de l'Etat, ce qui signifie que la souveraineté de celui-ci y est complète (article 5). La limite extérieure de la mer territoriale doit être parallèle à la ligne de base (article 6). Dans les baies qui font partie d'un seul Etat, une ligne de base droite peut être tirée à l'embouchure, si celle-ci a moins de 24 mille marins, ou à l'intérieur de la baie à l'endroit où il y a une largeur de 24 milles, moyennant des conditions techniques précisées à l'article 7; ces dispositions ne s'appliquent pas aux baies dites « historiques », qui ne sont pas autrement définies. Les installations permanentes faisant partie des systèmes portuaires et s'avancant vers le large sont tenues, selon les dispositions de l'article 8, pour partie intégrante de la côte; ceci s'applique notamment au môle de Zeebrugge, de l'extrémité duquel on peut à cet endroit commencer à compter la mer territoriale belge. Les rades utilisées pour le mouillage et le chargement, qui seraient normalement situées en dehors de la mer territoriale, y sont incluses par l'article 9. Une île possède sa propre mer territoriale (article 10). Les hauts-fonds découvrants, définis par l'article 11, peuvent servir de ligne de base pour mesurer la largeur de

**

De Regering heeft de eer de volgende vier verdragen en het volgende protocol ter goedkeuring voor te leggen:

- 1° het Verdrag inzake de territoriale Zee en de aansluitende zone, gesloten te Genève op 29 april 1958;
- 2° het Verdrag inzake de velle zee, gesloten te Genève op 29 april 1958;
- 3° het Verdrag inzake de visserij en de instandhouding van de levende rijkdommen van de volle zee, gesloten te Genève op 29 april 1958;
- 4° het Internationaal Verdrag betreffende maatregelen in volle zee ingeval van een ongeval dat verontreiniging door olie tot gevolg heeft of kan hebben, gesloten te Brussel op 29 november 1969;
- 5° het Protocol van facultatieve ondertekening inzake de verplichtte beslechting van geschillen ontstaan ten gevolge van de uitlegging of toepassing van de verdragen van Genève, gesloten te Genève op 29 april 1958.

**

Het Verdrag inzake de territoriale zee en de aansluitende zone is op 10 september 1964 van kracht geworden. Het heeft tot doel de soevereiniteit van de Staat te bevestigen over een territoriale zee, de wijze te bepalen waarop ze wordt afgebakend alsook het recht van onschuldige doorvaart van vreemde schepen, waardoor zekere beperkingen worden opgelegd aan de volledige soevereiniteit.

De artikelen 1 en 2 bevestigen het principe van de soevereiniteit van de Staat op de territoriale zee, over het luchtruim boven die zee en over de bedding en ondergrond van die zee. Zij stellen de uitgestrektheid van die soevereiniteitszone niet vast.

De artikelen 3 tot 13 bepalen de wijze waarop die zone wordt afgebakend, zowel in de richting van de volle zee als op de contactpunten met buurstaten. Als norm geldt de laagwaterlijn langs de kust, vanwaar de breedte van de territoriale zee gemeten wordt (artikel 3); wanneer de kust echter diephollingen vertoont of indien er een eilandenreeks in de onmiddellijke nabijheid ligt, kan de methode van de rechte basislijnen worden toegepast. getrokken van kaap tot kaap, van kaap tot eiland enz., volgens de werkwijze vastgelegd in artikel 4.

Waters gelegen aan de landzijde van de basislijn, maken deel uit van de binnenwateren van de Staat en daarover heeft hij dus de volledige soevereiniteit (artikel 5). De buitengrens van de territoriale zee moet evenwijdig lopen met de basislijn (artikel 6). In de baaien waaraan een enkele Staat ligt, mag een rechte basislijn worden getrokken tussen de natuurlijke toegangspunten indien hun afstand niet meer bedraagt dan vierentwintig mijl, of binnen de baai op de plaats waar de afstand vierentwintig mijl bedraagt, volgens de techniek bepaald in artikel 7; deze bepalingen zijn niet van toepassing op zogenaamde «historische» baaien, die niet nader worden omschreven. De permanente havenwerken die een integrerend onderdeel vormen van het havensysteem en het verst uit de kust zijn gelegen, worden volgens het bepaalde in artikel 8, als een onderdeel van de kust beschouwd. Dit is ondermeer het geval met de havendam van Zeebrugge: de Belgische territoriale zee mag vanaf zijn uiteinde worden gemeten. Reden gebruikt voor het laden en het voor anker gaan van schepen die normaal buiten de buitengrens van de territoriale zee zouden zijn gelegen, worden krachtens artikel 9 tot de territoriale zee gerekend. Een eiland heeft zijn eigen territoriale zee (artikel 10). Een

la mer territoriale, mais s'ils se trouvent à une distance supérieure à la largeur de la mer territoriale, ils n'ont pas de mer territoriale propre. L'article 12 établit les règles de délimitation de la jonction de la mer territoriale de deux Etats qui se font face ou sont limitrophes; le principe, sauf circonstances spéciales, est celui de la ligne médiane d'équidistance. L'embouchure d'un fleuve sans estuaire peut être coupée par une ligne de base droite (article 13).

Les articles 14 à 23 s'appliquent au passage inoffensif des navires. Tous les navires étrangers, qu'ils soient des navires de guerre, des navires d'Etat, ou des navires de commerce, jouissent du droit de passage inoffensif dans la mer territoriale; l'article 14 le définit et en précise les conditions d'application. Ses dispositions sont conformes à celles de l'arrêté royal du 30 décembre 1923 sur l'admission des bâtiments de guerre dans les eaux et ports du Royaume; ceux-ci peuvent mouiller librement pendant quinze jours en temps de paix dans la mer territoriale, si le nombre des bâtiments portant le même pavillon n'est pas supérieur à trois (*Moniteur belge* du 9 janvier 1924). La modification apportée à cet arrêté royal par celui du 28 octobre 1936 (*Moniteur belge* du 8 janvier 1937) ne porte pas sur ce principe. L'article 15 interdit d'entraver le passage inoffensif et impose à l'Etat riverain l'obligation de faire connaître les dangers menaçant la navigation dans la mer territoriale. Mais l'Etat a, selon l'article 16, le droit de prendre, pour empêcher tout passage qui n'est pas inoffensif, les mesures nécessaires; il peut suspendre temporairement et sans discrimination le droit de passage pour des raisons de sécurité. à condition de publier cette suspension. Cette suspension n'est pas permise dans les détroits qui servent à la navigation internationale. Les navires étrangers exerçant le droit de passage inoffensif sont, en vertu de l'article 17, tenus de se conformer aux lois et règlements édictés par l'Etat riverain. Quelques dispositions visent les navires de commerce, ou les navires d'Etat utilisés à des fins commerciales, dont le passage par la mer territoriale ne peut être soumis à taxation, sinon en rémunération de services déterminés qui leur sont rendus (article 18). La juridiction pénale de l'Etat riverain ne s'exerce normalement pas à bord du navire de commerce étranger passant par la mer territoriale, sauf si les conséquences de l'infraction s'étendent à l'Etat riverain, si elle est de nature à troubler l'ordre public, si elle a été demandée par les autorités de l'Etat du pavillon ou si elle est nécessaire pour la répression du trafic illicite des stupéfiants; cette juridiction reste de plein exercice si le navire étranger se trouvant dans la mer territoriale vient des eaux intérieures de l'Etat riverain; elle ne s'exerce pas en cas d'infraction commise avant l'entrée dans la mer territoriale d'un navire qui ne se dirige pas vers les eaux intérieures de l'Etat riverain (article 19).

L'Etat riverain ne peut normalement arrêter, ni dérouter un navire étranger passant par la mer territoriale pour l'exercice de la juridiction civile à l'égard d'une personne se trouvant à bord, mais il peut prendre des mesures d'exécution ou des mesures conservatoires en matière civile, si le navire stationne dans la mer territoriale, s'il vient des eaux intérieures de l'Etat riverain, ou si elles sont prises à raison d'obligations assumées au cours ou en vue du passage (article 20).

bij eb drooqvalle nde bodc mncvchrffmq, zoals omsr hrcvcn in artikel 11, Lm als basislijn wrnd en gebnkt voor het mcten van de brcdte van de terr iorrale zee. maar indien zij op een afstand ligt die groter is dan de breedte van de territoriale zee, heeft zij geen eigen territoriale zee, Artikel 12 bepaalt hoe de afbakeningslijn wordt vastgesteld tussen de territoriale zeeën van twee Staten die tegenover elkaar zijn gelegen of aan elkaar grenzen; behoudens bijzondere omstandigheden worden als princip de even ver verwijderde punten van de rndde llijn genomen. Door de monding van een rechtstreeks in zee uitmondende rivier kan een rechte lijn als basislijn worden getrokken (artikel 13).

De artikelen 14 tot 23 behandelen de onschuldige doorvaart van schepen. Alle vreemde schepen, ongeacht of het oorlogsschepen, staatsschepen of koopvaardij schepen geldt, genieten het recht van onschuldige doorvaart door de territoriale zee; artikel 14 omschrijft dit recht en zijn roepassingsregelen. De bepalingen ervan stemmen overeen met die van het koninklijk besluit van 30 december 1923 betreffende de toelating van vreemde oorlogsschepen in de wateren en havens van het Koninkrijk: deze schepen mogen in vredetijd gedurende vijftien dagen in de territoriale wateren vrij ten anker komen mits het aantal dier schepen onder dezelfde vlag niet meer dan drie bedragen (*Belgisch Staatsblad* van 9 januari 1924). Het wijzigend koninklijk besluit van 28 oktober 1936 (*Belgisch Staatsblad* van 8 januari 1937) raakt dat princip niet. Artikel 15 verbiedt de belemmering van de onschuldige doorvaart en verplicht de kuststaat ertoe bekendheid te geven aan de gevaren voor de navigatie in zijn territoriale zee. Maar de Staat mag, krachtens artikel 16, de maatregelen nemen welke nodig zijn om een doorvaart die niet onschuldig is te voorkomen: hij mag tijdelijk en zonder onderscheid te maken het recht van doorvaart opschorten wegens de bescherming van zijn veiligheid, mits die opschorting is bekend gemaakt. Die opschorting is niet geoorloofd in zeestraten die gebruikt worden voor de internationale scheepvaart. Vreemde schepen die gebruik maken van het recht van onschuldige doorvaart dienen zich, volgens artikel 17, te houden aan de wetten en voorschriften uitgevaardigd door die kuststaat. Enkele bepalingen houden verband met de koopvaardij schepen of Illet de staatsschepen gebruikt voor commerciële doeleinden, waaraan niets in rekening mag worden gebracht bij het doorvaren van de territoriale zee terzij de kosten van bepaalde ten behoeve van het schip verrichte diensten (artikel 18). De rechtsmacht in strafrechtelijke aangelegenheden van de kuststaat wordt in de regel niet uitgeoefend aan boord van een door de territoriale wateren varende vreemd koopvaardij schip behalve indien de gevolgen van het misdrijf zich uitstrekken tot de kuststaat, indien het misdrijf van aard is om de openbare orde te verstoren, indien erom verzocht wordt door de autoriteiten van het land welks vlag het schip voert of indien het noodzakelijk is voor de onderdrukking van de verboden handel in verdovende middelen: de bovengenoemde rechtsmacht blijft volledig van kracht indien het vreemde schip door de territoriale zee vaart nadat het de binnenwateren heeft verlaten; zij wordt niet uitgeoefend in verband met een misdrijf bedreven vóór het schip de territoriale zee binnenvoer en indien het schip slechts door de territoriale zee vaart zonder de binnenwateren van de kuststaat binnen te varen (artikel 19).

De kuststaat mag in de regel een vreemd schip dat door zijn territoriale zee vaart niet dwingen te stoppen of een andere koers te volgen met het oogmerk zijn rechtsmacht in burgerrechtelijke aangelegenheden uit te oefenen ten aanzien van een persoon die zich aan boord van dat schip bevindt. Hij mag echter wel executoire of conservatoire maatregelen treffen in burgerlijke zaken wanneer het schip in de territoriale zee ligt, wanneer het uit de binnenwateren van de kuststaat komt of wanneer de maatregelen worden getroffen om reden van verplichtingen ontstaan tijdens of wegens de doorvaart (artikel 20).

Les articles 21 et 22 ont pour objet de préciser le statut des navires d'Etat autres que les navires de guerre: s'ils sont affectés à des fins commerciales ils sont soumis aux dispositions résumées ci-dessus; s'ils sont affectés à des fins non commerciales, ils sont soumis à celles des articles 14 à 18, mais pour le reste, continuent à bénéficier des immunités traditionnelles. L'Etat riverain peut exiger la sortie d'un navire de guerre étranger de la mer territoriale, si celui-ci n'a pas observé les dispositions prévues par les articles 14 à 17 et s'il n'a pas donné suite à l'invitation de s'y conformer (article 23). La Convention reconnaît également, par l'article 24, l'existence d'une zone contiguë, qui ne peut s'étendre au-delà de 12 milles marins à compter de la ligne de base, aux fins d'exercer un contrôle en matière douanière, fiscale, sanitaire ou d'immigration intéressant la mer territoriale ou le territoire de l'Etat riverain; la Belgique possède, par la loi du 7 juill 1832, une législation permettant, selon certaines conditions, un contrôle jusqu'à 10 kilomètres de la côte, donc en dehors des limites de la mer territoriale belge, dont retenue est de 3 milles marins, ou 5,555 km (*Recueil de la législation générale en vigueur en Belgique*. t. III, 1937, p. 24).

Les articles 25 à 32 contiennent les dispositions usuelles en matière de signature, d'adhésion, d'entrée en vigueur, etc.

Il y a lieu de souligner que la liberté de passage inoffensif par la mer territoriale reconnue aux navires, n'est pas étendue aux aéronefs, même civils, qui la survolent,

La Convention sur la haute mer est entrée en vigueur le 30 septembre 1962. Elle est pratiquement le reflet de la coutume internationale, comme le souligne expressément son préambule: «Reconnaissant que les dispositions ci-après ... sont pour l'essentiel déclaratoires de principes établis du droit international, ...».

Elle est consacrée au régime de la haute mer, après l'avoir définie (article 1er), elle proclame le principe de la liberté de la haute mer, ouverte à toutes les nations, riveraines ou non de la mer, et précise qu'elle comporte notamment, la liberté de la navigation, la liberté de pêche, la liberté d'y poser des câbles et des pipe-lines sous-marins. La liberté de la survoler (article 2). Les Etats dépourvus de littoral devraient en conséquence pouvoir y accéder librement, et jouiront donc, après accord des Etats intéressés situés entre eux et la mer, de la liberté de transit à travers le territoire de ceux-ci, sur une base de réciprocité, et du traitement national ou le plus favorisé: dans les ports maritimes. Cette disposition (article 3) intéresse non seulement le Grand-Duché de Luxembourg, mais aussi des Etats, comme l'Autriche et la Suisse qui ne sont pas voisins de la Belgique. La liberté de la mer comporte pour tous les Etats, riverains ou non, le droit de faire naviguer des navires arborant leur pavillon (article 4).

L'article 5 fixe les conditions d'octroi de la nationalité d'un Etat à un navire. il prévoit, notamment l'existence d'un lien substantiel entre l'Etat et le navire, et la juridiction effective de l'Etat; ces dispositions permettent théoriquement de combattre l'abus de la pratique des «pavillons de complaisance».

L'article 6 dispose qu'un navire ne peut naviguer que sous le pavillon d'un seul Etat et reste soumis, sauf cas exceptionnels expressément prévus par les traités internationaux, à sa juridiction exclusive en haute mer. L'affaire du «Torrey

Artikelen 21 en 22 geven een nadere omschrijving van het statuut van andere schepen dan oorlogsschepen: indien zij worden gebruikt voor commerciële doeleinden, vallen zij onder de bovenstaande bepalingen; indien zij niet voor commerciële doeleinden worden gebruikt, vallen zij onder toepassing van de artikelen 14 tot 18, maar genieten voor het overige de traditionele immunititeiten. Indien een vreemd oorlogsschip de voorschriften van de artikelen 14 tot 17 niet in acht neemt of het verzoek om deze voorschriften in acht te nemen negeert, kan de kuststaat eisen dat het de territoriale zee verlaat (artikel 23). Artikel 24 erkent eveneens het bestaan van een aangrenzende zone. Deze zone mag zich niet verder uitstrekken dan twaalf zeemijl vanaf de basislijn. Binnen die zone mag controle worden uitgeoefend op de naleving van de fiscale, douane-, gezondheids- of immigratievoorschriften welke binnen het gebied of de territoriale zee van de kuststaat gelden: krachtens de wet van 7 juni 1832 kan België, onder bepaalde voorwaarden, toezicht uitoefenen tot op 10 kilometer van de kust, dus buiten de grenzen van de Belgische territoriale zee die zich tot op 3 zeemijl of 5,555 km uitstrekt (*Recueil de la législation générale en vigueur en Belgique*. t. III, 1937, blz. 24).

In de artikelen 25 tot 32 vinden wij de gebruikelijke bepalingen betreffende ondertekening, toetreding, inwerking-treding enz.

Hierbij dient te worden opgemerkt, dat het voor de schepen erkende recht van onschuldige doorvaart door de territoriale zee niet wordt uitgebreid tot de overvliegende luchtvaartuigen. Ook niet wanneer het burgerlijke luchtvaartuigen geldt.

Het Verdrag inzake de volle zee is op 30 september 1962 in werking getreden. Praktisch is het de bevestiging van een internationaal gebruik zoals uitdrukkelijk gezegd in de preambule: «Erkennend dat de volgende bepalingen als algemene verklaring van vaststaande beginselen van het volkenrecht zijn aangenomen».

Het is gewijd aan het regime van de volle zee; na omschrijving van het begrip «volle zee» (artikel 1), wordt het principe van de vrijheid van de volle zee afgekondigd: voor alle naties open, voor kuststaten zowel als voor niet-kuststaten, en wordt gepreciseerd dat die vrijheid o.a. inhoudt vrijheid van scheepvaart, vrijheid van visserij, vrijheid onderzeese kabels en pijpleidingen te leggen, vrijheid over de volle zee te vliegen (artikel 2). Staten die geen zee-kust hebben, dienen bijgevolg vrije toegang tot de zee te hebben en zullen dus, op basis van wederkerigheid, nadat zij de instemming van de betrokken tussen hen en de zee gelegen Staten hebben bekomen, vrije doorrocht en doorvoer over het grondgebied van deze laatste, alsook de nationale of de behandelings van de meest begunstigde natie in de zeehavens genieten. Deze bepaling (artikel 3) raakt niet alleen het Groothertogdom Luxemburg, maar revens ook Staten zoals Oostenrijk of Zwitserland die geen buurstaten van België zijn. De vrijheid van de zee houdt ook in dat iedere Staat, ongeacht of hij kuststaat is of niet, het recht heeft, schepen onder zijn eigen vlag te doen varen (artikel 4).

Artikel 5 stelt de voorwaarden vast voor het verlenen van de nationaliteit van een Staat aan een schip: er moet een wezenlijke band bestaan tussen de Staat en het schip en de rechtsmacht van die Staat over het schip moet effectief zijn: deze bepalingen laten in theorie toe het misbruik van de «goedkope vlag» uit te schakelen.

Artikel 6 bepaalt dat een schip slechts onder de vlag van een enkele Staat mag varen en op volle zee aan diens uitsluitende rechtsmacht onderworpen is, behoudens uitzonderlijke gevallen waarin de internationale verdragen uitdruk-

Canyon» a montré la nécessité de prévoir expressément par accord international le droit d'intervention d'un Etat riverain il l'encontre d'un navire étranger se trouvant en haute mer et constituant une menace de pollution: c'est ce qui a justifié l'élaboration de la Convention de Bruxelles du 29 novembre 1969 soumise par le présent projet de loi à l'approbation du Parlement et dont il sera question plus loin. L'article prévoit en outre qu'aucun changement de pavillon ne peut intervenir en mer ou au cours d'une escale, s'il n'y a pas eu transfert réel: un navire utilisant à sa convenance plusieurs pavillons est assimilé à un navire sans nationalité. Toutefois ces dispositions, en vertu de l'article 7, ne préjugent pas la question des navires affectés à une organisation intergouvernementale et battant pavillon de celle-ci.

Les navires de guerre, dont la définition est donnée à l'article 8, jouissent en haute mer d'une immunité complète de juridiction de la part d'Etats étrangers; il en va de même, aux termes de l'article 9, des navires d'Etat affectés à un service gouvernemental non commercial.

L'article 10 impose aux Etats l'obligation de prendre à l'égard des navires de leur pavillon les mesures nécessaires pour assurer la sécurité en mer, visant notamment les signaux, les conditions de travail, la construction des bâtiments, conformément aux normes internationales.

En cas d'abordage ou tout autre événement de mer, les poursuites pénales ou disciplinaires contre une personne au service du navire relèvent soit de l'Etat du pavillon, soit de l'Etat dont cette personne a la nationalité. L'article 11, qui affirme ce principe, précise toutefois que le retrait des brevets de commandement ou des certificats de capacité relève du seul Etat qui a délivré ces titres, quelle que soit la nationalité: de l'intéressé: une saisie ou retenue du navire ne peut être ordonnée que par les autorités de l'Etat du pavillon.

Conformément à la coutume traditionnelle de la mer, un Etat doit obliger les capitaines des navires battant son pavillon à porter secours aux personnes ou aux navires en détresse. si cela ne présente pas un danger sérieux pour le navire, l'équipage ou les passagers: les Etats riverains favoriseront la création de l'entretien de services de recherche et de sauvetage, ainsi que la coopération internationale en ce domaine (article 12).

L'Etat doit empêcher le transport des esclaves sur les navires de son pavillon; ceux qui se réfugient sur un navire sont libres « ipso facto » (article 13). Tous les Etats doivent coopérer à la répression de la piraterie en haute mer (article 14); la piraterie est définie par l'article 15; l'article 16 assimile à la piraterie d'un navire privé, celle qui serait perpétrée par un navire de guerre d'Etat ou un aéronef d'Etat dont l'équipage mutiné s'est rendu maître; l'article 17 définit le navire ou l'aéronef pirate tandis que l'article 18 précise que la transformation d'un navire ou d'un aéronef en navire ou aéronef pirate n'affecte pas nécessairement sa nationalité. Tout Etat peut saisir un aéronef ou un navire pirate en haute mer, et soumettre l'affaire à ses propres tribunaux, réserve faite des droits de tierces personnes de bonne foi (article 19); mais s'il a agi sans motif suffisant, il est responsable de toute perte ou de tout dommage causés par la capture (article 20); seuls des navires de guerre ou des aéronefs militaires, ou des navires et aéronefs affectés à un service public et dûment autorisés peuvent effectuer une saisie pour cause de piraterie (article 21).

kelijk voorzien, De zaak «Torrey Canyon» heeft aangetoond dat het nodig is door middel van een internationaal akkoord uitdrukkelijk te voorzien in het recht van een kuststaat om maatregelen te treffen ten aanzien van een vreemd schip dat op volle zee is en verontreiniging dreigt te veroorzaken: dat was de aanleiding tot het opstellen van het Verdrag van Brussel van 29 november 1969 dat door dit wetsontwerp aan het Parlement ter goedkeuring wordt onderworpen en dat verder ter sprake komt. Het artikel bepaalt bovendien dat een schip op zee of tijdens het verblif in een aanloophaven niet van vlag mag veranderen, indien er geen werkelijke overdracht van de eigendom is geweest: een schip dat willekeurig verschillende vlaggen gebruikt, wordt gelijkgesteld met een schip zonder nationaliteit. Krachtens artikel 7 hebben die bepalingen evenwel geen betrekking op het vraagstuk van schepen die in dienst staan van een intergouvernementale organisatie en de vlag ervan voeren.

Oorlogsschepen waarvan de definitie in artikel 1) wordt gegeven, genieten in volle zee volledige immunititeit van de rechtsmacht van vreemde Staten; hetzelfde geldt, tussens de bewoordingen van artikel 9, voor schepen die het eigendom zijn van een Staat en voor niet-commerciële overheidsdoeleinden worden gebruikt.

Artikel 10 legt aan de Staten de verplichting op ten aanzien van de schepen die onder hun vlag varen de nodige maatregelen te treffen om de veiligheid op zee te verzekeren onder andere met betrekking tot de signalen, de arbeidsvoorwaarden, de bouw van de schepen overeenkomstig de internationale normen.

In geval van een aanvaring of een ander voorval op zee, wordt de strafvervolgning of tuchtrechterlijke vervolging tegen een persoon in dienst van het schip ingesteld hetzij door de vlaggestaat, hetzij door de Staat waarvan die persoon onderdaan is. Artikel 11, dat dat principe vooropstelt, preciseert nochtans dat een gezagvoerdersdiploma of een bekwaamheidsgetuigschrift alleen kan worden ingetrokken door de Staat die deze bescheiden heeft uitgereikt, welke ook de nationaliteit van de betrokkene is: het aanhouden of vasthouden van een schip mag alleen bevolen worden door de autoriteiten van de vlaggestaat.

De traditie op zee getrouw, dient een Staat de kapiteins van de schepen die onder zijn vlag varen te verplichten hulp te verlenen aan de personen of schepen die in nood verkeren, voor zover ze zulks kunnen doen zonder ernstig gevaar voor het schip, de bemanning of de passagiers; de kuststaten zullen de oprichting en het onderhoud van opsporings- en reddingsdiensten bevorderen, alsook, de internationale samenwerking terzake (artikel 12).

De Staat dient het vervoer van slaven in schepen die zijn vlag voeren te verhinderen: Iedere slaaf die op enig schip zijn toevlucht zoekt, krijgt door dit enkele feit zijn vrijheid (artikel 13). Alle Staten werken samen ter onderdrukking van de zeeroof op volle zee (artikel 14); in artikel 15 wordt uitgelegd wat zeeroof is: artikel 16 zegt dat zeeroof bedreven door een oorlogsschip, staatschip of staatsluchtvaartuig waarvan de bemanning heeft gemuit en het beheer heeft overgenomen, wordt gelijkgesteld met zeeroof bedreven door een particulier schip; artikel 17 definieert een zeerooverschip of zeeroversluchtvaartuig en artikel 18 preciseert dat een schip of luchtvaartuig dat een zeerooverschip of -luchtvaartuig is geworden niet noodzakelijkerwijze zijn nationaliteit verliest. Iedere Staat mag een zeerooverschip of -luchtvaartuig in volle zee in beslag nemen en de zaak aan zijn eigen rechtbanken onderwerpen, met inachtneming van de rechten van derden te goeder trouw (artikel 19), doch indien hij zonder voldoende grond heeft gehandeld, is hij verantwoordelijk voor ieder verlies of iedere schade die tengevolge van de inbeslagneming is ontstaan (artikel 20); alleen oorlogsschepen of militaire luchtvaartuigen of andere daartoe gemachtigde schepen of luchtvaartuigen in dienst van de Regering mogen tot inbeslagneming wettens zeeroof overgaan (artikel 21).

Sauf accord préalable basé sur un traité, un navire de guerre ne peut arraisonner un navire de commerce en haute mer que s'il y a soupçon de piraterie, de traite des esclaves, ou si le navire a la même nationalité que lui, mais la dissimule sous un pavillon étranger ou refuse de hisser son pavillon; l'arraisonnement doit être effectué avec tous les égards possibles, et si les soupçons ne sont pas fondés par un acte justifiant le soupçon, le navire arraisonné doit être indemnisé de toute perte ou de tout dommage (article 22),

La poursuite d'un navire en haute mer, pour contravention aux lois et règlement de l'Etat riverain, est permise si elle a commencé dans les eaux intérieures, la mer territoriale ou la zone contiguë, et si elle a été ininterrompue; elle doit cesser dès que le bâtiment poursuivi entre dans la mer territoriale d'un autre Etat; cette poursuite doit répondre à certaines conditions préalables telles que le signal de stopper et ne peut être effectuée que par un navire de guerre, un aéronef militaire, ou un navire affecté à un service public, et dûment autorisé; les conditions de la poursuite par un aéronef sont précisées; si l'arraisonnement ou la saisie en haute mer ne justifient pas l'exercice du droit de poursuite, il y lieu à indemnisation de toute perte ou de tout dommage (article 23).

Chaque Etat est tenu d'édicter des règles visant à éviter la pollution des mers par les hydrocarbures (article 24) ou par l'immersion de déchets radio-actifs et à coopérer en ce domaine avec les organismes internationaux compétents (article 25).

Tout Etat a le droit de poser des câbles et des pipe-lines sous-marins sur le lit de la haute mer, tout en tenant compte de ceux qui y sont déjà installés; il ne peut en entraver la pose ou l'entretien (article 26). Il est tenu de prendre les mesures législatives nécessaires pour sanctionner la rupture ou détérioration coupables d'un câble ou d'un pipe-line en haute mer par des navires de son pavillon, ou par ses ressortissants (article 27),

Il prendra aussi les mesures législatives nécessaires pour que ses ressortissants propriétaires d'un câble ou d'un pipe-line en haute mer supportent les frais des dommages qu'ils auraient pu provoquer, lors de la pose ou d'une réparation, il d'autres Gibles ou pipe-lines (article 28) ou indemnisent les navires qui prouvent avoir sacrifié une ancre, un filet ou un autre engin de pêche afin de ne pas endommager un câble ou un pipe-line (article 29),

Les articles 30 à 37 contiennent les clauses finales habituelles en matière de signature, d'adhésion, de révision, etc.

La Convention sur la pêche et la conservation des ressources biologiques de la haute mer est entrée en vigueur le 20 mars 1966,

Son objet fondamental est de donner aux Etats les moyens d'empêcher l'exploitation excessive des ressources biologiques de la haute mer. La Convention sur la haute mer proclame la liberté de la pêche, mais l'abus de cette liberté peut conduire à des dommages préjudiciables aux intérêts de tous les Etats; des mesures de conservation peuvent donc se justifier au nom du bien commun. Il est évident que ces mesures de conservation portent atteinte dans une certaine mesure au principe de la liberté de la haute mer. La présente Convention a donc pour objectif de corriger ce que l'application absolue de la liberté de la haute mer pourrait avoir d'excessif. Dans cette perspective, elle est plus novatrice que

Behoudr-ns voorafgaand akkoord dat steunt op een Verdrag, kan een oorlogsschip een koopvaardijship in volle zee slechts aanhouden onder verdenking van zceroof, slavenhandel of indien het schip, hoewel het een vreemde vlag voert of weigert zijn vlag te tonen, in feite van dezelfde nationaliteit is als het oorlogsschip; de aanhouding dient te geschieden zonder onnodige overlast te veroorzaken, en indien het schip niets heeft gedaan om de verdenkingen te rechtvaardigen, wordt het schadeloos gesteld voor ieder verlies of iedere schade die het eventueel heeft geleden (artikel 22),

De achtervolging van een schip in velle zee wegens overtreding van de wetten en voorschriften van de kuststaat is toegelaten wanneer ze aanvangt in de binnenwateren, de territoriale zee of de aansluitende zone en ze niet is onderbroken; de achtervolging dient op te houden zodra het achtervolgde schip de territoriale zee van een andere Staat bereikt; bij die achtervolging dienen bepaalde voorafgaande voorwaarden in acht te worden genomen: zoals het geven van een signaal tot stoppen, ook mag het achtervolgingsrecht alleen worden uitgeoefend door een oorlogsschip, een militair luchtvaartuig of een schip dat in dienst is van de Regering en dat speciaal daartoe is gemachtigd; indien het stoppen of het aanhouden van een schip in volle zee geschiedt onder omstandigheden die de uitoefening van het achtervolgingsrecht niet rechtvaardigen, dient het schip voor ieder verlies of schade schadeloos te worden gesteld (artikel 23),

Iedere Staat dient regelen vast te stellen ter voorkoming van de verontreiniging van de zee door olie, of ten gevolge van het storten van radio-actieve afvalstoffen en dient terzake samen te werken met de bevoegde internationale organisatie (artikel 25),

Iedere Staat heeft het recht onderaase kabels en pijpleidingen te leggen op de bedding van de volle zee; hij dient daarbij rekening te houden met de reeds op de zeebedding liggende kabels of pijpleidingen; hij mag het leggen of het onderhoud ervan niet belemmeren (artikel 26). Hij is ertoe gehouden de wettelijke maatregelen te nemen nodig ter bestraffing van het opzettelijk breken of beschadigen van een kabel of pijpleiding door een schip dat zijn vlag voert of door een van zijn onderdanen (artikel 27).

Hij zal eveneens de wettelijke maatregelen nemen nodig opdat zijn onderdanen eigenaars van een kabel of pijpleiding in volle zee, bij het leggen of herstellen van die kabel of pijpleiding, de kosten dragen van de schade die zij hebben veroorzaakt aan andere kabels of pijpleidingen (artikel 28) of de schepen vergoeden die kunnen bewijzen dat zij een anker, een net of ander visgerei hebben opgeofferd ten einde beschadiging van een onderzeese kabel of pijpleiding te voorkomen (artikel 29).

De artikelen 30 à 37 bevatten de gebruikelijke slotclausules wat betreft de ondertekening, toetreding, herziening enz.

Het Verdrag inzake de visserij en de instandhouding van de levende rijkdommen van de volle zee is in werking getreden op 20 maart 1966,

Het heeft voornamelijk ten doel de Staten de middelen te verschaffen om een overmatige exploitatie van de levende rijkdommen van de volle zee te verhinderen, Het Verdrag inzake de volle zee verkondigt de vrijheid van de visserij, doch het misbruik van deze vrijheid kan leiden tot ernstige benadeling van de belangen van alle Staten; maatregelen tot instandhouding zijn dus gewettigd uit hooide van het algemeen welzijn. Het is een feit dat deze maatregelen enigszins inbreuk maken op het beginsel van de vrijheid der volle zee. Dit Verdrag heeft dus als doel te beletten dat de volstrekte toepassing van de vrijheid der volle zee tot overdreven gevolgen kan leiden. Uit dit oogpunt bekeken, brengt

les conventions sur la mer territoriale et sur la haute mer, car elle permet à un Etat riverain de prendre toutes les mesures de conservation en haute mer; mais en les basant sur le principe de la non-discrimination et en les soumettant à l'arbitrage, elle s'est efforcée de régler le problème d'une manière acceptable pour tous.

L'article 1^{er} réaffirme le principe de la liberté de la pêche en haute mer, mais en y apportant des réserves. Parmi lesquelles figurent les obligations conventionnelles, les intérêts et les droits des Etats riverains, et la conservation des ressources biologiques. Il est à souligner que, parmi les obligations conventionnelles, qui lient la Belgique, figurent la Convention sur les pêcheries de l'Atlantique du Nord-Est, signée à Londres le 24 janvier 1959 (*Moniteur belge* du 24 novembre 1961), qui permet d'instituer des périodes d'interdiction de pêche ou des zones interdites ou de réglementer le total des captures, ainsi que la Convention sur la pêche, signée à Londres le 9 mars 1964, qui permet aux Etats contractants de créer une zone de pêche exclusive, sous réserve des droits traditionnels, s'étendant à 12 milles marins de la ligne de base, donc en haute mer (*Moniteur belge* du 5 mars 1966).

L'article 2 définit l'expression « conservation des ressources biologiques de la haute mer », en soulignant qu'elle tend à assurer le rendement optimum constant de ces ressources.

L'article 3 impose à un Etat dont les nationaux sont seuls à fréquenter un fonds de pêche en haute mer l'obligation d'adopter en cas de besoin des mesures de conservation.

Si les nationaux de plusieurs Etats, fréquentent un même fond, ces Etats sont tenus de négocier, à la demande de l'un d'eux, en vue d'imposer de commun accord les limitations nécessaires, l'article 4, qui impose cette obligation, fixe un délai pour l'aboutissement de l'accord, faute de quoi la procédure prévue à l'article 9 s'appliquera.

L'article 5 règle le cas des nationaux d'autres Etats venant fréquenter le fond après l'adoption des mesures prévues aux articles 3 et 4; ils sont, moyennant certaines conditions, tenus en principe à les respecter, sur base de la non-discrimination de droit ou de fait.

L'article 6 affirme un principe nouveau; celui de l'intérêt spécial de tout Etat riverain à la conservation des ressources de la pêche dans toute partie de la haute mer adjacente à sa mer territoriale, même si ses nationaux ne s'y livrent pas à la pêche, et son droit de demander l'ouverture de négociations en vue de la conservation aux Etats qui fréquentent ces régions de la haute mer; si les négociations n'aboutissent pas dans un délai de douze mois, la procédure prévue à l'article 9 s'appliquera.

L'article 7 donne à tout Etat riverain le droit d'adopter unilatéralement des mesures de conservation dans la partie de la haute mer adjacente à sa mer territoriale, si les négociations avec les Etats intéressés n'ont pas abouti après six mois. Mais il faut qu'elles soient fondées sur des constatations scientifiques, que leur application soit urgente et qu'elles ne soient pas discriminatoires à l'encontre des pêcheurs étrangers. Et les autres Etats qui ne les acceptent pas ont droit de recourir à l'arbitrage prévu par l'article 9.

het meer vermicu winq van Je verdrag l'inzake de territoriale zee en de volle zee, want het verleent aan een kuststaat het recht eenzijdig maatregelen tot instandhouding te treffen in velle zee; doch aangezien de maatregelen niet discriminerend mogen werken en vatbaar zijn voor arbitrage heeft het verdrag eraan gescreefd het probleem te regelen op een wijze die voor iedereen aanvaardbaar is.

Artikel 1 bevestigt opnieuw het principe van de vrijheid van de visserij in volle zee maar voegt er beperkende voorwaarden aan toe, zoals de verdragsrechtelijke verplichtingen, de belangen en de rechten van de kuststaten, en de instandhouding van de levende rijkdommen. Aan te stippen valt, dat onder de verdragsrechtelijke verplichtingen waardoor België gebonden is, voorkomen het Verdrag inzake de visserij in het noord-oostelijk deel van de Atlantische Oceaan, ondertekend op 24 januari 1959 (*Belgisch Staatsblad* van 24 november 1961), dat de mogelijkheid biedt gesloten visseizoenen of verboden zones in te stellen of de totale vangst te regelen, alsook door het Verdrag inzake de visserij, ondertekend op 9 maart 1964 te Londen, dat de Verdragsluitende Staten ertoe machtigt, op voorwaarde dat de traditionele rechten gevrijwaard blijven, een exclusieve vissingszone in te stellen die zich uitstrekt over een afstand van 12 zeemijlen vanaf de basislijnen, dus in velle zee (*Belgisch Staatsblad* van 5 maart 1966).

Artikel 2 verklaart wat onder « instandhouding van de levende rijkdommen van de volle zee » dient te worden verstaan en legt er de nadruk op dat deze ertoe strekt een gedurig optimale opbrengst van deze rijkdommen mogelijk te maken.

Artikel 3 legt een Staat waarvan de onderdanen de enigen zijn om de de visserij in een bepaald gebied van de volle zee uit te oefenen, de verplichting op om zo nodig maatregelen tot instandhouding te nemen.

Indien de onderdanen van twee of meer Staten de visserij in een zelfde gebied uitoefenen, openen deze Staten op verzoek van een hunner onderhandelingen met de bedoeling in onderling overleg de noodzakelijke beperkingen op te leggen; artikel 4 dat deze verplichting oplegt, stelt een termijn vast om tot overeenkomst te komen, bij gebreke waarvan de in artikel 9 omschreven procedure dient te worden toegepast.

Artikel 5 regelt het geval waarin de onderdanen van andere Staten in hetzelfde gebied de visserij gaan uitoefenen nadat de in artikel 3 en 4 omschreven maatregelen zijn ingevoerd; mits bepaalde voorwaarden vervuld zijn, dienen zij deze maatregelen welke noch formeel noch in feite discriminerend mogen zijn, in principe in acht te nemen.

Artikel 6 legt een nieuw beginsel vast: dat van het bijzonder belang dat iedere kuststaat heeft, bij de instandhouding van de rijkdommen van de visserij in het gebied van de volle zee dat aan zijn territoriale zee grenst, ook al oefenen zijn onderdanen er de visserij niet uit, en het recht dat hij heeft om onderhandelingen met het oog op instandhouding te openen met de Staten waarvan de onderdanen de visserij in deze gebieden van de volle zee uitoefenen; indien de onderhandelingen binnen een termijn van twaalf maanden geen resultaat opleveren is de procedure omschreven in artikel 9 van toepassing.

Artikel 7 machtigt iedere kuststaat er toe eenzijdig maatregelen tot instandhouding te treffen in het gebied van de volle zee dat aan zijn territoriale zee grenst, indien onderhandelingen met de belanghebbende Staten binnen zes maanden niet tot overeenstemming hebben geleid. Deze maatregelen moeten echter steunen op wetenschappelijke gegevens en de toepassing ervan moet dringend zijn. Ze mogen bovendien noch formeel noch in feite discriminerend werken tegenover buitenlandse vissers en de andere Staten die er niet mee instemmen, hebben het recht de in artikel 9 omschreven arbitrageprocedure aan te wenden.

En vertu de l'article 8, un Etat peut requérir les Etats qui se livrent à la pêche dans une région non adjacente à sa mer territoriale, à laquelle il porte un intérêt spécial, sans que ses nationaux la fréquentent effectivement, de prendre les mesures de conservation appropriées, en justifiant les raisons qui le conduisent à faire cette demande.

L'article 9 constitue la clé de voûte de la Convention: il prévoit qu'une des parties contractantes pourra soumettre tout différend portant sur l'application des articles 4, 5, 6, 7 et 8 à une Commission spéciale de cinq membres qui, à la majorité, rendra sa décision dans un délai de cinq mois, éventuellement prolongé de trois mois.

L'article précise le mode de constitution de la Commission, et certaines règles de procédure.

L'article 10 précise les critères que la Commission d'arbitrage appliquera, selon les questions qui feront l'objet du différend.

L'article 11 rend les décisions de la Commission obligatoires: la mention du paragraphe 2 de l'article 94 de la Charte des Nations Unies, permet de saisir le Conseil de Sécurité, si une partie ne satisfait pas aux obligations qui lui incombent en vertu de sa décision arbitrale.

En vertu de l'article 12, si les données de fait sur lesquelles a été fondée la décision arbitrale se trouvent modifiées, chacun des Etats intéressés peut demander une nouvelle négociation et, si celle-ci n'aboutit pas à un accord dans un délai raisonnable, saisir à nouveau la Commission arbitrale, au plus tôt deux ans après la première décision,

L'article 13 étend la possibilité de réglementer unilatéralement les pêcheries en haute mer au moyen d'engins plantés dans le lit de la mer, sur une base non discriminatoire, sauf si en vertu d'un long usage elles ont été exclusivement exploitées par les nationaux d'un seul Etat.

L'article 14 précise que le terme «nationaux» utilisé par la Convention désigne la nationalité des bateaux et embarcations, indépendamment de celle des membres de leurs équipages.

Les articles 15 à 22 comportent les clauses finales; l'une d'elles est particulièrement importante, c'est celle qui, en vertu de l'article 19, interdit de formuler des réserves aux articles 6, 7, 9, 10, 11 et 12 de la Convention et donc notamment à ceux qui affirment le principe de l'arbitrage obligatoire.

..

La Convention sur l'intervention en haute mer en cas d'accident entraînant ou pouvant entraîner une pollution par les hydrocarbures, signée à Bruxelles le 29 novembre 1969, a pour objet d'apporter une limite à la liberté de la haute mer, telle qu'elle est définie par la Convention de 1958 sur la haute mer; il est donc opportun de la soumettre à l'approbation parlementaire en même temps que celle-ci.

L'affaire du «Torrey Canyon», survenue au printemps 1967, a montré que le droit traditionnel, en définissant la liberté de la haute mer, n'avait pu prévoir les conséquences possibles de transport par un seul navire de quantités considérables d'hydrocarbures; le Gouvernement britannique s'est trouvé paralysé, durant les premiers jours, par le fait que le sinistre de ce navire avait eu lieu en haute mer; il lui a fallu obtenir raccord des propriétaires du navire et de la cargaison pour recourir aux mesures appropriées. Il a donc

Krachten artikel 8 heeft, een Staat het recht de Staten die de visserij uitoefenen in een gebied dat niet aan zijn territoriale zee grenst doch, bij de instandhouding waarvan die Staat een bijzonder belang heeft, ook wanne er zijn onderdanen de visserij in dat gebied niet uitoefenen, te verzoeken de nodige maatregelen tot instandhouding te nemen mits de redenen van zijn verzoek mede te delen.

Artikel 9 vormt de hoeksteen van het Verdrag: het bepaalt dat een der verdragsluitende partijen ieder geschil betreffende de toepassing van de artikelen 4, 5, 6, 7 en 8 ter beslechting kan voorleggen aan een Bijzondere Commissie van vijf leden, die bij meerderheid van stemmen binnen een termijn van vijf maanden, die eventueel met drie maanden kan verlengd worden, haar beslissing neemt.

Het artikel preciseert de wijze van samenstelling van de Commissie en sommige procedureregels.

Artikel 10 omschrijft de maatstaven die de Arbitragecommissie dient toe te passen al naar gelang de aard van de geschilpunten.

Artikel 11 maakt de beslissingen van de Commissie bindend en voorziet in de toepassing van paragraaf 2 van artikel 94 van het Handvest der Verenigde Naties op die beslissingen, d.w.z. dat indien een partij bij geschil aan haar verplichtingen krachtens de arbitrale beslissing niet voldoet, hoger beroep kan worden ingesteld bij de Veiligheidsraad.

Indien, krachtens artikel 12, de feitelijke basis van de beslissing van de Bijzondere Commissie enige verandering ondergaat, kan ieder der betrokken Staten verzoeken onderhandelingen te openen en, indien niet binnen redelijke tijd overeenstemming wordt bereikt, zich opnieuw wenden tot de Bijzondere Commissie, ten vroegste twee jaar na de eerste beslissing.

Artikel 13 breidt de mogelijkheid tot de eenzijdige reglementering van de visserij in volle zee door middel van in de zeebodem verankerde apparatuur uit, en dit op voet van gelijkheid, behalve waar deze visserij van oudsher uitsluitend door de onderdanen van een enkele Staat wordt uitgeoefend.

Artikel 14 preciseert dat onder de in dit Verdrag gebruikte term «onderdanen» de nationaliteit van de schepen en boten wordt verstaan, onafhankelijk van de nationaliteit van de leden hunner bemanningen.

De artikelen 15 tot 22 bevatten de slotbepalingen; een dezer is bijzonder belangrijk, nl. de bepaling die, krachtens artikel 19, verbiedt voorbehouden te maken ten aanzien van de artikelen 6, 7, 9, 10, 11 en 12 van het Verdrag en dus inzonderheid ten aanzien van de artikelen die het beginsel van de verplichte arbitrage bevestigen.

..

Het Verdrag betreffende maatregelen in volle zee in geval van een ongeval dat verontreiniging door olie tot gevolg heeft of kan hebben, ondertekend te Brussel op 29 november 1969, heeft tot doel het vrije gebruik van de volle zee, zoals bedoeld bij het Verdrag van 1958 inzake de volle zee, aan beperkingen te onderwerpen. Derhalve is het wenselijk beide verdragen gelijktijdig aan het Parlement ter goedkeuring voor te leggen.

Het ongeval met de «Torrey Canyon» in de lente van 1967 heeft aangetoond dat het traditionele recht, bij zijn omschrijving van het vrije gebruik van de volle zee, niet heeft kunnen voorzien welke gevolgen het vervoer van een enorme lading olie door een enkel schip kon hebben. De eerste dagen heeft de Britse Regering niets kunnen ondernemen omdat de ramp met het schip in volle zee had plaats gehad. Zij heeft pas de nodige maatregelen kunnen treffen na van de eigenaars zowel van het schip als van de lading

paru n~'ces~<lirc d'élaborer une nouvelle convention permettant une action en haute mer; cde atteinte. incontestable au principe de la liberté se justifie par le bien commun.

La présente Convention donne aux Etats riverains le droit d'intervenir en cas de pollution ou de menace de pollution en haute mer; elle établit l'équilibre souhaitable entre le souci légitime de ces Etats de recourir à des mesures de caractère exceptionnel en vue de protéger leurs côtes et leur crainte, tout aussi légitime, qu'une interprétation abusive de ce droit nouveau n'expose les navires pétroliers à l'action inconsidérée d'autres Etats. Elle l'établit en prévoyant le caractère exceptionnel des mesures, en affirmant que ce droit d'intervention n'est applicable que si l'accident est susceptible d'avoir des conséquences dommageables très importantes, en établissant le principe de la proportionnalité des mesures aux dommages, celui du dédommagement en cas d'infraction à ce principe, et en soumettant l'application de ses dispositions à l'arbitrage obligatoire.

Après avoir réaffirmé par son préambule le principe de la haute mer, l'article I^r attribue aux Etats le droit de prendre en haute mer les mesures nécessaires pour combattre les dangers graves et imminents que présentent, pour leurs côtes ou intérêts connexes, une pollution ou une menace de pollution par les hydrocarbures à la suite d'un accident de mer pouvant avoir des conséquences dommageables très importantes.

Ces mesures ne peuvent s'appliquer à un bâtiment de guerre ou à un navire d'Etat affecté à un service gouvernemental non commercial.

L'article II contient les définitions des expressions «accident de mer», «navire», «hydrocarbure» et «intérêts connexes»; cette dernière expression couvre notamment les intérêts touristiques.

L'article III énonce les conditions dans lesquelles l'Etat riverain peut exercer son droit d'intervention en haute mer; elles prévoient normalement des consultations et des notifications, mais l'Etat en est dispensé en cas d'urgence appelant des mesures immédiates.

L'article IV précise les modalités de l'établissement d'une liste d'experts pouvant être consultés en vertu des dispositions de l'article III.

L'article V affirme le principe, très important, de la proportionnalité des mesures d'intervention aux dommages subis ou menaçants, et énonce quelques critères d'appréciation de la proportionnalité.

En vertu des dispositions de l'article VI, tout Etat ayant contrevenu au principe de la proportionnalité est tenu à dédommager le préjudice qu'il a causé.

L'article VII a pour objet de réserver les obligations, droits, privilèges, immunités ou recours, qui ne sont pas expressément contraires aux dispositions de la Convention.

L'article VIII est fondamental: il soumet les mesures prises en application de l'article I^r, ainsi que l'indemnisation prévue par l'article VI, à une procédure obligatoire de conciliation suivie éventuellement d'arbitrage, dans les conditions fixées par l'Annexe à la Convention. Les Parties peuvent y renoncer de commun accord, mais celle qui a pris les mesures ne peut exiger l'épuisement des moyens de recours

de toestemming te hebben verkregen. Het is dan ook noodzakelijk quble ken een nieuw verdrag uit te werken waarbij maatregelen in de volle zee mogelijk worden. Het feit dat daardoor alle sains afbreuk wordt gedaan aan het beginsel van het vrije gebruik van de volle zee, wordt door het algemeen welzijn gewettigd.

Her onderhavige Verdrag geeft de kuststaten het recht in geval van verontreiniging of gevaar voor verontreiniging maatregelen te treffen in volle zee, Het Verdrag komt zowel tegemoet aan de gewettigde zorg van die Staten om uitzonderingsmaatregelen te kunnen treffen ter bescherming van hun kust als aan hun even gewettigde vrees dat een onredelijke uitlegging van dat recht de olieschepen aan ondoordachte acties van andere Staten bloot zou kunnen stellen. In die zin stelt het Verdrag uitdrukkelijk dat het om uitzonderingsmaatregelen gaat, bevestigt het dat het recht om maatregelen te treffen slechts geldt wanneer het ongeval zeer zware nadelige gevolgen kan hebben, voorziet het in het b'Uitsel dat de maatregelen in verhouding tot de schade die men te zijn, voorziet het ook in schadeloosstelling in geval van inbreuk op dat beginsel en onderwerpt het de toepassing van deze voorzieningen aan een verplichte scheidsrechtelijke procedure.

In de preambule wordt het beginsel van het vrije gebruik van de volle zee nog eens bevestigd. Artikel I verleent de Staten evenwel het recht in volle zee de vereiste maatregelen te treffen ter bestrijding van de ernstige en onmiddellijke gevaren die voor hun kust of voor daarmee verband houdende belangen gelegen zijn in de verontreiniging of het gevaar voor verontreiniging door olie ten gevolge van een ongeval op zee dat zeer zware nadelige gevolgen kan hebben.

Deze maatregelen mogen niet gericht zijn tegen oorlogsbodems of andere schepen van een Staat die in regeringsopdracht en zonder commercieel doel varen.

Artikel II omschrijft de betekenissen van de termen «ongeval op zee», «schip», «olie» en «daarmede verband houdende belangen»; onder deze laatste term vallen met name de toeristische belangen.

Artikel III vermeldt de voorwaarden waaraan het recht van de kuststaat om maatregelen te treffen in volle zee is onderworpen. Die voorwaarden behelzen namelijk overleg omtrent en mededeling van de beoogde maatregelen. In dringende gevallen echter die een onmiddellijk optreden vergen, is de betrokken Staat van die voorwaarden ontslagen.

Artikel IV heeft het over de wijze waarop de lijst van deskundigen wordt opgemaakt van wie krachtens het bepaalde in artikel III het advies kan worden ingewonnen.

Artikel V beklemtoont het zeer belangrijke vereiste dat de maatregelen in verhouding dienen te zijn tot de schade die een Staat heeft geleden of die hem bedreigt. Voorts bevat het enkele criteria aan de hand waarvan de graad van evenredigheid kan worden bepaald.

Krachtens artikel VI is iedere Staat die aan de everredigheidsvereiste tekort is gekomen, gehouden de aldus veroorzaakte schade te vergoeden.

Artikel VII heelt tot doel die verplichtingen, rechten, voorrechten, immunititeiten en middelen tot verhaal te vrijwaren die niet uitdrukkelijk met de voorzieningen van dit Verdrag strijdig zijn.

Van het allerhoogste belang is artikel VIII; het onderwerpt de bij toepassing van artikel I genomen maatregelen alsmede de bij artikel VI ingestelde schadevergoeding aan een verplichte verzoeningsprocedure en eventueel aan arbitrage, volgens de in de Bijlage bij het Verdrag vastgestelde voorwaarden. In uitzonderingschappen overleg kunnen de Partijen daarvan afzien, doch de Partij die de maatregelen

internes avant l'ouverture de la procédure de conciliation.

Les articles IX à XVII contiennent les clauses finales usuelles en matière de signature, d'adhésion, de ratification, d'entrée en vigueur, etc. Une longue annexe de 19 articles, répartis en deux chapitres, organise les procédures de conciliation et d'arbitrage prévues par les dispositions de l'article VIII.

*
**

Les conventions de Genève de 1958 ne contiennent aucune disposition générale sur le règlement obligatoire des différends relatifs à leur interprétation ou à leur application; seuls certains articles de la Convention sur la pêche et la conservation des ressources biologiques de la haute mer sont soumis obligatoirement à une commission arbitrale,

En dépit du souhait de nombreux Etats, dont la Belgique, il ne s'est pas trouvé, lors de la Conférence de Genève, une majorité suffisante pour insérer une disposition générale de cette nature dans les conventions. Toutefois, la Conférence avait élaboré un Protocole de signature facultative concernant le règlement obligatoire des différends, fait à Genève le 29 avril 1958. Trente-huit Etats y avaient apposé leur signature au 1^{er} janvier 1968. Il paraît convenable de soumettre ce Protocole à l'approbation parlementaire, conformément à la politique traditionnelle de la Belgique en ce domaine.

Ce Protocole comporte sept articles qui placent les différends relatifs à l'interprétation ou à l'application des conventions sous la compétence obligatoire de la Cour internationale de Justice (article 1), à l'exception des articles de la Convention sur la pêche et la conservation des ressources biologiques de la haute mer, soumis normalement à une commission arbitrale en vertu de l'article 9 de ladite Convention (article 2). Toutefois les Parties peuvent, de commun accord, convenir de saisir un tribunal d'arbitrage au lieu de la Cour (article 3), ou recourir à une procédure de conciliation (article 4). Les articles 5, 6 et 7 contiennent les clauses finales usuelles.

Le Ministre des Affaires étrangères,

P. HARMEL.

Le Ministre de l'Agriculture,

Ch. HEGER.

Le Ministre des Communications,

A. BERTRAND.

heeft getroffen mag niet eisen dat alle verzuimd delen voor eigen rekening worden uitgerekt vooraleer een verzenningsprocedure kan worden ingezet II.

De artikelen IX tot XVII bevatten de gebruikelijke slotbepalingen in verband met de ondertekening, roetreding, bekrachtiging, inwerkingtreding enz. Een 19 artikelen bntlc bijlage, bestaande uit twee hoofdstukken, regelt de verzennings- en arbitraeprocedure waarin artikel VIII voorziet.

*
**

De verdragen van Genève van 1958 bevatten geen algemene voorziening betreffende de verplichte regeling van geschillen in verband met hun uitlegging of toepassing; slechts de bepalingen van enkele artikelen van het Verdrag inzake de visserij en de instandhouding van de levende rijkdommen van de volle zee moeten aan een scheidsrechterlijke commissie worden voorgelegd.

Sijts het verlangen van talrijke Staten, waaronder België, kon op de Conferentie van Genève geen voldoende meerderheid worden gevonden om een algemene voorziening van die aard in de verdragen op te nemen. Niettemin was de Conferentie klaargekomen met een Protocol van facultatieve ondertekening inzake de verplichte beslechting van geschillen, gedaan te Genève op 29 april 1958. Per 1 januari 1968 hadden achtendertig Staten het Protocol ondertekend. Overeenkomstig de beleidslijn die België in dit domein pleegt te volgen, lijkt het wenselijk dit Protocol door het Parlement te laten goedkeuren.

Het Protocol omvat zeven artikelen die de geschillen ten gevolge van de uitlegging of toepassing van de verdragen aan de verplichte rechtsmacht van het Internationale Gerechtshof (artikel 1) onderwerpen, met uitzondering van de artikelen van het Verdrag inzake de visserij en de instandhouding van de levende rijkdommen van de volle zee die krachtens artikel 9 van dat Verdrag normaal aan een scheidsrechterlijke commissie worden voorgelegd (artikel 2). Evenwel kunnen de Partijen overeenkomen geen beroep te doen op het Hof doch op een scheidsrechterlijk tribunaal (artikel 3), of zij kunnen overeenkomen een verzoeningsprocedure te aanvaarden (artikel 4). De artikelen 5, 6 en 7 bevatten de gebruikelijke slotbepalingen.

De Minister van Buitenlandse Zaken.

P. HARMEL.

De Minister van Landbouw,

Ch. HEGER.

De Minister van Verkeerszaken.

A. BERTRAND.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

Le Conseil d'Etat, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Affaires étrangères, le 29 mai 1970, d'une demande d'avis sur un projet de loi « portant approbation des actes internationaux suivants :

- 1° convention sur la mer territoriale et la zone contiguë;
- 2° convention sur la haute mer;
- 3° convention sur la pêche et la conservation des ressources biologiques de la haute mer;
- 4° protocole de signature facultative concernant le règlement obligatoire des différends,

faits à Genève, le 29 avril 1958;

- 5° convention internationale sur l'intervention en haute mer en cas d'accident entraînant ou pouvant entraîner une pollution par les hydrocarbures et annexe, faites à Bruxelles, le 29 novembre 1969 »,

a donné le 29 juin 1970 l'avis suivant;

Le projet n'appelle pas d'observation,

La chambre était composée de

MM.:

G. VAN BUNNEN, conseiller d'Etat, président,
J. MASQUELIN.

Madame:

G. CISELET, conseillers d'Etat.

MM.:

P. DE VISSCHER,
M. VERSCHULDEN, *assesseurs de la section de législation*,
M. JACQUEMIJN, *greffier adjoint, greffier*.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. G. VAN BUNNEN.

Le rapport a été présenté par M. W. LAHAYE, auditeur général adjoint.

Le Greffier.

(s.) M. JACQUEMIJN.

Le Président,

(s.) G. VAN BUNNEN.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

De Raad van State, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 29 mei 1970 door de Minister van Buitenlandse Zaken verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van wet « houdende goedkeuring van volgende internationale akten :

- 1° verdrag inzake de territoriale zee en de aansluitende zone;
- 2° verdrag inzake de volle zee;
- 3° verdrag inzake de visserij en de instandhouding van de levende rijkdommen van de volle zee;
- 4° protocol van facultatieve ondertekening inzake de verplichte beslechting van geschillen,

opgemaakt te Genève op 29 april 1958;

- 5° internationaal verdrag betreffende maatregelen in volle zee in geval van een ongeval dat verontreiniging door olie tot gevolg heeft of kan hebben, opgemaakt te Brussel op 29 november 1969 »,

heeft de 29^e juni 1970 het volgend advies gegeven,

Bt] het ontwerp zijn geen opmerkingen te maken.

De kamer was samengesteld uit

de Heren :

G. VAN BUNNEN, *staatsrae*, voorzitter,
J. MASQUELIN.

Mevrouw:

G. CISELET, *steetsreden*,

de Heren :

P. DE VISSCHER,
M. VERSCHULDEN, *bijzitters van de afdeling wetgeving*,
M. JACQUEMIJN, *adjunct-greffier, (greffier)*.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. G. VAN BUNNEN.

Het verslag werd uitgebracht door de H. W. LAHAYE, adjunct-auditeur-generaal,

De Greffier.

(get.) M. JACQUEMIJN.

De Voorzitter,

(get.) G. VAN BUNNEN.

PROJET DE LOI

BAUDOUIN, ROI DES BELGES,

A tous, présents et à venir, SALUT,

Sur la proposition de Notre Ministre des Affaires étrangères, de Notre Ministre de l'Agriculture et de Notre Ministre des Communications,

Nous AYONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS:

Notre Ministre des Affaires étrangères, Notre Ministre de l'Agriculture et Notre Ministre des Communications sont chargés de présenter, en Notre nom, aux Chambres législatives, le projet de loi dont la teneur suit:

Article unique.

Les actes internationaux suivants:

- 1° Convention sur la mer territoriale et la zone contiguë;
- 2° Convention sur la haute mer;
- 3° Convention sur la pêche et la conservation des ressources biologiques de la haute mer;
- 4° Protocole de signature facultative concernant le règlement obligatoire des différends, faits à Genève le 29 avril 1958;
- 5° Convention internationale sur l'intervention en haute mer en cas d'accident entraînant ou pouvant entraîner une pollution par les hydrocarbures et Annexe, faites à Bruxelles le 29 novembre 1969.

sortiront leur plein et entier effet.

Donné à Bruxelles, le 15 juillet 1970.

BAUDOUIN.

PAR LE ROI:

Le Ministre des Affaires étrangères,
P. HARMEL,

Le Ministre de l'Agriculture,
Ch. HEGER.

Le Ministre des Communications,
A. BERTRAND.

WETSONTWERP

BOUDEWIJN, Koning DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna te zien zullen, ONZE GROET.

Op de voordracht van Onze Minister van Buitenlandse Zaken, van Onze Minister van Landbouwen van Onze Minister van Verkeerswezen,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

Onze Minister van Buitenlandse Zaken, Onze Minister van Landbouwen Onze Minister van Verkeerswezen zijn gelast in Onze naam, bij de Wetgevende Kamers het wetsontwerp in te dienen, waarvan de tekst volgt:

Enig artikel.

De volgende internationale akten:

- 1° Verdrag inzake de territoriale zee en de aansluitende zone;
- 2° Verdrag inzake de volle zee;
- 3° Verdrag inzake de visserij en de instandhouding van de levende rijkdommen van de volle zee;
- 4° Protocol van facultatieve ondertekening inzake de verplichte beslechting van geschillen, opgemaakt te Genève op 29 april 1958;
- 5° Internationaal Verdrag betreffende maatregelen in volle zee ingeval van een ongeval dat verontreiniging door olie tot gevolg heeft of kan hebben, opgemaakt te Brussel op 29 november 1969,

zullen volkomen uitwerking hebben.

Gegeven te Brussel, 15 juli 1970,

BOUDEWIJN.

VAN KONINGSWEGE:

De Minister van Buitenlandse Zaken,
P. HARMEL.

De Minister van Landbouwen,
Ch. HEGER.

De Minister van Verkeerswezen,
A. BERTRAND.

14

Conventien sur la mer territoriale et la zone contiguë

Les Etats parties à la présente Convention
Sont convenus des dispositions suivantes:

Première partie. - MER TERRITORIALE

SECTION I. - *Dispositions générales*

Article 1

1. La souveraineté de l'Etat s'étend, au-delà de son territoire et de ses eaux intérieures, à une zone de mer adjacente à ses côtes, désignée sous le nom de mer territoriale.

2. Cette souveraineté s'exerce dans les conditions fixées par les dispositions des présents articles et par les autres règles du droit international.

Article 2

La souveraineté de l'Etat riverain s'étend à l'espace aérien au-dessus de la mer territoriale, ainsi qu'au lit et au sous-sol de cette mer.

SECTION II. - *Limites de la mer territoriale*

Article 3

Sauf disposition contraire des présents articles, la ligne de base normale servant à mesurer la largeur de la mer territoriale est la ligne de basse mer longeant la côte, telle qu'elle est indiquée sur les cartes marines à grande échelle reconnues officiellement par l'Etat riverain.

Article 4

1. Dans les régions où la ligne côtière présente de profondes échancrures et indentations, ou s'il existe un chapelet d'îles le long de la côte, à proximité immédiate de celle-ci, la méthode des lignes de base droites reliant des points appropriés peut être adoptée pour le tracé de la ligne de base à partir de laquelle est mesurée la largeur de la mer territoriale.

2. Le tracé de ces lignes de base ne doit pas s'écarter de façon appréciable de la direction générale de la côte et les étendues de mer situées en deçà de ces lignes doivent être suffisamment liées au domaine terrestre pour être soumises au régime des eaux intérieures.

3. Les lignes de base ne sont pas tirées vers ou à partir des éminences découvertes à marée basse, à moins que des phares ou des installations similaires se trouvant en permanence au-dessus du niveau de la mer n'aient été construits sur ces éminences.

4. Dans les cas où la méthode des lignes de base droites s'applique conformément aux dispositions du paragraphe 1, il peut être tenu compte, pour la détermination de certaines lignes de base, des intérêts économiques propres à la région considérée et dont la réalité et l'importance sont clairement attestées par un long usage.

5. Le système des lignes de base droites ne peut être appliqué par un Etat de manière à couper de la haute mer la mer territoriale d'un autre Etat.

6. L'Etat riverain doit indiquer clairement les lignes de base droites sur des cartes marines, en assurant à celles-ci une publicité suffisante.

Article 5

1. Les eaux situées du côté de la ligne de base de la mer territoriale qui fait face à la terre font partie des eaux intérieures de l'Etat.

2. Lorsque l'établissement d'une ligne de base droite conforme à l'article 4 a pour effet d'englober comme eaux intérieures des zones qui étaient précédemment considérées comme faisant partie de la mer territoriale ou de la haute mer, le droit de passage inoffensif prévu aux articles 14 à 23 s'applique à ces eaux.

(V er t a / i n g)

Verdrag inzake de territoriale zee en de aansluitende zone

De Staten die partij zijn bij dit Verdrag
Zijn het volgende overeengekomen :

Hoofdstuk J. - TERRITORIALE ZEE

AFDELING J. - *Algemeen*

Artikel 1

1. De soevereiniteit van een Staat trekt zich buiten zijn land-gebied en zijn binnenwateren uit over een zeestreek grenzende aan zijn kust en omschreven als de territoriale zee.

2. Deze soevereiniteit wordt uitgeoefend met inachtneming van de bepalingen van deze artikelen en van de andere regels van het volkenrecht.

Artikel 2

De soevereiniteit van een kuststaat strekt zich uit over het lucht-ruim boven de territoriale zee en over de bedding en ondergrond van die zee.

AFDELING II. - *Begrenzing van de territoriale zee*

Artikel 3

Behalve voorzover anders in deze artikelen bepaald, is de normale basislijn vanwaar de breedte van de territoriale zee gemeten wordt de laagwaterlijn langs de kust, zoals dit is aangegeven op officieel door de kuststaat erkende, op grote schaal uitgevoerde zeekaarten.

Artikel 4

1. Op plaatsen waar de kustlijn diepe uithollingen en insnijdingen vertoont, of indien er een eilandenreeks langs en in de onmiddellijke nabijheid van de kust ligt, kan de methode van rechte basislijnen die daarvoor in aanmerking komende punten verbinden, worden toegepast voor het vaststellen van de basislijn vanwaar de breedte van de territoriale zee wordt gemeten.

2. Aldus getrokken basislijnen mogen niet aanmerkelijk afwijken van de algemene richting van de kust en de binnen die lijnen gelegen zeegebieden moeten voldoende nauw met het land-gebied verbonden zijn om onderworpen te zijn aan het regime der binnenwateren.

3. Er mogen geen basislijnen worden getrokken van en naar bij eb droogvallende bodemverheffingen, tenzij er vuurtorens of soortgelijke installaties die duurzaam boven zee uitsteken, op gebouwd zijn.

4. In de gevallen waarin overeenkomstig het bepaalde in lid 1 de methode van de rechte basislijnen kan worden toegepast, kan bij het vaststellen van bepaalde basislijnen rekening worden gehouden met bijzondere economische belangen van die betrokken streek, waarvan het bestaan en het gewicht duidelijk uit langdurig gebruik blijken.

5. De methode van rechte basislijnen mag door geen Staat op zodanige wijze worden toegepast, dat daardoor de territoriale zee van een andere Staat van de volle zee zou worden afgesneden.

6. De kuststaat dient rechte basislijnen duidelijk aan te geven op zeekaarten, waaraan voldoende bekendheid dient te worden gegeven.

Artikel 5

1. Wateren gelegen aan de landzijde van de basislijn van de territoriale zee maken deel uit van de binnenwateren van de Staat.

2. Wanneer het vaststellen van een rechte basislijn overeenkomstig artikel 4 tot gevolg heeft, dat wateren die vroeger beschouwd werden als deel van de territoriale zee of de volle zee, als binnenwateren worden ingesloten, zal in die wateren het in de artikelen 14 tot en met 23 omschreven recht van onschuldige doorvaart bestaan.

Article 6

La limite extérieure de la mer territoriale est constituée par une ligne dont chaque point est à une distance égale à la largeur de la mer territoriale du point le plus proche de la ligne de base.

Article 7

1. Le présent article ne concerne que les baies dont un seul Etat est riverain.

2. Aux fins des présents articles, une baie est une échancrure bien marquée dont la pénétration dans les terres par rapport à sa largeur à l'ouverture est telle qu'elle contient des eaux cernées par la côte et constitue plus qu'une simple inflexion de la côte. Toutefois, une échancrure n'est considérée comme une baie que si sa superficie est égale ou supérieure à celle d'un demi-cercle ayant pour diamètre la ligne tirée en travers de l'entrée de l'échancrure.

3. Aux fins de l'établissement des mesures, la superficie d'une échancrure est celle qui est comprise entre la laisse de basse mer autour du rivage de l'échancrure et une ligne tracée entre les laisses de basse mer de ses points d'entrée naturels. Lorsque, en raison de la présence d'îles, une échancrure a plus d'une entrée, le demi-cercle est tracé en prenant comme diamètre la somme des lignes fermant les différentes entrées. La superficie des îles situées à l'intérieur d'une échancrure est comprise dans la superficie totale de celle-ci.

4. Si la distance entre les laisses de basse mer des points d'entrée naturels d'une baie n'excède pas 24 milles, une ligne de démarcation peut être tracée entre ces deux laisses de basse mer, et les eaux ainsi enfermées sont considérées comme eaux intérieures.

5. Lorsque la distance entre les laisses de basse mer des points d'entrée naturels d'une baie excède 24 milles, une ligne de base droite de 24 milles est tracée à l'intérieur de la baie, de manière à enfermer la superficie d'eau la plus grande qu'il soit possible de délimiter par une ligne de cette longueur.

6. Les dispositions précédentes ne s'appliquent pas aux baies dites « historiques », ni dans les cas où le système des lignes de base droites prévu par l'article 4 est appliqué.

Article 8

Aux fins de délimitation de la mer territoriale, les installations permanentes faisant partie intégrale du système portuaire qui s'avancent le plus vers le large sont considérées comme faisant partie de la côte.

Article 9

Les rades qui servent normalement au chargement, au déchargement et au mouillage des navires, et qui sans cela seraient situées, totalement ou en partie, en dehors du tracé général de la limite extérieure de la mer territoriale, seront comprises dans la mer territoriale. L'Etat riverain doit délimiter nettement ces rades et les indiquer sur les cartes marines avec leurs limites, qui doivent faire l'objet d'une publicité suffisante.

Article 10

1. Une île est une étendue naturelle de terre entourée d'eau qui reste découverte à marée haute.

2. La mer territoriale d'une île est mesurée conformément aux dispositions des présents articles.

Article 11

1. Par hauts-fonds découvrants, il faut entendre les élévations naturelles de terrain qui sont entourées par la mer et découvertes à marée basse, mais recouvertes à marée haute. Dans les cas où des hauts-fonds découvrants se trouvent, totalement ou partiellement, à une distance du continent ou d'une île ne dépassant pas la largeur de la mer territoriale, la laisse de basse mer sur ces fonds peut être prise comme ligne de base pour mesurer la largeur de la mer territoriale.

2. Dans les cas où les hauts-fonds découvrants se trouvent totalement à une distance du continent ou d'une île supérieure à la largeur de la mer territoriale, ils n'ont pas de mer territoriale propre,

Artikel 6

De buitengronds van de territoriale zee wordt aangegeven door de lijn waarvan elk punt op een afstand gelijk aan de breedte van de territoriale zee is gelegen van het dichtstbijgelegen punt van de basislijn.

Artikel 7

1. Dit artikel heeft uitsluitend betrekking op baaien waaraan een enkele Staat ligt.

2. In deze artikelen wordt onder een baai verstaan een duidelijke insnijding van de kust waarvan de diepte ladingwaarts in een zodanige verhouding staat tot de breedte van de monding dat er een door land ingesloten waterovlakte ontstaat, en die meer is dan een kromming van de kustlijn. Een insnijding wordt echter niet als een baai beschouwd indien de oppervlakte ervan niet even groot is als of groter dan de halve cirkel waarvan de middellijn wordt gevormd door de lijn die over de monding van de insnijding wordt getrokken.

3. Voor het meten wordt als oppervlakte van een insnijding gerekend het gebied gelegen tussen de laagwaterlijn rond de kust van de insnijding en een lijn getrokken tussen de natuurlijke toegangspunten bij laag water. Indien een insnijding door de aanwezigheid van eilanden meer dan één monding heeft, wordt de halve cirkel getrokken op een lijn ter lengte van de totale lengte van de lijnen over de verschillende mondingen. Eilanden die binnen een insnijding zijn gelegen worden meegerekend alsof zij deel uitmaakten van de wateroppervlakte van de insnijding.

4. Indien de afstand tussen de natuurlijke toegangspunten van een baai bij laag water niet groter is dan vierentwintig mijl, kan tussen deze twee punten een afsluitingslijn worden getrokken, waarbij de aldus ingesloten wateroppervlakte zal worden beschouwd als tot de binnenwateren te behoren.

5. Indien de afstand tussen de natuurlijke toegangspunten van een baai bij laag water groter is dan vierentwintig mijl, wordt een rechte basislijn ter lengte van vierentwintig mijl getrokken binnen de baai en wel op zodanige wijze dat daardoor de grootste wateroppervlakte die met een lijn van die lengte kan worden begrensd, wordt ingesloten.

6. De voorgaande bepalingen zijn niet van toepassing op zogenaamde « historische » baaien, noch in de gevallen waarin het systeem van rechte basislijnen als bedoeld in artikel 4 wordt toegepast.

Artikel 8

Voor het vaststellen van de begrenzing van de territoriale zee worden de permanente havenwerken die het verst uit de kust zijn gelegen en die een integrerend onderdeel vormen van het havensysteem, beschouwd een onderdeel van de kust te vormen.

Artikel 9

Reden die normaal gebruikt worden voor het laden, lossen en voor anker gaan van schepen en die anders geheel of gedeeltelijk buiten de buitengrens van de territoriale zee zouden zijn gelegen, worden tot de territoriale zee gerekend. De kuststaat moet dergelijke reden duidelijk afbakenen en ze op zeekaarten aangeven met hun grenzen, aan welke zeekaarten voldoende bekendheid dient te worden gegeven.

Artikel 10

1. Een eiland is een op natuurlijke wijze ontstane landoppervlakte die door water is omgeven en die ook bij hoog tij boven water uitsteekt.

2. De territoriale zee van een eiland wordt gernet overeenkomstig de bepalingen van deze artikelen.

Artikel 11

1. Een bij eb droogvallende bodemverheffing is een op natuurlijke wijze ontstane landoppervlakte die bij laag tij door water is omgeven en boven water uitsteekt doch bij hoog tij onder water komt. Indien een bij eb droogvallende bodemverheffing geheel of gedeeltelijk op een afstand tot het vasteland of een eiland ligt, die niet groter is dan de breedte van de territoriale zee, dan kan de laagwaterlijn van die bodemverheffing gebruikt worden als basislijn voor het meten van de breedte van de territoriale zee.

2. Indien een bij eb droogvallende bodemverheffing in haar geheel op een afstand van het vasteland of een eiland ligt, die groter is dan de breedte van de territoriale zee, heeft zij geen eigen territoriale zee.

Article 12

1. Lorsque les côtes de deux Etats se font face ou sont limitrophes, aucun de ces Etats n'est en droit, à défaut d'accord contraire entre eux, d'étendre sa mer territoriale au-delà de la ligne médiane dont tous les points sont équidistants des points les plus proches des lignes de base, à partir desquelles est mesurée la largeur de la mer territoriale de chacun des deux Etats. Les dispositions du présent paragraphe ne s'appliquent cependant pas dans le cas où, à raison de titres historiques ou d'autres circonstances spéciales, il est nécessaire de délimiter la mer territoriale des deux Etats autrement qu'il n'est prévu dans ces dispositions.

2. La ligne de démarcation entre les mers territoriales de deux Etats dont les côtes se font face ou sont limitrophes est tracée sur les cartes marines à grande échelle reconnues officiellement par les Etats riverains.

Article 13

Si un fleuve se jette dans la mer sans former d'estuaire, la ligne de base est une ligne droite tracée à travers l'embouchure du fleuve entre les points limites de la marée basse sur les rives.

SECTION III. - *Droit de passage inoffensif*

Sous-section A

Règles applicables à tous les navires

Article 14

1. Sous réserve des dispositions des présents articles, les navires de tous les Etats, riverains ou non de la mer, jouissent du droit de passage inoffensif dans la mer territoriale.

2. Le passage est le fait de naviguer dans la mer territoriale, soit pour la traverser sans entrer dans les eaux intérieures, soit pour se rendre dans les eaux intérieures, soit pour prendre le large en venant des eaux intérieures.

3. Le passage comprend le droit de stoppage et de mouillage, mais seulement dans la mesure où l'arrêt ou le mouillage constituent des incidents ordinaires de navigation ou s'imposent au navire en état de relâche forcée ou de détresse.

4. Le passage est inoffensif tant qu'il ne porte pas atteinte à la paix, au bon ordre ou à la sécurité de l'Etat riverain. Ce passage doit s'effectuer en conformité des présents articles et des autres règles du droit international.

5. Le passage des bateaux de pêche étrangers n'est pas considéré comme inoffensif si ces bateaux ne se conforment pas aux lois et règlements que l'Etat riverain peut édicter et publier en vue de leur interdire la pêche dans la mer territoriale.

6. Les navires sous-marins sont tenus de passer en surface et d'arborer leur pavillon.

Article 15

1. L'Etat riverain ne doit pas entraver le passage inoffensif dans la mer territoriale.

2. L'Etat riverain est tenu de faire connaître de façon appropriée tous les dangers dont il a connaissance, qui menacent la navigation dans sa mer territoriale.

Article 16

1. L'Etat riverain peut prendre, dans sa mer territoriale, les mesures nécessaires pour empêcher tout passage qui n'est pas inoffensif.

2. En ce qui concerne les navires qui se rendent dans les eaux intérieures, l'Etat riverain a également le droit de prendre les mesures nécessaires pour prévenir toute violation des conditions auxquelles est subordonnée l'admission de ces navires dans lesdites eaux.

3. Sous réserve des dispositions du paragraphe 4, l'Etat riverain peut, dans l'établissement de discrimination entre les navires étrangers, suspendre temporairement, dans des zones déterminées de sa mer territoriale, l'exercice du droit de passage inoffensif de navires étrangers si cette suspension est indispensable pour la protection de sa sécurité. La suspension ne prendra effet qu'après avoir été dûment publiée.

Artikel 12

1. In gevallen waarin de kusten van twee Staten tegenover elkaar zijn gelegen of aan elkaar grenzen, is, indien el' geen overeenkomst tusson hen bestaat, daarin anders wor't bepaald, geen van beide Staten gerechtigd zijn territoriale zee uit te strekken tot voorbij de middelijn waarvan elk punt even ver is verwu'derd van de dichtstbijgelegen punten van de basislijnen vanwaar de breedte van de territoriale zee van elk der twee Staten wordt gemeten. De bepalingen van dit lid zijn echter niet van toepassing in gevallen, waarin het op grond van een historische titel of van andere bijzondere omstandigheden noodzakelijk is de territoriale zee van de twee Staten af te bakenen op een wijze welke afwijkt van deze bepaling.

2. De afbakeningslijn tusson de territoriale zee van twee Staten die tegenover elkaar zijn gelegen of aan elkaar grenzen, dient te worden aangegeven op officieel door de kuststaten erkende, op grote schaal uitgevoerde zeekaarten.

Artikel 13

Indien een rivier rechtstreeks in zee uitmondt, is de basislijn een rechte lijn getrokken over de monding van de rivier tussen de uiterste punten op de laagwaterlijn van de oevers van die rivier.

AFDELING IIL - *Recht van onschuldige doorvaart*

Onderafdeling A

Regels welke van toepassing zijn op alle schepen

Artikel 14

1. Onder voorbehoud van de bepalingen van deze artikelen genieten schepen van alle Staten, ongeacht of zij kuststaten zijn of niet, het recht van onschuldige doorvaart door de territoriale zee.

2. Doorvaart betekent het varen door de territoriale zee, hetzij zonder de bedoeling de binnenwateren binnen te varen, hetzij met de bedoeling de binnenwateren binnen te varen of vanuit de binnenwateren de velle zee te bereiken.

3. Doorvaart omvat het stoppen en voor anker gaan, doch alleen voor zover zulks een onderdeel vormt van de normale navigatie of noodzakelijk wordt als gevolg van overmacht of van het feit dat het schip in nood verkeert.

4. De doorvaart is onschuldig zolang zij geen gevaar oplevert voor de vrede, de goede orde of de veiligheid van de kuststaat. Een zodanige doorvaart moet plaats vinden overeenkomstig deze artikelen en de andere regelen van het volkenrecht.

5. Doorvaart van vreemde vissersvaartuigen wordt niet als onschuldig beschouwd, indien zij zich niet houden aan de wetten en voorschriften die de kuststaat mocht hebben uitgevaardigd en openbaar gemaakt om te voorkomen, dat deze vissersvaartuigen in de territoriale zee vissen.

6. Onderzeeboten zijn verplicht aan de oppervlakte te varen en hun vlag te tonen.

Artikel 15

1. De kuststaat mag de onschuldige doorvaart door de territoriale zee niet belemmeren.

2. De kuststaat is verplicht voldoende bekendheid te geven aan alle hem bekende gevaren voor de navigatie in zijn territoriale zee.

Artikel 16

1. De kuststaat kan binnen zijn territoriale zee de maatregelen nemen welke nodig zijn om een doorvaart die niet onschuldig is, te voorkomen.

2. In het geval van schepen die op weg zijn naar de binnenwateren, heeft de kuststaat eveneens het recht de maatregelen te nemen welke noodzakelijk zijn om te voorkomen, dat inbreuk wordt gemaakt op de voorwaarden waaraan de toelating van die schepen tot de binnenwateren is onderworpen.

3. Met inachtneming van de bepalingen van lid 4 kan de kuststaat, zonder onderscheid te maken tussen schepen van vreemde nationaliteit, in bepaalde gebieden van zijn territoriale zee de uitoefening van het recht van onschuldige doorvaart van vreemde schepen tijdelijk opschorten, indien die opschorting onontbeerlijk is voor de bescherming van zijn veiligheid. Een zodanige opschorting wordt slechts van kracht nadat zij op behoorlijke wijze is bekendgemaakt.

4. Le passage inoffensif des navires étrangers ne peut être suspendu dans les détroits qui, mettant en communication une partie de la haute mer avec une autre partie de la haute mer ou avec la mer territoriale d'un Etat étranger, servent à la navigation internationale.

Article 17

Les navires étrangers qui exercent le droit de passage inoffensif doivent se conformer aux lois et règlements édictés par l'Etat riverain en conformité avec les présents articles et les autres règles du droit international et, en particulier, aux lois et règlements concernant les transports et la navigation.

Sous-section B

Règles applicables aux navires de commerce

Article 18

1. Il ne peut être perçu de taxes sur les navires étrangers à raison de leur simple passage dans la mer territoriale.

2. Des taxes ne peuvent être perçues sur un navire étranger passant dans la mer territoriale qu'en rémunération de services déterminés rendus à ces navires. Ces taxes sont perçues sans discrimination.

Article 19

1. La juridiction pénale de l'Etat riverain ne devrait pas être exercée à bord d'un navire étranger passant dans la mer territoriale, pour l'arrestation d'une personne ou l'exécution d'actes d'instruction à raison d'une infraction pénale commise à bord de ce navire lors du passage, sauf dans l'un ou l'autre des cas ci-après:

a) Si les conséquences de l'infraction s'étendent à l'Etat riverain;

b) Si l'infraction est de nature à troubler la paix publique du pays ou le bon ordre dans la mer territoriale;

c) Si l'assistance des autorités locales a été demandée par le capitaine du navire ou par le consul de l'Etat dont le navire bat pavillon; ou

d) Si ces mesures sont nécessaires pour la répression du trafic illicite des stupéfiants.

2. Les dispositions ci-dessus ne portent pas atteinte au droit de l'Etat riverain de prendre toutes mesures autorisées par sa législation en vue de procéder à des arrestations ou à des actes d'instruction à bord d'un navire étranger qui passe dans la mer territoriale en provenance des eaux intérieures.

3. Dans les cas prévus aux paragraphes 1 et 2 du présent article, l'Etat riverain doit, si le capitaine le demande, aviser l'autorité consulaire de l'Etat du pavillon avant de prendre des mesures quelconques, et faciliter le contact entre cette autorité et l'équipage du navire. En cas de nécessité urgente, cette notification peut être faite pendant que les mesures sont en cours d'exécution.

4. En examinant si l'arrestation doit être faite, et de quelle façon, l'autorité locale doit tenir compte des intérêts de la navigation.

5. L'Etat riverain ne peut prendre aucune mesure à bord d'un navire étranger qui passe dans la mer territoriale, en vue de procéder à une arrestation ou à des actes d'instruction à raison d'une infraction pénale commise avant l'entrée du navire dans la mer territoriale, si le navire, en provenance d'un port étranger, ne fait que passer dans la mer territoriale, sans entrer dans les eaux intérieures.

Article 20

1. L'Etat riverain ne devrait ni arrêter ni diriger un navire étranger passant dans la mer territoriale pour l'exercice de la juridiction civile à l'égard d'une personne se trouvant à bord.

2. L'Etat riverain ne peut pratiquer, à l'égard de ce navire, de mesures d'exécution ou de mesures conservatoires en matière civile que si ces mesures sont prises à raison d'obligations assumées ou de responsabilités encourues par ledit navire au cours ou en vue de la navigation lors de ce passage dans les eaux de l'Etat riverain.

4. Het recht van onschuldige doorvaart van vreemde schepen mag niet worden opgeschort in zeestraten die gebruikt worden voor de internationale scheepvaart tussen een bepaald deel van de volle zee en een ander deel van de volle zee dan wel de territoriale zee van een vreemde Staat.

Artikel 17

Vreemde schepen die gebruik maken van het recht van onschuldige doorvaart, dienen zich te houden aan de wetten en voorschriften welke door de kuststaat zijn of worden uitgevaardigd in overeenstemming met deze artikelen en de andere regelen van het volkenrecht, en, in het bijzonder, aan de wetten en voorschriften die betrekking hebben op vervoer en scheepvaart.

Onderafdeling B

Regels die van toepassing zijn op koopvaardisschepen

Artikel 18

1. Aan vreemde schepen mag niets in rekening worden gebracht louter op grond van het feit, dat zij door de territoriale zee varen.

2. Aan een vreemd schip dat door de territoriale zee vaart, mogen alleen kosten in rekening worden gebracht voor bepaalde ten behoeve van het schip verrichte diensten. Deze kosten worden in rekening gebracht zonder enige discriminatie.

Artikel 19

1. De rechtsmacht in strafrechtelijke aangelegenheden van de kuststaat dient niet te worden uitgeoefend aan boord van een door de territoriale wateren varende vreemd schip met het oogmerk een persoon te arresteren of een onderzoek in te stellen in verband met een aan boord van het schip tijdens de doorvaart bedreven strafbaar feit, behalve in de volgende gevallen:

a) Indien de gevolgen van het strafbare feit zich uitstrekken tot de kuststaat; of

b) Indien het strafbare feit van dien aard is, dat daardoor de openbare orde in het land of de orde op de territoriale zee wordt verstoord; of

c) Indien door de kapitein van het schip of door de consul van het land welks vlag het schip voert, de hulp van de plaatselijke autoriteiten is ingeroepen; of

d) Indien zulks noodzakelijk is voor de onderdrukking van de verboden handel in verdovende middelen.

2. Bovenstaande bepalingen doen geen afbreuk aan het recht van de kuststaat om alle maatregelen waartoe hij krachtens zijn wetgeving gemachtigd is, te treffen voor een arrestatie of een onderzoek aan boord van een vreemd schip dat door de territoriale zee vaart nadat het de binnenwateren heeft verlaten.

3. In de in lid 1 en lid 2 van dit artikel bedoelde gevallen dient de kuststaat, indien de kapitein zulks verzoekt, de consulaire autoriteiten van de vlaggestaat op de hoogte te stellen alvorens tot het treffen van maatregelen over te gaan, en het contact tussen die autoriteiten en de bemanning van het schip te vergemakkelijken. In noodgevallen kan deze mededeling worden gedaan terwijl de maatregelen reeds getroffen worden.

4. Bij de overweging van de vraag of en hoe een arrestatie verricht dient te worden, moeten de plaatselijke autoriteiten rekening houden met de belangen van de scheepvaart.

5. De kuststaat mag aan boord van een door de territoriale zee varende schip geen maatregelen treffen met het oogmerk iemand te arresteren of een onderzoek in te stellen in verband met een strafbaar feit dat aan boord werd bedreven voor het schip de territoriale zee binnenvoer, indien het schip, komende van een buitenlandse haven, slechts door de territoriale zee vaart zonder de binnenwateren binnen te varen.

Artikel 20

1. De kuststaat mag een vreemd schip dat door zijn territoriale zee vaart niet dwingen te stoppen of een andere koers te volgen met het oogmerk zijn rechtsmacht in burgerrechtelijke aangelegenheden uit te oefenen ten aanzien van een persoon aan boord van dat schip.

2. De kuststaat mag geen executoire of conservatoire maatregelen tegen het schip treffen ten behoeve van een civiele procedure, behalve in verband met verplichtingen welke door het schip zijn aangegaan of aansprakelijkheden welke voor het schip zijn ontstaan tijdens of met het oog op zijn reis door de wateren van de kuststaat.

3. Les dispositions du paragraphe précédent ne portent pas atteinte au droit de l'Etat riverain de prendre les d'exécution ou les mesures conservatoires en matière civile que peut autoriser sa législation, à l'égard d'un navire étranger qui stationne dans la mer territoriale, ou qui passe dans la mer territoriale en provenance des eaux intérieures.

Sous-section C

Règles applicables aux navires d'Etat
autres que les navires de guerre

Article 21

Les règles prévues aux sous-sections A et B s'appliquent également aux navires d'Etat affectés à des fins commerciales.

Article 22

1. Les règles prévues à la sous-section A et à l'article 18 S'appliquent aux navires d'Etat affectés à des fins non commerciales.

2. A l'exception des dispositions auxquelles se réfère le paragraphe précédent, aucune disposition des présents articles ne porte atteinte aux immunités dont jouissent ces navires en vertu desdits articles ou des autres règles du droit international.

Sous-section D

Règle applicable aux navires de guerre

Article 23

En cas d'inobservation par un navire de guerre des règles de l'Etat riverain sur le passage dans la mer territoriale, et faute par ce navire de tenir compte de l'invitation qui lui serait adressée de s'y conformer, l'Etat riverain peut exiger la sortie du navire hors de la mer territoriale.

Deuxième partie. - ZONE CONTIGUE

Article 24

1. Sur une zone de la haute mer contiguë à sa mer territoriale, l'Etat riverain peut exercer le contrôle nécessaire en vue :

a) De prévenir les contraventions à ses lois de police douanière, fiscale, sanitaire ou d'immigration sur son territoire ou dans sa mer territoriale;

b) De réprimer les contraventions à ces mêmes lois, commises sur son territoire ou dans sa mer territoriale.

2. La zone contiguë ne peut s'étendre au-delà de 12 milles à partir de la ligne de base qui sert de point de départ pour mesurer la largeur de la mer territoriale.

3. Lorsque les côtes de deux Etats sont adjacentes ou se font face, aucun de ces deux Etats n'aura le droit, à défaut d'accord contraire entre eux, d'étendre sa zone contiguë au-delà de la ligne médiane dont chaque point est équidistant des points les plus proches des lignes de base à partir desquelles est mesurée la largeur de la mer territoriale de chacun de ces Etats.

Troisième partie. - ARTICLES FINALS

Article 25

Les dispositions de la présente Convention ne portent pas atteinte aux conventions ou aux autres accords internationaux en vigueur dans les rapports entre Etats parties à ces conventions ou accords.

Article 26

La présente Convention sera, jusqu'au 31 octobre 1958, ouverte à la signature de tous les Etats Membres de l'Organisation des Nations-Unies ou d'une institution spécialisée, ainsi que de tout autre Etat invité par l'Assemblée générale des Nations-Unies à devenir partie à la Convention.

3. De bepalingen van het voorgaande lid doen geen afbreuk aan het recht van de kuststaat om, overeenkomstig zijn wetgeving, executoire of conservatoire maatregelen ten behoeve van civiele procedures te treffen ten aanzien van een vreemd schip dat in de territoriale zee ligt en door de territoriale zee vaart na de binnenwateren te hebben verlaten.

Onderafdeling C

Regels welke van toepassing zijn op staatsschepen,
met uitzondering van oorlogsschepen

Artikel 21

De in de onderafdelingen A en B vervatte regelen zijn eveneens van toepassing op staatsschepen welke worden gebruikt voor commerciële doeleinden.

Artikel 22

1. De regels vervat in onderafdeling A en in artikel 19 zijn van toepassing op staatsschepen welke worden gebruikt voor andere dan commerciële doeleinden.

2. Met inachtneming van de uitzonderingen vervat in de bepalingen bedoeld in het voorgaande lid, doet niets in deze artikelen afbreuk aan de immuniteten welke die schepen genieten uit hoofde van deze artikelen of anderszins regels van het volkenrecht.

Onderafdeling D

Regel welke van toepassing is op oorlogsschepen

Artikel 23

Indien een oorlogsschip de voorschriften van de kuststaat ten aanzien van de vaart door de territoriale zee niet in acht neemt en verzoeken om deze voorschriften in acht te nemen negeert, kan de kuststaat van het oorlogsschip eisen, dat het de territoriale zee verlaat.

Hoofdstuk II. - DE AANSLUITENDE ZONE

Artikel 24

1. In een zone van de velle zee die grenst aan zijn territoriale zee, mag de kuststaat toezicht uitoefenen ten einde:

a) te voorkomen dat inbreuk wordt gemaakt op de fiscale, douane-, immigratie- of gezondheidsvoorschriften welke binnen zijn gebied of territoriale zee van kracht zijn;

b) een binnen zijn grondgebied of territoriale zee gemaakte inbreuk op bovenbedoelde voorschriften te bestraffen.

2. De aansluitende zone mag zich niet verder uitstrekken dan twaalf mijl van de basislijn vanwaar de breedte van de territoriale zee wordt gemeten.

3. In gevallen waarin de kusten van twee Staten tegenover elkaar zijn gelegen of aan elkaar grenzen, is, indien er geen overeenkomst tussen deze Staten bestaat waarin anders wordt bepaald, geen van beide Staten gerechtigd zijn aangrenzende zone uit te breiden tot voorbij de middellijn waarvan elk punt even ver verwijderd is van de dichtstbijgelegen punten van de basislijnen vanwaar de breedte van de territoriale zee van elk der beide Staten wordt gemeten.

Hoofdstuk III. - SLOTARTIKELEN

Artikel 25

Aan reeds van kracht zijnde verdragen of andere internationale overeenkomsten wordt, voor zover betreft de Staten die daarbij partij zijn, geen afbreuk gedaan door de bepalingen van dit Verdrag.

Artikel 26

Dit Verdrag staat tot 31 oktober 1958 open ter ondertekening door alle Staten die Lid zijn van de Verenigde Naties of van een der Gespecialiseerde Organisaties, en door iedere andere Staat die door de Algemene Vergadering der Verenigde Naties wordt uitgenodigd partij te worden bij dit Verdrag.

Article 27

La présente Convention sera ratifiée. Les instruments de ratification seront déposés auprès du Secrétaire général de l'Organisation des Nations-Unies.

Article 28

La présente Convention sera ouverte à l'adhésion de tout Etat appartenant à l'une des catégories mentionnées à l'article 26. Les instruments d'adhésion seront déposés auprès du Secrétaire général de l'Organisation des Nations-Unies.

Article 29

1. La présente Convention entrera en vigueur le trentième jour qui suivra la date du dépôt auprès du Secrétaire général de l'Organisation des Nations-Unies du vingt-deuxième instrument de ratification ou d'adhésion.

2. Pour chacun des Etats qui ratifieront la Convention ou y adhéreront après le dépôt du vingt-deuxième instrument de ratification ou d'adhésion, la Convention entrera en vigueur le trentième jour après le dépôt par cet Etat de son instrument de ratification ou d'adhésion.

Article 30

1. Après expiration d'une période de cinq ans à partir de la date à laquelle la présente Convention entrera en vigueur, une demande de révision de la présente Convention peut être formulée en tout temps, par toute partie contractante, par voie de notification écrite adressée au Secrétaire général de l'Organisation des Nations-Unies.

2. L'Assemblée générale des Nations-Unies statue sur les mesures à prendre, le cas échéant, au sujet de cette demande.

Article 31

Le Secrétaire général de l'Organisation des Nations-Unies notifie à tous les Etats Membres de l'Organisation des Nations-Unies et aux autres Etats visés à l'article 26 :

a) Les signatures apposées à la présente Convention et le dépôt des instruments de ratification ou d'adhésion, conformément aux articles 26, 27 et 28;

b) La date à laquelle la présente Convention entrera en vigueur, conformément à l'article 29;

c) Les demandes de révision présentées conformément à l'article 30.

Article 32

L'original de la présente Convention, dont les textes anglais, chinois, espagnol, français et russe font également foi, sera déposé auprès du Secrétaire général de l'Organisation des Nations-Unies, qui en fera tenir copie certifiée conforme à tous les Etats visés à l'article 26.

En foi de quoi les plénipotentiaires soussignés, dûment autorisés par leurs gouvernements respectifs, ont signé la présente Convention.

Fait à Genève, le vingt-neuf avril mil neuf cent cinquante-huit.

Pour l'Afghanistan :

A. R. Pazhwak,
30 octobre 1958.

Pour l'Argentine:

A. Lescure.

Pour l'Australie:

E. Ronald Walker.
30 octobre 1958.

Pour l'Autriche :

Dr. Franz Matsch.
27 octobre 1958.

Pour la Bolivie :

M. Tamayo.
17 octobre 1958.

Artikel 27

Dit Verdrag dient te worden bekrachtigd. De akten van bekrachtiging zullen worden nedergelegd bij de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties.

Artikel 28

Dit Verdrag staat open voor toetreding door iedere Staat die tot een der in artikel 26 genoemde categorieën behoort. De akten van toetreding zullen worden nedergelegd bij de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties.

Artikel 29

1. Dit Verdrag treedt in werking op de dertigste dag volgend op de datum van nederlegging van de tweentwintigste akte van bekrachtiging of toetreding bij de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties.

2. Ten aanzien van iedere Staat die het Verdrag bekrachtigt of ertoe toetreedt na de nederlegging van de tweentwintigste akte van bekrachtiging of toetreding, treedt het Verdrag in werking op de dertigste dag na de nederlegging van de akte van bekrachtiging of toetreding door die Staat.

Artikel 30

1. Na het verstrijken van een tijdvak van vijf jaar te rekenen van de datum waarop dit Verdrag in werking treedt af, kan iedere Verdragsluitende Partij te allen tijde door middel van een schriftelijke, tot de Secretaris-Generaal der Verenigde Naties gerichte mededeling om een herziening van dit Verdrag verzoeken.

2. De Algemene Vergadering van de Verenigde Naties beslist over de eventueel te nemen stappen naar aanleiding van een dergelijk verzoek.

Artikel 31

De Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties doet aan alle Staten die Lid zijn van de Verenigde Naties en aan de anders in artikel 26 bedoelde Staten mededeling van:

a) Ondestekeningen van dit Verdrag en van de nederlegging van akten van bekrachtiging of toetreding, overeenkomstig de artikelen 26, 27 en 28;

b) De datum waarop dit Verdrag ingevolge artikel 29 in werking zal treden;

c) Verzoeken om herziening overeenkomstig artikel 30.

Artikel 32

Het origineel van dit Verdrag, waarvan de Chinese, Engelse, Franse, Russische en Spaanse teksten gelijkelijk authentiek zijn, zal worden nedergelegd bij de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties, die gewaarmerkte afschriften ervan zal doen toekomen aan alle in artikel 26 bedoelde Staten.

Ten blijke waarvan de ondergetekende gevolmaehtigden, daartoe beoorlijk gemaehtigd door hun onderscheidene Regeringen, dit Verdrag hebben ondertekend.

Gedaan te Genève, de negentwintigste april, negentienhonderd achtenvijrtig.

Voor Afghanistan :

A. R. Pazhwak.,
30 oktober 1958.

Voor Argentinië:

A. Lescure.

Voor Australië:

E. Ronald Walker.
30 oktober 1958.

Voor Oostenrijk:

Dr. Franz Matsch.
27 oktober 1958.

Voor Bolivia:

M. Tamayo.
17 oktober 1958.

POUlda Bulgarie:

(1) Article 20 : Le Gouvernement de la République populaire de Bulgarie considère que les navires d'Etat jouissent de l'immunité dans les eaux territoriales étrangères et que, pour cette raison, les mesures prévues dans cet article ne peuvent leur être appliquées qu'avec le consentement de l'Etat dont le navire arbore le pavillon.

Article 23 (Sous section D. Règle applicable aux navires de guerre) : Le Gouvernement de la République populaire de Bulgarie considère que l'Etat riverain a le droit d'établir un régime d'autorisation pour le passage des navires de guerre étrangers dans ses eaux territoriales. (Traduction faite par le Secrétariat des Nations-Unies.)

Dr. Voutov.
31 octobre 1958.

Pour la République Socialiste Soviétique de Biélorussie:
Avec des réserves (1) aux articles 20 et 23 :

K, K. Elev.
30 octobre 1958.

Pour le Canada :
George A. Drew.

Pour Ceylan:
C. Corea.
30 octobre 1958.

Pour la Chine :
Liu Chieh.
Yu-Chi Hsueh.

Pour la Colombie:
Avec la déclaration en annexe (2).
Juan Uribe Holguin,
José Joaquín Caicedo Castilla.

Pour le Costa-Rica :
Raúl Trejos Flores.

Pour Cuba:
F.V. García Amador.

Pour la Tchécoslovaquie:

Avec les réserves suivantes:

Article 14 et 23 : Etant donné que la Conférence n'a pas adopté d'article spécial pour le passage des navires de guerre étrangers dans la mer territoriale, le Gouvernement de la République tchécoslovaque estime nécessaire de souligner que les dispositions des articles 14 et 23 ne peuvent en aucune façon être interprétées comme donnant aux navires de guerre un droit de passage inoffensif dans la mer territoriale.

(1) Article 20 : Le Gouvernement de la République socialiste soviétique de Biélorussie considère que les navires d'Etat jouissent de l'immunité dans les eaux territoriales étrangères et que, pour cette raison, les mesures prévues dans cet article ne peuvent leur être appliquées qu'avec le consentement de l'Etat dont le navire arbore le pavillon.

Article 23 (Sous-section D. Règle applicable aux navires de guerre) : Le Gouvernement de la République socialiste soviétique de Biélorussie considère que l'Etat riverain a le droit d'établir un régime d'autorisation pour les passages des navires de guerre étrangers dans ses eaux territoriales. (Traduction faite par le Secrétariat des Nations-Unies.)

(2) La délégation colombienne déclare, aux fins de la Convention sur la mer territoriale et la zone contiguë, que l'article 98 de la Constitution de son pays subordonne le passage de troupes étrangères sur le territoire national à l'autorisation du Sénat et que, en vertu d'une interprétation par analogie, le passage des navires de guerre étrangers par les eaux territoriales colombiennes est également subordonné à cette autorisation. (Traduction faite par le Secrétariat des Nations-Unies.)

voor Bulgarije :

(1) Artikel 20. De Regering van de Volksrepubliek Bulgarije acht dat de staatschepen in de vreemde territoriale wateren de immunitet genieten en dat om die reden de in dat artikel omschreven maatregelen slechts ten aanzien van deze schepen kunnen worden toegepast met de toestemming van de Staat waarvan het schip de vlag voert.

Artikel 23 (Onderafdeling D. Regel toepasselijk op de oorlogsschepen). De Regering van de Volksrepubliek Bulgarije acht dat de kuststaat het recht heeft een stelsel van machtigingen in te stellen voor de vaart van vreemde oorlogsschepen door zijn territoriale wateren.

Dr. Voutov.
31 oktober 1958.

Voor de Socialistische Sovjetrepubliek Witrusland :
Met voorbehouden (1) bij artikelen 20 en 23 :

K, K. Elev.
30 oktober 1958.

Voor Canada:
George A. Drew.

Voor Ceylon :
C. Corea.
30 oktober 1958.

Voor China:
Liu Chieh.
Yu-Chi Hsueh.

Voor Columbia:
Met bijgaande verklaring (2).
Juan Uribe Holguin,
José Joaquín Caicedo Castilla.

Voor Costa-Rica:
Raúl Trejos Flores.

Voor Cuba:
F.V. García Amador.

Voor Tsjechoslowakije :

Met de volgende voorbehouden :

Artikelen 14 en 23 : Aangezien de Conferentie geen bijzonder artikel heeft aangenomen voor de doorvaart van de vreemde oorlogsschepen door de territoriale zee, acht de Regering van de Tsjechoslovaakse Republiek het nodig er de nadruk op te leggen dat de bepalingen van de artikelen 14 en 23 in geen geval mogen worden uitgelegd alsof zij aan de oorlogsschepen een recht van onschuldige doorvaart door de territoriale zee zouden geven.

(1) Artikel 20 : De Regering van de Socialistische Sovjetrepubliek Witrusland acht dat de staatschepen in de vreemde territoriale wateren de immunitet genieten en dat om die reden de maatregelen omschreven in dat artikel op hen alleen kunnen worden toegepast met de toestemming van de Staat waarvan het schip de vlag voert.

Artikel 23 (Onderafdeling D. Regel welke van toepassing is op oorlogsschepen) : De Regering van de Socialistische Sovjetrepubliek Witrusland acht dat de kuststaat het recht heeft een stelsel van machtigingen in te stellen voor de vaart van vreemde oorlogsschepen door haar territoriale wateren.

(2) De Columbiaanse afvaardiging verklaart ter fine van het Verdrag inzake de territoriale zee en de aansluitende zone, dat artikel 98 van de Grondwet van haar land bepaalt dat de doortocht van vreemde legers door 's lands gebied onderworpen is aan de machtiging van de Senaat en dat op grond van een interpretatie bij analogie, de vaart van vreemde oorlogsschepen door de Columbiaanse territoriale wateren eveneens aan die machtiging onderworpen is.

Article 21 : Le Gouvernement de la République tchécoslovaque estime qu'en vertu du droit international en vigueur, tous les navires d'Etat, sans distinction aucune, jouissent de l'immunité; en conséquence, il est opposé à l'application des articles 19 et 20 de la Convention aux navires d'Etat affectés à des fins commerciales. (Traduction faite par le Secrétariat des Nations-Unies.)

Karel Kurka.
30 octobre 1958.

Pour le Danemark:
Max Sorensen.
T. Oldenburg.

Pour la République Dominicaine:
A. Alvarez Aybar.

Pour la Finlande :
G. A. Gripenberg.
27 octobre 1958.

Pour le Ghana:
Richard Quarshie.
K. B. Asante.

Pour le Guatemala :
L. Aycinena Salazar.

Pour Haïti :
Rigal.

Pour le Saint-Siège :
P. Demeur.
30 avril 1958.

Pour la Hongrie :
Sous les réserves faites aux articles 13, 23 et 21 (1).
Dr. Szita János.
31 octobre 1958.

Pour l'Islande:
H. G. Andersen.

Pour l'Iran :
Avec des réserves (2).
Dr. A. Matine-Daftary.
28 mai 1958.

Pour l'Irlande :
Frank Aiken.
2 octobre 1958.

Artikel 21 : De Regering van de Tsjechoslovaakse Republiek acht dat op grond van het van kracht zijnde internationaal recht, alle staatsschepen zonder enig onderscheid, de immuniteit genieten : dienvolgens verzet zij zich tegen de toepassing van de artikelen 19 en 20 van het Verdrag op de staatsschepen die voor commerciële doeleinden worden gebruikt.

Karel Kurka.
30 oktober 1958.

Voor Denemark:
Max Sorensen.
T. Oldenburg.

Voor de Dominikaanse Republiek:
A. Alvarez Aybar.

Voor Finland:
G. A. Gripenberg.
27 oktober 1958.

VQ(r)Ghana:
Richard Quarshie.
K. B. Asante.

Voor Guatemala:
L. Aycinena Salazar.

Voor Haïti:
Rigal.

Voor de Heilige Stoel :
P. Demeur.
30 april 1958.

Voor Hongarije :
Onder de voorbehouden gemaakt bij artikelen 13, 23 et 31 (1)
Dr. Szita János.
31 oktober 1958.

Voor IJsland:
H. G. Andersen.

Voor Iran:
Met voorbehouden (2).
Dr. A. Matine-Daftary.
28 mei 1958.

Voor Ierland:
Frank Aiken.
2 oktober 1958.

(1) *Articles 14 et 23* : Le Gouvernement de la République populaire de Hongrie estime que l'Etat riverain est en droit de subordonner à une autorisation préalable le passage de navires de guerre dans ses eaux territoriales.

Article 21 : Le Gouvernement de la République populaire de Hongrie estime que les dispositions figurant dans la sous-section B de la section III de la première partie de la Convention ne s'appliquent pas en règle générale aux navires d'Etat affectés à des fins commerciales, pour autant qu'elles portent atteinte aux immunités dont jouissent tous les navires d'Etat, commerciaux ou non commerciaux, dans les eaux territoriales étrangères. Par conséquent, les dispositions de la sous-section B qui limitent les immunités dont jouissent les navires d'Etat affectés à des fins commerciales ne sont applicables qu'avec le consentement de l'Etat dont le navire arbore le pavillon. (Traduction faite par le Secrétariat des Nations-Unies.)

(2) En signant la Convention sur la mer territoriale et la zone contiguë, je fais la réserve suivante:

« *Article 14* : Le Gouvernement iranien maintient l'exception d'incompétence opposée par sa délégation à la Conférence sur le droit de la mer, à la douzième séance plénière de la Conférence tenue le 24 avril 1958, contre les articles recommandés par la Cinquième Commission de la Conférence et incorporés, en partie, à l'article 101 de cette Convention. Ainsi le Gouvernement iranien se réserve tous les droits en ce qui concerne le contenu de cet article qui touche les pays dépourvus de littoral. »

(1) *Artikelen 14 en 23* : De Regering van de Volksrepubliek Hongarije acht dat de kuststaat het recht heeft de vaart van oorlogsschepen door zijn territoriale wateren aan een voorafgaande machtiging te onderwerpen.

Artikel 21 : De Regering van de Volksrepubliek Hongarije acht dat de bepalingen die voorkomen in onderafdeling B van afdeling III van het eerste deel van het Verdrag in het algemeen niet van roepassing zijn op staatsschepen welke voor commerciële doeleinden worden gebruikt, voor zover ze albreukdoen aan de immuniteiten die alle staatsschepen genieten, al dan niet voor koopvaardij gebruikt, in de vreemde territoriale wateren. Dienvolgens zijn de bepalingen van de onderafdeling B tot beperking van de immuniteiten die de staatsschepen welke voor commerciële doeleinden worden gebruikt slechts van toepassing met de toestemming van de Staat waarvan het schip de vlag voert.

(2) Bij de ondertekening van het Verdrag inzake de territoriale zee en de aansluitende zone, maak ik volgend voorbehoud :

« *Artikel 14* : De Iraanse Regering handhaaft de exceptie van onbevoegdheid die haar afvaardiging op de Conferentie van het zeerecht tijdens de twaalfde voltallige bijeenkomst van de conferentie, gehouden op 24 april 1958, heeft gemaakt ten aanzien van de artikelen aanbevolen door de Vijfde Commissie van de Conferentie en gedeeltelijk verwerkt in artikel 14 van het Verdrag. De Iraanse Regering behoudt zich dan ook alle rechten voor ten aanzien van de bepalingen van dit artikel welke betrekking hebben op landen die geen kust hebben. »

Pour Israël :
Shabtai Rosenne.

Pour le Liberia:
Rocheforte L. Weeks.
27 mai 1958.

Pour le Népal:
Rishikesh Shaha.

Pour le Royaume des Pays-Bas;
C. Schurmann.
31 octobre 1958.

Pour la Nouvelle-Zélande:
Foss Shanahan,
29 octobre 1958.

POU'l le Pakistan :
AlyKhan.
31 octobre 1958.

POU'l le Panama;
Carlos Sucre C.
2 mai 1958.

Pour le Portugal :
Sous réserve de ratification.
Vasco Vieira Garin.
28 octobre 1958.

Pour la Roumanie:

Sous les réserves suivantes: 1) à l'article 20 : le Gouvernement de la République populaire roumaine estime que les navires d'Etat jouissent de l'immunité dans les eaux territoriales étrangères et que l'application des mesures prévues dans cet article peut avoir lieu pour ces navires seulement avec l'assentiment de l'Etat sous le pavillon duquel ils naviguent; 2) à l'article 23 : le Gouvernement de la République populaire roumaine estime que l'Etat riverain a le droit d'établir que le passage des navires de guerre étrangers par ses eaux territoriales est subordonné à une approbation préalable.

M. Magheru.
31 octobre 1958.

Pour la Suisse:
F. Schnyder.
22 octobre 1958.

Pour la Thaïlande :
Luang Chakrapani Srisilvisuddhi.

Pour la Tunisie :

Sous la réserve suivante: Le Gouvernement de la République tunisienne ne se considère pas comme lié par les dispositions de l'article 16, paragraphe 4, de la présente Convention.

Mongi Slim.
30 octobre 1958.

Pour la République Socialiste Soviétique d'Ukraine;
Avec des réserves (1) aux articles 20 et 23;

L. Palamarchuk.
30 octobre 1958.

(1) Article 20 : Le Gouvernement de la République socialiste soviétique d'Ukraine considère que les navires d'Etat jouissent de l'immunité dans les eaux territoriales étrangères et que, pour cette raison, les mesures prévues dans cet article ne peuvent leur être appliquées qu'avec le consentement de l'Etat dont le navire arbore le pavillon.

Article 23 (Sous-section D. Règle applicable aux navires de guerre) : Le Gouvernement de la République socialiste soviétique d'Ukraine considère que l'Etat riverain a le droit d'établir un régime d'autorisation pour le passage des navires de guerre étrangers dans ses eaux territoriales. (Traduction faite par le Secrétaire des Nations-Unies.)

Vour Israël:
Shabtai Rosenne.

Vaal' Liberia :
Rocheforte L. Weeks.
27 mei 1958.

Voor Nepal :
Rishikesh Shaha.

Voor het Koninkrijk der Nederlanden ;
C. Schurmann.
31 oktober 1958.

Voor Nieuw Zeeland :
Foss Shanahan.
29 oktober 1958.

Voor Pakistan:
AlyKhan.
31 oktober 1958.

Voor Panama:
Carlos Sucre C.
2 mei 1958.

Voor Portugal:
Onder voorbehoud van bekrachtiging,
Vasco Vieira Garin,
28 oktober 1958.

Voor Roemenië:

Onder de volgende voorbehouden : 1) artikel 20: De Regering van de Volksrepubliek Roemenië acht dat de staatsschepen in de vreemde territoriale wateren de immunitet genieten en dat de toepassing van de maatregelen omschreven in dat artikel slechts kan geschieden met de toestemming van de Staat waarvan de schepen de vlag voeren; 2) artikel 23 : De Regering van de Volksrepubliek Roemenië acht dat de kuststaat het recht heeft als regel te stellen dat de vaart van vreemde oorlogsschepen door haar territoriale wateren onderworpen is aan haar voorafgaande goedkeuring.

M. Magheru,
31 oktober 1958.

Voor Zwitserland :
F. Schnyder.
22 oktober 1958.

Voor Thailand:
Luang Chakrapani Srisilvisuddhi.

Voor Tunesië:

Onder het volgende voorbehoud : De Regering van de Tunesische Republiek acht zich niet gebonden door de bepalingen van artikel 16, paragraaf 4, van het Verdrag.

Mongi Slim.
30 oktober 1958.

Voor de Socialistische Sovjetrepubliek Oekraïne:
Met voorbehouden (1) bij artikelen 20 en 23 :

L. Palamarchuk.
30 oktober 1958.

(1) Artikel 20 : De Regering van de Socialistische Sovjetrepubliek Oekraïne acht dat de staatsschepen in de vreemde territoriale wateren de immunitet genieten en dat om die reden de in dat artikel omschreven maatregelen alleen kunnen worden toegepast met de toestemming van de Staat waarvan het schip de vlag voert.

Artikel 23 (Onderafdeling D. Regel welke van toepassing is op oorlogsschepen) : De Regering van de Socialistische Sovjetrepubliek Oekraïne acht dat de kuststaat het recht heeft een stelsel van machtigingen in te stellen voor de vaart van vreemde oorlogsschepen door haar territoriale wateren.

Pour l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques:

Avec des réserves (1) aux articles 20 et 21 :

V. Zorin.
30 octobre 1958.

Pour le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord :

Pierson Dixon,
9 septembre 1958.

Pour les Etats-Unis d'Amérique:

Arthur H. Dean.
15 septembre 1958.

Pour l'Uruguay:
Carlos Carbajal,
H. Martinez Montero.

Pour le Venezuela:

La République du Venezuela déclare, en signant la présente Convention, qu'en ce qui concerne l'article 12, il existe des circonstances spéciales qui devront être prises en considération pour les régions suivantes : golfe de Paria et zones adjacentes à ce golfe; région comprise entre les côtes vénézuéliennes et l'île d'Aruba; et le golfe de Venezuela (*Traduction faite par le Secrétariat des Nations-Unies.*)

ad referendum

Carlos Sosa Rodriguez.
30 octobre 1958.

Pour la Yougoslavie:
Avec la réserve de ratification.
Milan Bartos.
V. Popovic.

Convention sur la haute mer

Les Etats parties à la présente Convention,

Désireux de codifier les règles du droit international relatives à la haute mer,

Reconnaissant que les dispositions ci-après adoptées par la Conférence des Nations-Unies sur le droit de la mer, tenue à Genève du 24 février au 27 avril 1958, sont pour l'essentiel déclaratoires de principes établis du droit international,

Sont convenus des dispositions suivantes:

Article 1

On entend par « haute mer » toutes les parties de la mer n'appartenant pas à la mer territoriale ou aux eaux intérieures d'un Etat.

(1) Article 20 : Le Gouvernement de l'Union des Républiques socialistes soviétiques considère que les navires d'Etat jouissent de l'immunité; dans les eaux territoriales étrangères et que, pour cette raison, les mesures prévues dans cet article ne peuvent leur être appliquées qu'avec le consentement de l'Etat dont le navire arbore le pavillon.

Article 23 : Sous-section D. Règle applicable aux navires de guerre) : Le Gouvernement de l'Union des Républiques socialistes soviétiques considère que l'Etat riverain a le droit d'établir un régime d'autorisation pour le passage des navires de guerre étrangers dans ses eaux territoriales. (*Traduction faite par le Secrétariat des Nations-Unies.*)

Voor de Unie van de Socialistische Sovjetrepublieken :

Met voorbehouden (1) bij artikel 20 en 23 ;

V. Zorin.
30 oktober 1958.

Voor het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland:

Pierson Dixon.
9 september 1958.

Voor de Verenigde Staten van Amerika:

Arthur H. Dean.
15 september 1958.

Voor Uruguay:
Carlos Carbajal,
H. Martinez Montero.

Voor Venezuela:

De Republiek Venezuela verklaart, bij de ondertekening van het Verdrag dat wat artikel 12 betreft, er bijzondere omstandigheden zijn waarmede dient rekening gehouden voor navolgende streken : golf van Paria en aangrenzende zones; streek gelegen tussen de Venezolaanse kust en het eiland Aruba; de golf van Venezuela.

ad referendum

Carlos Sosa Rodriguez.
30 oktober 1958.

Voor Zuidslavië :
Onder voorbehoud van bekrachtiging.
Milan Bartos.
V. Popovic.

(Vertaling)

Verdrag inzake de volle zee

De Staten die partij zijn bij dit Verdrag,

Verlangend de regelen van het volkenrecht met betrekking tot de volle zee te codificeren,

Erkennend, dat de van 24 februari tot 27 april 1958 te Genève gehouden Zeerechtconferentie van de Verenigde Naties de volgende bepalingen heeft aangenomen als algemene verklaring van vaststaande beginselen van het volkenrecht,

Zijn het volgende overeengekomen :

Artikel 1

Onder de uitdrukking « volle zee » wordt verstaan alle delen van de zee die niet behoren tot de territoriale zee of de binnenwateren van een Staat.

(1) Artikel 20 : De Regering van de Unie der Socialistische Sovjetrepublieken acht dat de staatsschepen in de vreemde territoriale wateren de immunitet genieten en dat, om die reden, de maatregelen waarvan sprake in dat artikel op hen alleen kunnen worden toegepast met de toestemming van de Staat waarvan het schip de vlag voert.

Artikel 23 : (Onderafdeling D. Regel welke van toepassing is op oorlogsschepen) : De Regering van de Unie der Socialistische Sovjetrepublieken acht dat de kuststaat het recht heeft een stelsel van machtigingen in te stellen voor de vaart van vreemde oorlogsschepen door haar territoriale wateren.

Article 2

La haute mer étant ouverte à toutes les nations, aucun Etat ne peut légitimement prétendre en soumettre une partie quelconque à sa souveraineté. La liberté de la haute mer s'exerce dans les conditions que déterminent les présents articles et les autres règles du droit international. Elle comporte notamment, pour les Etats riverains ou non de la mer:

- 1) La liberté de la navigation;
- 2) La liberté de la pêche;
- 3) La liberté d'y poser des câbles et des pipe-lines sous-marins;
- 4) La liberté de la survoler.

Ces libertés, ainsi que les autres libertés reconnues par les principes généraux du droit international, sont exercées par tous les Etats en tenant raisonnablement compte de l'intérêt que la liberté de la haute mer présente pour les autres Etats.

Article 3

1. Pour jouir des libertés de la mer à l'égal des Etats l'riverains de la mer, les Etats dépourvus de littoral devraient accéder librement à la mer. A cet effet, les Etats situés entre la mer et un Etat dépourvu de littoral accorderont, d'une commune entente et en conformité avec les conventions internationales en vigueur:

a) A l'Etat dépourvu de littoral, sur une base de réciprocité, le libre transit à travers leur territoire;

b) Aux navires arborant le pavillon de cet Etat un traitement égal à celui de leurs propres navires ou des navires de n'importe quel autre Etat, en ce qui concerne l'accès aux ports maritimes et leur utilisation.

2. Les Etats situés entre la mer et un Etat dépourvu de littoral régleront, d'un commun accord avec celui-ci, en tenant compte des droits de l'Etat riverain ou de transit et des particularités de l'Etat sans littoral, toutes questions relatives à la liberté de transit et à l'égalité de traitement dans les ports, au cas où ces Etats ne seraient pas déjà parties aux conventions internationales en vigueur.

Article 4

Tous les Etats, riverains ou non de la mer, ont le droit de faire naviguer en haute mer des navires arborant leur pavillon.

Article 5

1. Chaque Etat fixe les conditions auxquelles il accorde sa nationalité aux navires ainsi que les conditions d'immatriculation et du droit de battre son pavillon. Les navires possèdent la nationalité de l'Etat dont ils sont autorisés à battre pavillon. Il doit exister un lien substantiel entre l'Etat et le navire; l'Etat doit notamment exercer effectivement sa juridiction et son contrôle, dans les domaines technique, administratif et social, sur les navires battant son pavillon.

2. Chaque Etat délivre aux navires auxquels il a accordé le droit de battre son pavillon des documents à cet effet.

Article 6

1. Les navires navigant sous le pavillon d'un seul Etat et se trouvent soumis dans les cas exceptionnels expressément prévus par les traités internationaux ou par les présents articles, à sa juridiction exclusive en haute mer. Aucun changement de pavillon ne peut intervenir au cours d'un voyage ou d'une escale, sauf en cas de transfert réel de la propriété ou de changement de l'immatriculation.

2. Un navire naviguant sous les pavillons de deux ou plusieurs Etats, dont il fait usage à sa convenance, ne peut se prévaloir, vis-à-vis de tout Etat tiers, d'aucune de ces nationalités, et peut être assimilé à un navire sans nationalité.

Artikel 2

Daar de volle zee voor alle naties open is, kan geen enkel Staat op wettige wijze enig deel van de volle zee aan zijn soevereiniteit onderwerpen. De vrijheid van de volle zee wordt uitgeoefend met inachtneming van de in deze artikelen en in de andere regelen van het volkenrecht neergelegde voorwaarden. Deze vrijheid houdt, voor kuststaten en zowel als voor niet-kuststaten, onder andere het volgende in:

- 1) Vrijheid van scheepvaart;
- 2) Vrijheid van visserij;
- 3) Vrijheid onderzeese kabels en pijpleidingen te leggen;
- 4) Vrijheid over de volle zee te vliegen.

Deze vrijheden, alsmede andere door de algemene beginselen van het volkenrecht erkende vrijheden, worden door alle Staten uitgeoefend met behoortijde inachtneming van de belangen die andere Staten bij de uitoefening van de vrijheid van de volle zee hebben.

Artikel 3

1. Ten einde [de] vrijheid van de zee te kunnen genieten op gelijke voet met kuststaten die nieuwe Staten die geen zee kust hebben, vrije toegang tot de zee te hebben. Te dien einde dienen Staten die gelegen zijn tussen de zee en een Staat die geen zee kust heeft, in gemeenschappelijk overleg met laatstbedoelde Staat en in overeenstemming met bestaande internationale verdragen:

a) Aan de Staat die geen zee kust heeft, op basis van wederkerigheid, vrije doortocht en doorvoer over hun gebied te verlenen en

b) Aan schepen die de vlag van die Staat voeren, een behandeling toe te kermen, welke gelijk is aan de behandeling toegekend aan hun eigen schepen of aan de schepen van enige andere Staat, wat betreft toegang tot zeehavens en het gebruik van zodanige havens.

2. De Staten die gelegen zijn tussen de zee en een Staat die geen zee kust heeft, dienen in gemeenschappelijk overleg met laatstbedoelde Staat en rekening houdende met de rechten van de kuststaat of de Staat die doortocht en doorvoer verleent, en met de bijzondere omstandigheden van de Staat die geen zee kust heeft, alle kwesties te regelen die verband houden met de vrijheid van doortocht en doorvoer en met gelijke behandeling in de havens, indien die Staten niet reeds partij zijn bij bestaande internationale verdragen.

Artikel 4

Iedere Staat, ongeacht of hij kuststaat is of niet, heeft het recht scheepen onder zijn eigen vlag op de volle zee te doen varen.

Artikel 5

1. Iedere Staat stelt de voorwaarden vast voor het verlenen van zijn nationaliteit aan schepen, voor de registratie van schepen op zijn grondgebied en voor het recht zijn vlag te voeren. Schepen hebben de nationaliteit van de Staat wiens vlag zij het recht hebben te voeren. Er moet een wezenlijke band bestaan tussen de Staat en het schip; in het bijzonder dient de Staat op administratief, technisch en sociaal gebied zijn rechtsmacht en toezicht op doeltreffende wijze uit te oefenen.

2. Iedere Staat dient aan schepen aan wie hij het recht heeft verleend zijn vlag te voeren, documenten te verstrekken waaruit zulks blijkt.

Artikel 6

1. Een schip mag slechts onder de vlag van één Staat vaarlen en is, behalve in bijzondere gevallen waarin uitdrukkelijk is voorzien in internationale verdragen of in deze artikelen, op velle zee onderworpen aan de uitsluitende rechtsmacht van die Staat. Een schip mag gedurende een reis of tijdens het verblijf in een aanloophaven niet van vlag veranderen, behalve in het geval van een werkelijke overdracht van de eigendom of een wijziging in de registratie.

2. Een schip dat vaart onder de vlag van twee of meer Staten en dat naar omstandigheden de eene of de andere vlag gebruikt, kan zich tegenover een derde Staat op de nationaliteit van geen van deze Staten beroepen en kan worden gelijkgesteld met een schip zonder nationaliteit.

Article 7

Les dispositions des articles précédents ne préjugent en rien la question des navires affectés au service officiel d'une organisation intergouvernementale battant pavillon de l'organisation.

Article 8

1. Les navires de guerre jouissent en haute mer d'une immunité complète de juridiction de la part d'Etats autres que l'Etat du pavillon.

2. Aux fins des présents articles, l'expression « navire de guerre » désigne un navire appartenant à la marine de guerre d'un Etat et portant les signes extérieurs distinctifs des navires de guerre de sa nationalité. Le commandant doit être au service de l'Etat, son nom doit figurer sur la liste des officiers de la flotte militaire, et l'équipage doit être soumis aux règles de la discipline militaire.

Article 9

Les navires appartenant à un Etat ou exploités par lui et affectés seulement il un service gouvernemental non commercial jouissent, en haute mer, d'une immunité complète de juridiction de la part d'Etats autres que l'Etat du pavillon.

Article 10

1. Tout Etat est tenu de prendre à l'égard des navires arborant son pavillon les mesures nécessaires pour assurer la sécurité en mer, notamment en ce qui concerne:

- a) L'emploi des signaux, l'entretien des communications et la prévention des abordages;
- b) La composition et les conditions de travail des équipages, en tenant compte des instruments internationaux applicables en matière de travail;
- c) La construction et l'armement du navire et son aptitude à tenir la mer.

2. En prescrivant ces mesures, chaque Etat est tenu de se conformer aux normes internationales généralement acceptées et de prendre toutes les dispositions nécessaires pour en assurer le respect.

Article 11

1. En cas d'abordage ou de tout autre événement de navigation concernant un navire en haute mer, de nature à engager la responsabilité pénale ou disciplinaire du capitaine ou de toute autre personne au service du navire, aucune poursuite pénale ou disciplinaire ne peut être intentée contre ces personnes que devant les autorités judiciaires ou administratives, soit de l'Etat du pavillon, soit de l'Etat dont ces personnes ont la nationalité.

2. En matière disciplinaire, l'Etat qui a délivré un brevet de commandement ou un certificat de capacité est seul compétent pour prononcer, après procédure régulière de droit, le retrait de ces titres, même si le titulaire n'a pas la nationalité de l'Etat de délivrance.

3. Aucune saisie ou retenue du navire ne peut être ordonnée, même pour des mesures d'instruction, par des autorités autres que celles de l'Etat du pavillon.

Article 12

1. Tout Etat est tenu d'obliger le capitaine d'un navire naviguant sous son pavillon, autant que le capitaine peut le faire sans danger sérieux pour le navire, l'équipage ou les passagers :

- a) A prêter assistance à toute personne trouvée en mer en danger de se perdre;
- b) A se porter à toute la vitesse possible au secours des personnes en détresse, s'il est informé de leur besoin d'assistance, dans la mesure où l'on peut raisonnablement compter sur cette action de sa part;
- c) Après un abordage, à prêter assistance à l'autre navire, à son équipage et à ses passagers, et, dans la mesure du possible, à indiquer à l'autre navire le nom de son propre navire, son port d'enregistrement et le port le plus proche qu'il touchera.

Artikel 7

De bepalingen van de voorgaande artikelen hebben geen betrekking op het vraagstuk van schepen die officieel in dienst staan van een intergouvernementele organisatie en de vlag voeren van die organisatie.

Artikel 8

1. Oorlogsschepen in volle zee genieten volledige immuniteit van de rechtsmacht van iedere Staat die niet d'vlaggestaat is.

2. In deze artikelen wordt onder « oorlogsschip » verstaan een schip dat behoort tot de marinestrijdkrachten van een Staat en dat de uiterlijke onderscheidingstekenen draagt van oorlogsschepen van zijn nationaliteit. De commandant moet in staatsdienst zijn, zijn naam moet voorkomen in het Naamboek van Marine-Officiëren, en de bemanning moet onderworpen zijn aan de regelen der krijgstuicht.

Artikel 9

Schepen die het eigendom zijn van of geëxploiteerd worden door een Staat en door die Staat slechts voor niet-commerciële overheidsdoeleinden worden gebruikt, genieten in volle zee volledige immuniteit van de rechtsmacht van iedere Staat die niet de vlaggestaat is.

Artikel IQ

1. Iedere Staat neemt ten aanzien van de schepen die onder zijn vlag varen alle maatregelen welke nodig zijn om de veiligheid op zee te verzekeren, onder andere met betrekking tot:

- a) Het gebruik van signalen; het onderhouden van verbindingen en het voorkomen van aanvaringen;
- b) Het bemannen der schepen en de arbeidsvoorwaarden voor bemanningen, waarbij rekening wordt gehouden met de van toepassing zijnde internationale arbeidsverdragen;
- c) De bouw, uitrusting en zeewaardigheid der schepen.

2. Bij het nemen van zodanige maatregelen dient iedere Staat zich te houden aan de algemeen aanvaarde internationale normen en alles in het werk te stellen dat nodig is om de inachtneming van die normen te verzekeren.

Artikel 11

1. Ingeval van een aanvaring of een ander voorval verband houdende met de navigatie van een schip in volle zee, waarvoor de kapitein of enige andere persoon in dienst van het schip strafrechtelijk of tuchtrechtelijk verantwoordelijk kan worden gesteld, kan tegen een dergelijke persoon een strafvervolg of tuchtrechtelijke vervolging slechts worden ingesteld voor de rechterlijke of bestuurlijke autoriteiten van de vlaggestaat of van de Staat waarvan een dergelijke persoon onderdaan is.

2. De Staat die een gezagvoerdersdiploma of ander diploma heeft uitgereikt is, in tuchtrechtelijke gevallen, bij uitsluiting bevoegd om, na een behoorlijke door het recht omschreven procedure, zulke diploma's in te trekken, ook indien de houder niet een onderdaan is van die Staat.

3. Het aanhouden of vasthouden van een schip mag, zelfs voor maatregelen van onderzoek, allen bevolen worden door de autoriteiten van de vlaggestaat.

Artikel 12

1. Iedere Staat dient de kapitein van een schip dat onder zijn vlag vaart, ertoe te verplichten dat hij, voor zover hij zulks kan doen zonder ernstig gevaar voor het schip, de bemanning of de passagiers :

- a) Hulp verleent aan een ieder die hij op zee in levensgevaar aantreft;
- b) Met de grootst mogelijke spoed personen die in nood verkeren te hulp komt, indien hem is medegedeeld dat zij hulp behoeven, voor zover een dergelijke handelwijze redelijkerwijze van hem verwacht kan worden;
- c) Na een aanvaring hulp verleent aan het andere schip, zijn bemanning en passagiers en, indien mogelijk, het andere schip de naam van zijn eigen schip, de haven waar het is geregistreerd en de dichtstbijzijnde haven waar het zal aanlopen, mededeelt.

2. Tous les Etats riverains favoriseront la création et l'entretien d'un service adéquat et efficace de recherche et de sauvetage pour assurer la sécurité en mer et au-dessus de la mer, et concluront à cette fin, le cas échéant, des accords régionaux de coopération mutuelle avec les Etats voisins.

Article 13

Tout Etat est tenu de prendre des mesures efficaces pour empêcher et punir le transport des esclaves sur les navires autorisés à arborer son pavillon et pour empêcher l'usurpation de son pavillon à cette fin. Tout esclave qui se réfugie sur un navire, quel que soit son pavillon, est libre ipso facto.

Article 14

Tous les Etats doivent coopérer dans toute la mesure du possible à la répression de la piraterie en haute mer ou en tout autre endroit ne relevant de la juridiction d'aucun Etat.

Article 15

Constituent la piraterie les actes ci-après énumérés :

1) Tout acte illégitime de violence, de détention, ou toute déprédation commis pour des buts personnels par l'équipage ou les passagers d'un navire privé ou d'un aéronef privé, et dirigés :

a) En haute mer, contre un autre navire ou aéronef, ou contre des personnes ou des biens à leur bord;

b) Contre un navire ou aéronef, des personnes ou des biens, dans un lieu ne relevant de la juridiction d'aucun Etat;

2. Tous actes de participation volontaire à l'utilisation d'un navire ou d'un aéronef, lorsque celui qui les commet a connaissance de faits conférant à ce navire ou à cet aéronef le caractère d'un navire ou d'un aéronef pirate;

3. Toute action ayant pour but d'inciter à commettre des actes définis aux alinéas 1 ou 2 du présent article, ou entreprise avec l'intention de les faciliter.

Article 16

Les actes de piraterie, tels qu'ils sont définis à l'article 15, perpétrés par un navire de guerre ou un navire d'Etat ou un aéronef d'Etat dont l'équipage mutiné s'est rendu maître, sont assimilés à des actes commis par un navire privé.

Article 17

Sont considérés comme navires ou aéronefs pirate les navires ou aéronefs destinés, par les personnes sous le contrôle desquelles ils se trouvent effectivement, à commettre l'un des actes visés à l'article 15. Il en est de même des navires ou aéronefs qui ont servi à commettre de tels actes, tant qu'ils demeurent sous le contrôle des personnes coupables de ces actes.

Article 18

Un navire ou aéronef peut conserver sa nationalité malgré sa transformation en navire ou aéronef pirate. La conservation ou la perte de la nationalité sont déterminées conformément à la loi de l'Etat qui avait conféré cette nationalité.

Article 19

Tout Etat peut saisir un navire ou un aéronef pirate, ou un navire capturé à la suite d'actes de piraterie et qui est au pouvoir de pirates, et appréhender les personnes et saisir les biens se trouvant à bord dudit navire ou aéronef, en haute mer ou en tout autre lieu ne relevant de la juridiction d'aucun Etat. Les tribunaux de l'Etat qui a opéré la saisie peuvent se prononcer sur les peines à infliger, ainsi que sur les mesures à prendre en ce qui concerne les navires, les aéronefs ou les biens, réserve faite des droits de tierces personnes de bonne foi.

2. Iedere Staat bevordert de oprichting en het onderhoud van een voor zijn taak berekende en doeltreffende opsporings- en reddingsdienst ten behoeve van de veiligheid op en boven de zee en dient - waar de omstandigheden zulks nodig maken - hiertoe met zijn huurstaten regionale overeenkomsten voor wederzijdse samenwerking te sluiten,

Artikel 13

Iedere Staat neemt doeltreffende maatregelen om het vervoer van slaven in schepen die zijn vlag mogen voeren, te verhinderen en te bestraffen, alsmede om onrechtmatig gebruik van zijn vlag voor dat doel te verhinderen. Iedere slaaf die op enig schip, ongeacht de vlag die het voert, zijn toevlucht zoekt, krijgt door dit enkele feit zijn vrijheid,

Artikel 14

Alle Staten werken zo nauw mogelijk samen ter onderdrukking van de zeeroof op volle zee of op andere plaatsen die buiten de rechtsmacht van enige Staat vallen,

Artikel 15

Zeeroof is een der hiernavolgende handelingen :

1. Iedere onwettige daad van geweld, aanhouding, alsmede iedere daad van plundering die door de bemanning of de passagiers van een particulier schip of een particulier luchtvaartuig voor persoonlijke doeleinden wordt gepleegd en die is gericht :

a) In volle zee, tegen een ander schip of luchtvaartuig of tegen personen of eigendommen aan boord van een zodanig schip of luchtvaartuig;

b) Tegen een schip, een luchtvaartuig, personen of eigendommen op een plaats die buiten de rechtsmacht van enige Staat valt;

2. Iedere vrijwillige deelneming aan de exploitatie van een schip of luchtvaartuig met kennis van de feiten die het schip of luchtvaartuig tot zeerooverschip of zeerooversluchtvaartuig maken;

3. Iedere opruiing tot of opzettelijke vergemakkelijking van een in lid 1 of 2 van dit artikel omschreven handeling.

Artikel 16

De daden van zeeroof als omschreven in artikel 15, bedreven door een oorlogsschip, staatschip of staatsluchtvaartuig waarvan de bemanning heeft gemuit en het beheer van het schip of luchtvaartuig heeft overgenomen, worden gelijkgesteld met daden bedreven door een particulier schip.

Artikel 17

Een schip of luchtvaartuig wordt als zeerooverschip of zeerooversluchtvaartuig beschouwd als het door de personen die de daadwerkelijke macht over het schip of luchtvaartuig uitoefenen, bestemd is om te worden gebruikt voor het bedrijven van een van de in artikel 15 genoemde handelingen. Hetzelfde geldt voor een schip of luchtvaartuig dat gebruikt is voor het plegen van een dergelijke handeling zo lang het in de macht blijft van de personen die zich aan die handeling hebben schuldig gemaakt.

Artikel 18

Een schip of luchtvaartuig kan zijn nationaliteit behouden ondanks het feit dat het een zeerooverschip of -luchtvaartuig is geworden. Het behoud of het verlies van de nationaliteit wordt bepaald door de wet van de Staat die deze nationaliteit heeft toegekend,

Artikel 19

In volle zee of op andere plaatsen die buiten de rechtsmacht van enige Staat zijn gelegen, mag iedere Staat een zeerooverschip of -luchtvaartuig of een schip dat door zeeroovers is overmeesterd en zich in hun macht bevindt, in beslag nemen, de personen aan boord arresteren en de goederen aan boord in beslag nemen. De gerechten van de Staat die de inbeslagname heeft uitgevoerd, kunnen beslissen over de op te leggen straffen en kunnen tevens besluiten hoe gehandeld zal worden met de schepen, luchtvaartuigen of eigendommen, met inachtneming van de rechten van derden te goeder trouw.

Article 20

Lorsque la saisie d'un navire ou d'un aéronef a été effectuée sans motif suffisant, l'Etat qui l'a appréhendé ou le navire ou l'aéronef. Il est responsable, vis-à-vis de l'Etat dont le navire ou l'aéronef a la nationalité, de toute perte ou de tout dommage causés par la capture.

Article 21

Toute saisie pour cause de piraterie ne peut être exécutée qu'au par des navires de guerre ou des aéronefs militaires, ou par d'autres navires ou aéronefs affectés à un service public et autorisés à cet effet.

Article 22

1. Sauf dans les cas où les actes d'ingérence sont fondés sur des pouvoirs accordés par traité, un navire de guerre rencontrant en haute mer un navire de commerce étranger ne peut l'arraisonner, à moins qu'il n'y ait un motif sérieux de penser:

- a) Que ledit navire se livre à la piraterie; ou
- b) Que le navire se livre à la traite des esclaves; ou
- c) Que le navire, arborant un pavillon étranger ou refusant de hisser son pavillon, est en réalité un navire ayant la même nationalité que le navire de guerre.

2. Dans les cas prévus aux alinéas a, b et c, le navire de guerre peut procéder à la vérification des titres autorisant le port du pavillon. A cette fin, il peut envoyer une embarcation, sous le commandement d'un officier, au navire suspect. Si, après vérification des papiers, les soupçons subsistent, il peut procéder à un examen ultérieur à bord du navire, qui doit être effectué avec tous les égards possibles.

3. Si les soupçons ne se trouvent pas fondés, et que le navire arrêté n'ait commis aucun acte les justifiant, il doit être indemnisé de toute perte ou de tout dommage.

Article 23

1. La poursuite d'un navire étranger peut être engagée si les autorités compétentes de l'Etat riverain ont de bonnes raisons de penser que ce navire a contrevenu aux lois et règlements de cet Etat. Cette poursuite doit commencer lorsque le navire étranger ou une de ses embarcations se trouve dans les eaux intérieures, dans la mer territoriale ou dans la zone contiguë de l'Etat poursuivant, et ne peut être continuée au-delà des limites de la mer territoriale ou de la zone contiguë qu'à condition de ne pas avoir été interrompue. Il n'est pas nécessaire que le navire qui ordonne de stopper à un navire étranger naviguant dans la mer territoriale ou dans la zone contiguë s'y trouve également au moment de la réception dudit ordre par le navire intéressé. Si le navire étranger se trouve dans une zone contiguë telle qu'elle est définie à l'article 24 de la Convention sur la mer territoriale et la zone contiguë, la poursuite ne peut être entamée que pour cause de violation des droits que l'institution de ladite zone avait pour objet de protéger.

2. Le droit de poursuite cesse dès que le navire poursuivi entre dans la mer territoriale du pays auquel il appartient ou dans celle d'une tierce puissance.

3. La poursuite n'est considérée comme étant commencée qu'à condition que le navire poursuivant se soit assuré, par les moyens utilisables dont il dispose, que le navire poursuivi ou l'une de ses embarcations ou d'autres embarcations qui travaillent en équipe et utilisent le navire poursuivi comme navire gigogne se trouvent à l'intérieur des limites de la mer territoriale, ou le cas échéant, dans la zone contiguë. La poursuite ne peut être commencée qu'après l'émission d'un signal de stopper, visuel ou auditif, donné à une distance permettant au navire intéressé de le voir ou de l'entendre.

4. Le droit de poursuite ne peut être exercé que par des navires de guerre ou des aéronefs militaires, ou d'autres navires ou aéronefs affectés à un service public et spécialement autorisés à cet effet.

5. Dans le cas d'une poursuite effectuée par un aéronef:

- a) Les dispositions des paragraphes 1 à 3 du présent article s'appliquent *mutatis mutandis* à ce mode de poursuite;

Artikel 20

Indien een schip of luchtvaartuig, zonder voldoende grond in beslag is genomen wegens verdenking van zeeroof, is de Staat die de inbeslagneming heeft verricht, tegenover de Staat welks nationaliteit het schip of het luchtvaartuig bezit, aansprakelijk voor ieder verlies of schade die tegevolg van de inbeslagneming is ontstaan.

Artikel 21

Inbeslagneming wegens zeeroof mag alleen geschieden door oorlogsschepen of militaire luchtvaartuigen of andere daartoe gemachtigde schepen of luchtvaartuigen in dienst van de regering.

Artikel 22

1. Behalve in gevallen waarin zulks is toegestaan uit hoofde van een verdrag, ontleende bevoegdheden, is een oorlogsschip dat in volle zee een buitenlands koopvaarderschip aantreft, niet gerechtigd het aan te houden, tenzij er gegronde reden bestaat aan te nemen:

- a) Dat het schip zich bezighoudt met zeeroof; of
- b) Dat het schip zich bezighoudt met de slavenhandel; of
- c) Dat het schip, hoewel het een vreemde vlag voert of weigert zijn vlag te touwen, in werkelijkheid van dezelfde nationaliteit is als het oorlogsschip.

2. In de gevallen hierboven bedoeld sub a, b en c kan het oorlogsschip overgaan tot een onderzoek naar het recht van het schip tot het voeren van zijn vlag. Te dien einde kan het een boot naar het verdachte schip zenden onder bevel van een officier. Indien er na het onderzoek van de scheepspapieren verdenking blijft bestaan, kan het overgaan tot een nader onderzoek aan boord van het schip, welk onderzoek dient te geschieden zonder onnodige overlast te veroorzaken.

3. Indien de verdenkingen ongegrond blijken te zijn en indien het aangehouden schip niets heeft gedaan om die verdenkingen te rechtvaardigen, wordt het schadeloos gesteld voor ieder verlies of iedere schade die het eventueel heeft geleden.

Artikel 23

1. Een vreemd schip kan worden achtervolgd als de bevoegde autoriteiten van de kuststaat goede redenen hebben om aan te nemen, dat het schip de wetten en voorschriften van die Staat heeft overtreden. Een dergelijke achtervolging dient aan te vangen wanneer het vreemde schip of een van zijn boten zich binnen de binnenwateren of de territoriale zee of de aansluitende zone van de achtervolgende Staat bevindt, en mag alleen buiten de territoriale zee of de aansluitende zone worden voortgezet, indien de achtervolging niet is onderbroken. Het is niet noodzakelijk dat, op het ogenblik waarop het vreemde schip binnen de territoriale zee of de aansluitende zone bevel krijgt te stoppen, het schip dat het bevel geeft, zich eveneens binnen de territoriale zee of de aansluitende zone bevindt. Indien het vreemde schip zich bevindt binnen een aansluitende zone, als omschreven in artikel 24 van het Verdrag inzake de territoriale zee en de aansluitende zone, mag slechts tot achtervolging worden overgegaan, indien er een inbreuk heeft plaats gehad op de rechten voor welke bescherming de zone is ingesteld.

2. Het achtervolgingsrecht houdt op zodra het achtervolgde schip de territoriale zee van zijn eigen land of van een derde Staat bereikt.

3. De achtervolging wordt niet geacht te zijn begonnen voordat het achtervolgende schip zich er met behulp van de ter beschikking staande bruikbare middelen van overtuigd heeft, dat het achtervolgde schip of een van zijn boten of andere schepen die in één verband werken en het achtervolgde schip als moederschip gebruiken, zich binnen de territoriale zee, onderscheidenlijk de aansluitende zone, bevinden. De achtervolging mag slechts worden begonnen nadat een zichtbaar of hoorbaar signaal tot stoppen is gegeven op een afstand die het voor het vreemde schip mogelijk maakt het signaal te zien of te horen.

4. Het achtervolgingsrecht mag alleen worden uitgeoefend door oorlogsschepen of militaire luchtvaartuigen of andere schepen of luchtvaartuigen die in dienst zijn van de regering en die speciaal voor dat doel zijn gemachtigd.

5. Indien de achtervolging wordt verricht door een luchtvaartuig:

- a) Zullen de bepalingen van de leden 1 tot en met 3 van dit artikel *mutatis mutandis* van toepassing zijn;

b) L'aéronef qui donne l'ordre de stopper doit lui-même pour; suivre activement le navire jusqu'à ce qu'un navire ou un aéronef; de l'Etat riverain alerté par l'aéronef arrive sur les lieux pour continuer la poursuite, à moins que l'aéronef ne puisse lui-même arrêter le navire. Pour justifier l'arraisonnement d'un navire en haute mer, il ne suffit pas que celui-ci ait été simplement repéré par l'aéronef comme ayant commis une infraction ou comme étant suspect d'infraction, s'il n'a pas été à la fois requis de stopper et poursuivi par l'aéronef lui-même ou par d'autres aéronefs ou navires qui continuent la poursuite sans interruption.

6. La relâche d'un navire arrêté à un endroit relevant de la juridiction d'un Etat et escorté vers un port de cet Etat, en vue d'un examen par les autorités compétentes, ne peut être exigée du seul fait que le navire et son escorte aient traversé une partie de la haute mer lorsque les circonstances ont rendu nécessaire cette traversée.

7. Si un navire a été arraisonné ou saisi en haute mer dans des circonstances qui ne justifient pas l'exercice du droit de poursuite, il doit être indemnisé de toute perte ou de tout dommage.

Article 24

Tout Etat est tenu d'édicter des règles visant à éviter la pollution des mers par les hydrocarbures répandus par les navires ou les pipe-lines, ou résultant de l'exploitation et de l'exploration du sol et du sous-sol marins en tenant compte des dispositions conventionnelles existant en la matière.

Article 25

1. Tout Etat est tenu de prendre des mesures pour éviter la pollution des mers due à l'immersion de déchets radio-actifs, en tenant compte de toutes normes et de toutes réglementations qui auront pu être élaborées par les organismes internationaux compétents.

2. Tous les Etats sont tenus de coopérer avec les organismes internationaux compétents à l'adoption de mesures tendant à éviter la pollution des mers ou de l'espace aérien surjacent, résultant de toutes activités qui comportent l'emploi de matériaux radio-actifs ou d'autres agents nocifs.

Article 26

1. Tout Etat a le droit de poser des câbles et des pipe-lines sous-marins sur le lit de la haute mer.

2. L'Etat riverain ne peut entraver la pose ou l'entretien de ces câbles ou pipe-lines, réserve faite de son droit de prendre des mesures raisonnables pour l'exploration du plateau continental et l'exploitation de ses ressources naturelles.

3. En posant ces câbles ou pipe-lines, l'Etat en question doit tenir dûment compte des câbles ou pipe-lines déjà installés sur le lit de la mer. En particulier, il ne doit pas entraver les possibilités de réparation des câbles ou pipe-lines existants.

Article 27

Tout Etat est tenu de prendre les mesures législatives nécessaires afin que la rupture ou la détérioration, par un navire battant son pavillon ou par une personne soumise à sa juridiction, d'un câble sous-marin en haute mer, faite volontairement ou par négligence coupable, et qui pourrait avoir pour résultat d'interrompre ou d'entraver les communications télégraphiques ou téléphoniques, ainsi que la rupture ou la détérioration dans les mêmes conditions d'un câble à haute tension ou d'un pipe-line sous-marins, constituent des infractions passibles de sanction. Cette disposition ne s'applique pas aux ruptures ou détériorations dont les auteurs n'auraient eu que le but légitime de protéger leur vie ou la sécurité de leur navire, après avoir pris toutes les précautions nécessaires pour éviter ces ruptures ou détériorations.

b) Moet het luchtvaartuig dat het bevel tot stoppen geeft zelf het schip daudwerkelijk achtervolgen tot het oogenblik waarop een schip of luchtvaartuig van de kuststaat, dat door het luchtvaartuig is opgeroepen, ter plaatse verscheijnt om de achtervolging over te nemen, tenzij het luchtvaartuig zelf in staat is het schip aan te houden. Het is geen voldoende rechtvaardiging voor een aanhouding in volle zee, dat het schip slechts door het luchtvaartuig is ontdekt als overtreder of als verdacht van een overtredding, indien het niet bevel heeft gekregen te stoppen, als mede achtervolgd is door het luchtvaartuig zelf of door andere luchtvaartuigen of schepen die de achtervolging ononderbroken voortzetten.

6. Het vrijgeven van een schip dat binnen de rechtsmacht van een Staat is aangehouden en dat naar een haven van die Staat is geëscorteerd met de bedoeling dat daar een onderzoek zal worden ingesteld voor de bevoegde autoriteiten, kan niet worden geëist alleen op grond van het feit dat het schip, tijdens zijn reis, gedurende een deel van zijn reis over de volle zee geëscorteerd werd, indien de omstandigheden zulks noodzakelijk maakten.

7. Indien een schip in volle zee tot sloppen is gedwongen of aangehouden onder omstandigheden die de uitoefening van het achtervolgingsrecht niet rechtvaardigen, dient het schip voor ieder verlies of iedere schade die het daardoor eventueel heeft geleden, schadeloos te worden gesteld.

Artikel 24

Iedere Staat dient regelen vast te stellen ter voorkoming van de verontreiniging van de zee door het verspreiden van olie door schepen of pijpleidingen of ten gevolge van de exploitatie en exploratie van de zeebedding en de ondergrond daarvan, waarbij rekening moet worden gehouden met de op dit punt bestaande verdragsbepalingen.

Artikel 25

1. Iedere Staat dient maatregelen te nemen ter voorkoming van de verontreiniging van de zee ten gevolge van het storten van radio-actieve afvalstoffen, waarbij rekening dient te worden gehouden met de normen en voorschriften welke eventueel door de bevoegde internationale organisaties zullen worden opgesteld.

2. Alle Staten dienen met de bevoegde internationale organisaties samen te werken bij het nemen van maatregelen ter voorkoming van de verontreiniging van de zee of het luchtruim daarboven ten gevolge van handelingen met radioactieve of andere schadelijke stoffen.

Artikel 26

1. Alle Staten hebben het recht onderzeese kabels en pijpleidingen te leggen op de bedding van de volle zee.

2. Onder voorbehoud van het recht redelijke maatregelen te nemen voor de exploratie van het continentale plateau en de exploitatie van de natuurlijke rijkdommen daarvan, mag de kuststaat het leggen of het onderhoud van dergelijke kabels of pijpleidingen niet belemmeren.

3. Bij het leggen van zodanige kabels of pijpleidingen dient de betrokken Staat rekening te houden met reeds op de zeebedding liggende kabels of pijpleidingen. Er zal in het bijzonder op moeten worden toegezien, dat de mogelijkheid tot het herstellen van bestaande kabels of pijpleidingen niet nadelig wordt beïnvloed.

Artikel 27

Iedere Staat zal de wettelijke maatregelen nemen nodig om te bepalen, dat strafbaar is het opzettelijk of ten gevolge van greve onachtzaamheid breken of beschadigen van een onderzeese kabel in volle zee door een schip dat zijn vlag voert, of door een persoon die is onderworpen aan zijn rechtsmacht, op een zodanige wijze, dat daardoor de telegraaf- of telefoonverbindingen kunnen worden onderbroken of bemoeilijkt, alsmede het breken of beschadigen van een onderzeese pijpleiding of een sterkstroombekabel. Deze bepaling is niet van toepassing op een breuk of beschadiging veroorzaakt door personen die slechts handelen met het gerechtvaardigde doel hun leven of hun schip te redden, nadat zij alle noodzakelijke voorzorgen hadden genomen om een dergelijke breuk of beschadiging te vermijden.

Article 28

Tout Etat est tenu de prendre les mesures législatives nécessaires afin que les personnes soumises à sa juridiction qui sont propriétaires d'un câble ou d'un pipe-line en haute mer et qui, par la pose ou la réparation de ce câble ou de ce pipe-line, causent la rupture ou la détérioration d'un autre câble ou d'un autre pipe-line en supportent les frais de l'épuration.

Article 29

Tout Etat est tenu de prendre les mesures législatives nécessaires afin que les propriétaires des navires qui peuvent prouver qu'ils ont sacrifié une ancre, un filet ou un autre engin de pêche pour ne pas endommager un câble ou un pipe-line sous-marins soient indemnisés par le propriétaire du câble ou du pipe-line, à condition qu'ils aient pris préalablement toutes mesures de précaution raisonnables.

Article 30

Les dispositions de la présente Convention ne portent pas atteinte aux conventions ou aux autres accords internationaux en vigueur dans les rapports entre Etats parties à ces conventions ou accords.

Article 31

La présente Convention sera, jusqu'au 31 octobre 1958, ouverte à la signature de tous les Etats Membres de l'Organisation des Nations-Unies ou d'une institution spécialisée, ainsi que de tout autre Etat invité par l'Assemblée générale des Nations-Unies à devenir partie à la Convention.

La présente Convention sera ouverte à l'adhésion de tout Etat appartenant à l'une des catégories mentionnées à l'article 31. Les instruments d'adhésion seront déposés auprès du Secrétaire général de l'Organisation des Nations-Unies.

Article 33

La présente Convention sera ouverte à l'adhésion de tout Etat appartenant à l'une des catégories mentionnées à l'article 31. Les instruments d'adhésion seront déposés auprès du Secrétaire général de l'Organisation des Nations-Unies.

Article 34

1. La présente Convention entrera en vigueur le trentième jour qui suivra la date du dépôt auprès du Secrétaire général de l'Organisation des Nations-Unies du vingt-deuxième instrument de ratification ou d'adhésion.

2. Pour chacun des Etats qui ratifieront la Convention ou y adhéreront après le dépôt du vingt-deuxième instrument de ratification ou d'adhésion, la Convention entrera en vigueur le trentième jour après le dépôt par cet Etat de son instrument de ratification ou d'adhésion.

Article 35

1. Après expiration d'une période de cinq ans à partir de la date à laquelle la présente Convention entrera en vigueur, une demande de révision de la présente Convention peut être formulée en tout temps, par toute Partie contractante, par voie de notification écrite adressée au Secrétaire général de l'Organisation des Nations-Unies.

2. L'Assemblée générale des Nations-Unies statue sur les mesures à prendre, le cas échéant, au sujet de cette demande.

Article 36

Le Secrétaire général de l'Organisation des Nations-Unies notifie à tous les Etats Membres de l'Organisation des Nations-Unies et aux autres Etats visés à l'article 31 :

a) Les signatures apposées à la présente Convention et le dépôt des instruments de ratification ou d'adhésion, conformément aux articles 31, 32 et 33;

b) La date à laquelle la présente Convention entrera en vigueur, conformément à l'article 34;

c) Les demandes de révision présentées conformément à l'article 35.

Artikel 28

Iedere Staat zal de wettelijke maatregelen nemen nodig om te bepalen dat, indien aan zijn rechtsmacht onderworpen personen die eigenaar zijn van een kabel of een pijpleiding in volle zee, bij het leggen of herstellen van die kabel of pijpleiding een breuk in of schade aan een andere kabel of pijpleiding veroorzaken, deze personen de kosten van het herstel zullen moeten betalen.

Artikel 29

Iedere Staat zal de wettelijke maatregelen nemen nodig om te verzekeren, dat eigenaars van schepen die kunnen bewijzen dat zij een anker, een net of ander visgerei hebben opgeofferd ten einde beschadiging van een onderzoeks kabel of pijpleiding te voorkomen, schadeloos zullen worden gesteld door de eigenaar van de kabel of pijpleiding, onder voorwaarde dat de eigenaar van het schip van de voren alle redelijke voorzorgsmaatregelen heeft genomen.

Artikel 30

Aan reeks van kracht zijnde verdragen of andere internationale overeenkomsten wordt, voor zover betreft de Staten die daarbij partij zijn, geen afbreuk gedaan door de bepalingen van dit Verdrag.

Artikel 31

Dit Verdrag staat tot 31 oktober 1958 open ter ondertekening door alle staten die Lid zijn van de Verenigde Naties of van een der Gespecialiseerde Organisaties, en door iedere andere Staat die door de Algemene Vergadering der Verenigde Naties wordt uitgenodigd partij te worden bij dit Verdrag.

3

Dit Verdrag dient te worden aangenomen. De akten van bekrachtiging zullen worden nedergelegd bij de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties.

Artikel33

Dit Verdrag staat open voor toetreding door iedere Staat die tot een der in artikel 31 genoemde categorieën behoort. De akten van toetreding zullen worden nedergelegd bij de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties.

Artikel34

1. Dit Verdrag treedt in werking op de dertigste dag volgend op de datum van nederlegging van de tweëntwintigste akte van bekrachtiging of toetreding bij de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties.

2. Ten aanzien van iedere Staat die het Verdrag bekrachtigt of ertoe toetreedt na de nederlegging van de tweëntwintigste akte van bekrachtiging of toetreding, treedt het Verdrag in werking op de dertigste dag na de nederlegging van de akte van bekrachtiging of toetreding door die Staat.

Artikel 35

1. Na het verstrijken van een tijdvak van vijf Jaar te rekenen van de datum waarop dit Verdrag in werking treedt af, kan iedere Verdragsluitende Partij te allen tijde door middel van een schriftelijke mededeling om een herziening van dit Verdrag verzoeken.

2. De Algemene Vergadering van de Verenigde Naties beslist over de eventueel te nemen stappen naar aanleiding van een dergelijk verzoek.

Artikel 36

De Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties doet aan alle staten die Lid zijn van de Verenigde Naties en aan de andere in artikel 31 bedoelde Staten mededeling van:

a) Ondertekeningen van dit Verdrag en van de nederlegging van akten van bekrachtiging of toetreding, overeenkomstig de artikelen 31, 32 en 33;

b) De datum waarop dit Verdrag ingevolge artikel 34 in werking zal treden;

c) Verzoeken om herziening overeenkomstig artikel 35.

Article 37

L'original de la présente Convention, dont les textes anglais, chinois, espagnol, français et russe font également foi, sera déposé auprès du Secrétaire général de l'Organisation des Nations-Unies, qui en fera tenir copie certifiée conforme à tous les Etats visés à l'article 31,

En foi de quoi, les plénipotentiaires soussignés, dûment autorisés par leurs gouvernements respectifs, ont signé la présente Convention.

Fait à Genève, le vingt-neuf avril mil neuf cent cinquante-huit.

Pour l'Afghanistan:

A. R. Pazhwak.
30 octobre 1958.

Pour l'Argentine;
A. Lescure.

Pour l'Australie;
E. Ronald Walker.
30 octobre 1958.

Pour l'Autriche:
Dr. Franz Matsch.
27 octobre 1958.

Pour la Bolivie :
M. Tamayo.
17 octobre 1958.

Pour la Bulgarie :

Article 9 : Le Gouvernement de la République populaire de Bulgarie considère que le principe du droit international selon lequel un navire n'est soumis en haute mer qu'à la juridiction de l'Etat sous le pavillon duquel il navigue s'applique sans limitation d'aucune sorte à tous les navires d'Etat.

Déclaration : Le Gouvernement de la République populaire de Bulgarie considère que la définition de la piraterie donnée dans la Convention ne mentionne pas certains actes qui doivent être considérés comme actes de piraterie selon le droit international actuel et ne répond pas à la nécessité d'assurer la liberté de navigation sur les routes maritimes internationales. (*Traduction faite par le Secrétariat des Nations-Unies.*)

Dr. Voutov.
31 octobre 1958.

Pour la République Socialiste Soviétique de Biélorussie:
Avec une réserve (1) à l'article 9 et une déclaration (2):

K. Kiselev.
30 octobre 1958.

Pour le Canada :
George A. Drew.

Pour Ceylan :
C. Corea.
30 octobre 1958.

Pour la Chine :
Liu Chieh.
Yu-Chi Hsueh.

(1) *Article 9* : Le Gouvernement de la République socialiste soviétique de Biélorussie considère que le principe du droit international selon lequel un navire n'est soumis en haute mer qu'à la juridiction de l'Etat sous le pavillon duquel il navigue s'applique sans limitation d'aucune sorte à tous les navires d'Etat.

(2) *Déclaration* : Le Gouvernement de la République socialiste soviétique de Biélorussie considère que la définition de la piraterie donnée dans la Convention ne mentionne pas certains actes qui doivent être considérés comme actes de piraterie selon le droit international actuel et ne répond pas à la nécessité d'assurer la liberté de navigation sur les routes maritimes internationales. (*Traduction faite par le Secrétariat des Nations-Unies.*)

A-kc1n

Het origineel van dit Verdrag, waarvan de Chinese, Engelse, Franse, Russische en Spaanse teksten gelijkelijk authentiek zijn, zal worden nedergelegd bij de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties, die gewaarmerkte afschriften ervan zal doen toekomen aan alle in artikel 31 bedoelde Staten.

Ten blijke waarvan de ondergetekende gevolmachtigden, daartoe behoorlijk gemachtigd door hun onderscheidene Regeringen, dit Verdrag hebben ondertekend.

Gedaan te Genève, de negenentwintigste april negentienhonderd achtenvijftig.

Voor Afghanistan:

A. R. Pazhwak.
30 oktober 1958.

Voor Argentinië :
A. Lescure.

Voor Australië:
E. Ronald Walker.
30 oktober 1958.

Voor Oostenrijk:
Dr. Franz Matsch.
27 oktober 1958.

Voor Bolivia:
M. Tamayo.
17 oktober 1958.

Voor Bulgarije:

Artikel 9 : De Regering van de Volksrepubliek Bulgarije is van oordeel dat het beginsel van het volkenrecht dat zegt dat een schip op de volle zee alleen onderworpen is aan de rechtsmacht van de vlaggestaat zonder enige beperking van toepassing is op alle schepen die het eigendom zijn van een Staat.

Verklaring : De Regering van de Volksrepubliek Bulgarije is van oordeel dat de omschrijving van daden van zeeroof zoals het Verdrag ze formuleert, geen melding maakt van sommige daden die volgens het huidige volkenrecht als daden van zeeroof worden beschouwd en dat zij niet tegemoet komt aan de noodzaak om de vrijheid van scheepvaart op de volle zee te waarborgen,

Dr. Voutov.
31 oktober 1958.

Voor de Socialistische Sovjetrepubliek Witrusland :
Met een voorbehoud (1) bij artikel 9 en een verklaring (2) :

K. Kiselev.
30 oktober 1958.

Voor Canada:
George A. Drew.

Voor Ceylon :
C. Corea.
30 oktober 1958.

Voor China :
Liu Chieh.
Yu-Chi Hsueh.

(1) *Artikel 9* : De Regering van de Socialistische Sovjetrepubliek Witrusland is van oordeel dat het beginsel van het volkenrecht dat zegt dat een schip op de volle zee alleen onderworpen is aan de rechtsmacht van de vlaggestaat, zonder enige beperking toepasselijk is voor alle schepen die het eigendom zijn van een Staat.

(2) *Verklaring* : De Regering van de Socialistische Sovjetrepubliek Witrusland is van oordeel dat de omschrijving van daden van zeeroof zoals het Verdrag ze formuleert, geen melding maakt van sommige daden die volgens het huidige volkenrecht als daden van zeeroof worden beschouwd en dat zij niet tegemoet komt aan de noodzakelijkheid om de vrijheid van scheepvaart op de internationale zeeroutes te waarborgen.

POUR la Colombie:
Juan Uribe Holguin.
José Joaquín Caicedo Castilla,

Pour le Costa-Rica :
Rafael Trejos Flores.

Pour Cuba:
F. V. García Amador.

Pour la Tchécoslovaquie :
Avec la réserve suivante à l'article 9.

Le Gouvernement de la République tchécoslovaque estime qu'en vertu du droit international en vigueur, les navires d'Etat affectés à un service commercial jouissent aussi, en haute mer, d'une immunité complète de juridiction de la part de tout Etat autre que l'Etat du pavillon. (*Traduction faite par le Secrétariat des Nations-Unies.*)

Karel Kurka (1)
30 octobre 1958.

Pour le Danemark:
Max Sørensen.
T. Oldenburg.

Pour la République Dominicaine:
A. Alvarez Aybar.

Pour la Finlande :
G. A. Gripenberg.
27 octobre 1958.

Pour la France:
G. Georges-Picot.
30 octobre 1958.

Pour la République Fédérale d'Allemagne:
Werner Dankwort.
30 octobre 1958.

Pour le Ghana :
Richard Quarshie.
K. B. Asante.

POUR le Guatemala :
L. Aycinena Salazar.

Pour Haïti :
Rigal.

Pour le Saint-Siège :
P. Demeur.
30 avril 1958.

Pour la Hongrie :
Avec réserve à l'article 9 (2)
Dr. Szita János (3).
30 octobre 1958.

Voor Columbia:
Juan Uribe Holguin.
José Joaquín Caicedo Castilla,

Voor Costa-Rica:
Raúl Trejos Flores.

VOOR Cuba:
F. V. García Amador.

Voor Tsjechoslowakije :
Met volgend voorbehoud bij artikel 9.

De Regering van de Tsjechoiowaakse Republiek meent dat op grond van het geldende volkenrecht schepen die het eigen dom zijn van een Staat en voor commerciële doeleinden worden gebruikt, in volle zee immunitet van de rechtsmacht van iedere Staat, die niet de vlaggestaat is moeten genieten,

Karel Kurka (1).
30 oktober 1958.

Voor Denemarken:
Max Sørensen.
T. Oldenburg.

Voor de Dominikaanse Republiek:
A. Alvarez Aybar,

Voor Finland:
G. A. Gripenberg.
27 oktober 1958.

Voor Frankrijk:
G. Georges-Picot.
30 oktober 1958.

Voor de Bondsrepubliek Duitsland:
Werner Dankwort.
30 oktober 1958.

Voor Ghana:
Richard Quarshie.
K. B. Asante.

Voor Guatemala :
L. Aycinena Salazar.

Voor Haïti :
Rigal.

Voor de Heilige Stad:
P. Demeur.
30 april 1958.

Voor Hongarije :
Met voorbehoud bij artikel 9 (2)
Dr. Szita János (3).
31 oktober 1958.

(1) *Déclaration*: Le Gouvernement de la République tchécoslovaque soutient que la notion de piraterie, telle qu'elle est définie dans la Convention, n'est ni conforme au droit international actuel, ni de nature à protéger, comme il convient, la liberté de la navigation en haute mer.

(2) *Article 9*: Le Gouvernement de la République populaire de Hongrie estime que, selon les règles générales du droit international, les navires appartenant à un Etat ou exploités par lui et affectés à un service gouvernemental, commercial ou non commercial, jouissent en haute mer de la même immunité que les navires de guerre.

(3) *Déclaration*: Le Gouvernement de la République populaire de Hongrie déclare que la définition de la piraterie donnée dans la Convention n'est pas conforme au droit international actuel et ne répond pas à la nécessité d'assurer la liberté de navigation en haute mer. (*Traduction faite par le Secrétariat des Nations-Unies.*)

(1) *Verklaring* : De Regering van de Tsjechoiowaakse Republiek beweert dat het begrip zeeroof zoals dat in het Verdrag wordt omschreven niet strookt met het thans geldende volkenrecht noch van aard is om de vrijheid van scheepvaart op volle zee naar behoren te vrijwaren.

(2) *Artikel 9* : De Regering van de Volksrepubliek Hongarije is van oordeel dat volgens de algemeen geldende regelen van het volkenrecht, schepen die het eigendom zijn van of geëxploiteerd worden door een Staat en voor al dan niet commerciële overheidsdoeleinden worden gebruikt, in volle zee dezelfde immunitet van rechtsmacht genieten als oorlogsschepen.

(3) *Verklaring* : De Regering van de Volksrepubliek Hongarije verklaart dat de omschrijving van daden van zeeroof zoals het verdrag ze formuleert, niet in overeenstemming is met het huidige volkenrecht en dat zij niet tegemoet komt aan de noodzaak om de vrijheid van scheepvaart op de velle zee te waarborgen.

Pour l'Islande:
H.G. Andersen.

Pour l'Indonésie :
Ahmad Soebardjo.
8 mai 1958.

Pour l'Iran:
Avec des réserves (I).
Dr. A. Matine-Daftary.
28 mai 1958.

Pour l'Irlande:
Frank Alken.
2 octobre 1958.

Pour Israël:
Shabtai Rosenne.

Pour le Liban:
N. Sadaka.
29 mai 1958.

Pour le Libéria :
Rocheforte L. Weeks.
27 mai 1958.

Pour le Népal:
Rishikesh. Shaha.

Pour le Royaume des Pays-Bas:
C. Schurmann.
31 octobre 1958.

Pour la Nouvelle-Zélande:
Foss Shanahan.
29 octobre 1958.

Pour le Pakistan :
AlyKhan.
31 octobre 1958.

Pour le Panama:
Carlos Sucre C.
2 mai 1958.

Pour la Pologne:

Le Gouvernement de la République de Pologne considère que la règle formulée dans l'article 9 s'applique à tous les navires appartenant à un Etat ou exploités par lui.

J. Winiewicz (2).
31 octobre 1958.

Voor IJsland:
H.G. Andersen.

Voor Indonesië :
Ahmad Soebardjo.
8 mei 1958.

Voor Iran:
Met voorbehouden (I).
Dr. A. Matine-Daftary.
28 mei 1958.

Voor Ierland:
Frank Aiken.
2 oktober 1958.

Voor Israël:
Shabtai Rosenne.

Voor Libanon :
N. Sadaka.
29 mei 1958.

Voor Liberia:
Rocheforte L. Weeks.
27 mei 1958.

Voor Nepal:
Rishikesh Shaha.

Voor het Koninkrijk der Nederlanden:
C. Schurmann.
31 oktober 1958.

Voor Nieuw-Zeeland:
Foss Shanahan.
29 oktober 1958.

Voor Pakistan:
Aly Khan.
31 oktober 1958.

Voor Panama:
Carlos Sucre C.
2 mei 1958.

Voor Polen:

De Regering van de Poolse Republiek beschouwd de regel in artikel 9 gesteld als geldend voor alle schepen die het eigendom zijn van of geëxploiteerd worden door een Staat.

J. Winiewicz (2).
31 oktober 1958.

(1) En signant la Convention sur la haute mer, je fais les réserves suivantes:

« l'article 2 : en ce qui concerne la phrase « aucun Etat ne peut légitimement prétendre en soumettre une partie quelconque à sa souveraineté », il est bien entendu que cette interdiction ne s'applique pas au plateau continental régi par l'article 2 de la Convention sur le plateau continental. »

• les articles 2, 3 et 4 : le Gouvernement iranien maintient l'exception d'incompétence opposée par sa délégation à la Conférence sur le droit de la mer, à la douzième séance plénière de la Conférence, tenue le 24 avril 1958, contre les articles recommandés par la Cinquième Commission de la Conférence et incorporés dans ces articles de la Convention sur la haute mer. Ainsi, le Gouvernement de l'Iran se réserve tous les droits en ce qui concerne le contenu de ces articles qui touche les pays dépourvus de littoral.

• l'article 2, paragraphe 3 - l'article 26, paragraphes 1 et 2 : les stipulations de ces articles traitant de la pose des câbles et des pipe-lines sous-marins seront sujettes à l'autorisation de l'Etat riverain en ce qui concerne le plateau continental. »

(2) *Déclaration*: Le Gouvernement de la République populaire de Pologne considère que la définition de la piraterie donnée dans la Convention ne correspond pas entièrement à l'état actuel du droit international en la matière. (Traduction faite par le Secrétariat des Nations-Unies.)

(1) Bij de ondertekening van het Verdrag inzake de volke zee, maak ik de volgende voorbehouden:

« (Artikel 2 : in verband met de zin « ... geen enkele Staat (kan) op wettige wijze enig deel van de volle zee aan zijn soevereiniteit onderwerpen » moet worden verstaan dat dit verbod niet van toepassing is op het continentaal plat waarvoor de bepalingen gelden van artikel 2 van het Verdrag inzake het continentaal plat.

» artikels 2, 3 en 4 : de Iraanse Regering bevestigt de exceptie van onbevoegdheid opgeworpen door haar afvaardiging ter Conferentie over zeerecht, tijdens de twaalfde plenovergadering van 24 april 1958, tegen de artikelen aanbevolen door de Vijfde Commissie van de Conferentie en opgenomen in de bovenvermelde artikelen van het Verdrag inzake de volle zee. De Regering van Iran wijst dan ook op het voorbehoud van al haar rechten voor de inhoud van deze artikelen in verband met de Staten die geen zeekust hebben.

» artikel 2, sub 3 - artikel 26, 1e en 2e lid : de bepalingen van die artikelen met betrekking tot het leggen van kabels en pijpleidingen gelden alleen na toestemming van de kuststaat voor wat het continentaal plat betreft. »

(2) *Verklaring*: De Regering van de Poolse Republiek is van oordeel dat de omschrijving van zeerof zoals zij in het Verdrag is geformuleerd niet volledig beantwoordt aan wat thans ter zake in het volkenrecht geldt.

Pour le Portugal:
Sous réserve de ratification.
Vasco Vieira Garin.
28 octobre 1958.

Pour la Roumanie ;

Sous la réserve suivante à l'article 9 :

« Le Gouvernement de la République Populaire Roumaine estime que le principe du droit international selon lequel un navire n'est soumis en haute mer qu'à la juridiction de l'Etat sous le pavillon duquel il navigue s'applique à tous les navires d'Etat indifféremment du but en vue duquel ils sont utilisés. »

M. Magheru (1).
31 octobre 1958.

Pour la Suisse :
Paul Ruegger.
24 mai 1958.

Pour la Thaïlande:
Luang Chakrapani Srisilvisuddhi.
Major General Dr. jUF. Ambhorn Srijayanta,
Chapikorn Sreshthaputra,

Pour la Tunisie :
Mongi Slim.
30 octobre 1958.

Pour la République Socialiste Soviétique d'Ukraine:
Avec une réserve (2) à l'article 9 et une déclaration (3).
L. Palarnarchuk.
30 octobre 1958.

Pour l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques:
Avec une réserve (4) à l'article 9 et une déclaration (5).
V. Zorin.
30 octobre 1958.

Pour le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord:
Pierson Dixon,
9 septembre 1958.

(1) *Déclaration*: « Le Gouvernement de la République Populaire Roumaine estime que le principe du droit international selon lequel un navire n'est soumis en haute mer qu'à la juridiction de l'Etat sous le pavillon duquel il navigue s'applique à tous les navires d'Etat indifféremment du but en vue duquel ils sont utilisés. »

(2) Article 9 : Le Gouvernement de la République socialiste soviétique d'Ukraine considère que le principe du droit international selon lequel un navire n'est soumis en haute mer qu'à la juridiction de l'Etat sous le pavillon duquel il navigue s'applique sans limitation d'aucune sorte à tous les navires d'Etat.

(3) *Déclaration* : Le Gouvernement de la République socialiste soviétique d'Ukraine considère que la définition de la piraterie donnée dans la Convention ne mentionne pas certains actes qui doivent être considérés comme actes de piraterie selon le droit international actuel et ne répond pas à la nécessité d'assurer la liberté de navigation sur les routes maritimes internationales. (Traduction faite par le Secrétariat des Nations-Unies.)

(4) Article 9 : Le Gouvernement de l'Union des Républiques socialistes soviétiques considère que le principe du droit international selon lequel un navire n'est soumis en haute mer qu'à la juridiction de l'Etat sous le pavillon duquel il navigue s'applique sans limitation d'aucune sorte à tous les navires d'Etat.

(5) *Déclaration*: Le Gouvernement de l'Union des Républiques socialistes soviétiques considère que la définition de la piraterie donnée dans la Convention ne mentionne pas certains actes qui doivent être considérés comme actes de piraterie selon le droit international actuel et ne répond pas à la nécessité d'assurer la liberté de navigation sur les routes maritimes internationales. (Traduction faite par le Secrétariat des Nations-Unies.)

Voor Portugal;
Onder voorbehoud van bekrachtiging.
Vasco Vieira Garin.
28 oktober 1958.

Voor Roemenië:

Onder volgend voorbehoud bij artikel 9 :

« De Regering van de Volksrepubliek Roemenië is van oordeel dat het beginsel van het volkenrecht dat zegt dat een schip op de volle zee alleen onderworpen is aan de rechtsmacht van de vlaggestaat, van toepassing is op alle schepen die het eigendom zijn van een Staat, ongeacht de doeleinden waarvoor zij worden gebruikt. »

M. Magheru (1).
31 oktober 1958.

Voor Zwitserland:
Paul Ruegger,
24 mei 1958.

Voor Thailand:
Luang Chakrapani Srisilvisuddhi.
Major General Dr. jur. Ambhorn Srijayanta.
Chapikorn Sreshthaputra.

Voor Tunesië:
Mongi Slim.
30 oktober 1958.

Voor de Socialistische Sovjetrepubliek Oekraïne :
Met voorbehoud (2) bij artikel 9 en een verklaring (3).
L. Palamarchuk.
30 oktober 1958.

Voor de Unie van de Socialistische Sovjetrepublieken:
Met voorbehoud (4) bij artikel 9 en een verklaring (5).
V. Zorin.
30 oktober 1958.

Voor het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië
en Noord-Ierland :
Pierson Dixon.
9 september 1958.

(1) *Verklaring*: De Regering van de Volksrepubliek Roemenië is van oordeel dat de omschrijving van daden van zeeroof zoals artikel 15 van het Verdrag inzake de volle zee ze formuleert, geen melding maakt van sommige daden die door het huidige volkenrecht als daden van zeeroof worden beschouwd. »

(2) *Artikel 9* : De Regering van de Socialistische Sovjetrepubliek Witrusland is van oordeel dat het beginsel van het volkenrecht dat zegt dat een schip op de volle zee alleen onderworpen is aan de rechtsmacht van de vlaggestaat, zonder enige beperking, toepasselijk is voor alle schepen die het eigendom zijn van een Staat.

(3) *Verklaring* : De Regering van de Socialistische Sovjetrepubliek Witrusland is van oordeel dat de omschrijving van daden van zeeroof zoals het Verdrag ze formuleert, geen melding maakt van sommige daden die volgens het huidige volkenrecht als daden van zeeroof worden beschouwd en dat zij niet rege moet komen aan de noodzakelijkheid om de vrijheid van scheepvaart op de internationale zeeroutes te waarborgen.

(4) *Artikel 9* : De Regering van de Unie van Socialistische Sovjetrepublieken meent dat het beginsel van het volkenrecht op grond waarvan een schip in volle zee slechts onder de rechtsmacht van de vlaggestaat valt zonder enige beperking van toepassing is op alle schepen van een Staat.

(5) *Verklaring* : De Regering van de Unie van Socialistische Sovjetrepublieken meent dat de omschrijving van het begrip zeeroof in het Verdrag geen melding maakt van bepaalde handelingen die volgens het thans geldende volkenrecht als zeeroof te beschouwen zijn en dat die omschrijving niet tegemoet komt aan de noodzaak de vrijheid van scheepvaart op de internationale zeeroutes te verzekeren.

Pour les Etats-Unis d'Amérique:

Arthur H. Dean.
15 septembre 1958.

Pour l'Uruguay:

Victor Parnes.

Pour le Venezuela:

Ad *referendum*.

Carlos Sosa Rodriguez.

30 octobre 1958.

Pour la Yougoslavie:

Avec la réserve de ratification.

Milan Bartos.

V. Popovic.

Convention sur la pêche et la conservation des ressources biologiques de la haute mer

Les Etats parties à la présente Convention,

Considérant que le développement de la technique moderne en matière d'exploitation des ressources biologiques de la mer, en augmentant les possibilités humaines de satisfaire aux besoins d'une population mondiale croissante, expose certaines de ces ressources au risque d'exploitation excessive,

Considérant aussi que de la nature des problèmes que pose à l'heure actuelle la conservation des ressources biologiques de la haute mer découle la nécessité évidente de résoudre, chaque fois que c'est possible, ces problèmes par voie de coopération internationale, grâce à l'action concertée de tous les Etats intéressés,

Sont convenus des dispositions suivantes:

Article 1

1. Tous les Etats ont droit à ce que leurs nationaux exercent la pêche en haute mer, sous réserve : a) de leurs obligations conventionnelles, b) des intérêts et des droits des Etats riverains tels qu'ils sont prévus par la présente Convention, et c) des dispositions concernant la conservation des ressources biologiques de la haute mer, contenues dans les articles suivants.

2. Tous les Etats sont tenus d'adopter ou de coopérer avec d'autres Etats pour adopter telles mesures applicables à leurs nationaux respectifs qui pourront être nécessaires pour la conservation des ressources biologiques de la haute mer.

Article 2

Aux fins de la présente Convention, l'expression « conservation des ressources biologiques de la haute mer » s'entend de l'ensemble des mesures rendant possible le rendement optimum constant de ces ressources, de façon à porter au maximum les disponibilités en produits marins, alimentaires et autres. Les programmes de conservation doivent être établis en vue d'assurer, en premier lieu, l'approvisionnement en denrées alimentaires pour la consommation humaine.

Article 3

Un Etat dont les nationaux se livrent à la pêche d'un ou plusieurs stocks de poisson ou autres ressources biologiques de la mer dans une région de la haute mer où les nationaux d'autres Etats ne s'y livrent pas, doit, en cas de besoin, adopter à l'égard de ses propres nationaux des mesures en vue de la conservation des ressources biologiques affectées.

Voor de Verenigde Staten van Amerika :

Arthur H. Dean.
15 september 1958.

Voor Uruguay:

Victor Parnes,

Voor Venezuela:

Ad *referendum*.

Carlos Sosa Rodriguez.

30 oktober 1958.

Voor Zuidslavië :

Onder voorbehoud van bekrachtiging.

Milan Bartos.

V. Popovic.

(Vertaling)

Verdrag inzake de visserij en de instandhouding van de levende rijkdommen van de volle zee

De Staten die partij zijn bijdit Verdrag,

Overwegende, dat de ontwikkeling van de moderne techniek tot exploitatie van de levende rijkdommen der zee, welke techniek de mogelijkheid vergroot om tegemoet te komen aan de toenemende behoefte aan voedsel van een groeiende wereldbevolking, sommige van deze rijkdommen blootstelt aan het gevaar van een overmatige exploitatie,

Eveneens overwegende, dat de problemen verbonden aan het behoud van de levende rijkdommen van de volle zee van zodanige aard zijn, dat het noodzakelijk is deze, waar mogelijk, op de grondslag van internationale samenwerking door gezamenlijk handelen van alle betrokken Staten op te lossen,

Zijn het volgende overeengekomen :

Artikel 1

1. Alle staten hebben ten behoeve van hun onderdanen het recht om de visserij op de volle zee uit te oefenen, onder inachtneming van a) hun verdragsrechtelijke verplichtingen, b) de belangen en rechten van kuststaten zoals neergelegd in dit Verdrag en c) de bepalingen vervat in de volgende artikelen betreffende de instandhouding van de levende rijkdommen van de volle zee.

2. Op alle Staten rust de plicht om, zelf of in samenwerking met andere Staten, die maatregelen jegens hun onderdanen te treffen, welke nodig zijn voor de instandhouding van de levende rijkdommen van de volle zee.

Artikel 2

Met de uitdrukking « instandhouding van de levende rijkdommen van de volle zee » worden in dit Verdrag bedoeld de gezamenlijke maatregelen welke een gedurig optimale opbrengst van deze rijkdommen mogelijk maken, ten einde een maximale toevoer van voedingsmiddelen en andere voortbrengselen van de zee te verzekeren. Programna's voor een dergelijke instandhouding dienen zodanig te worden opgesteld, dat zij er in de eerste plaats op gericht zijn de aanvoer van voedingsmiddelen voor menselijke consumptie te verzekeren.

Artikel 3

Een Staat wiens onderdanen de visserij uitoefenen op een of meer visstapels of op andere in zee levende organismen in enig gebied of gebieden van de volle zee waar de onderdanen van andere Staten deze visserij niet uitoefenen, zal, indien dit in het belang is van de instandhouding van de betreffende levende rijkdommen, in dat gebied maatregelen nemen [egens zijn eigen onderdanen.

Article 4

1. Si les nationaux de deux ou plusieurs Etats se livrent à la pêche du même stock ou des mêmes stocks de poisson ou autres ressources biologiques marines dans une ou plusieurs régions de la haute mer, ces Etats engagent, à la demande de l'un d'eux, des négociations en vue d'imposer d'un commun accord à leurs nationaux les mesures nécessaires pour la conservation des ressources biologiques affectées.

2. Si les Etats intéressés n'ont pu aboutir à un accord dans un délai de douze mois, chacune des parties peut entamer la procédure prévue à l'article 9.

Article 5

1. Si, après l'adoption des mesures visées aux articles 3 et 4, des nationaux d'autres Etats désirent se livrer, dans une ou plusieurs régions de la haute mer, à la pêche du même stock ou des mêmes stocks de poisson ou autres ressources biologiques marines, les autres Etats appliqueront à leurs ressortissants les mesures en question, qui ne devront établir aucune discrimination, de droit ou de fait, sept mois au plus tard après la date à laquelle ces mesures auront été notifiées au Directeur général de l'Organisation des Nations-Unies pour l'alimentation et l'agriculture. Le Directeur général portera ses mesures à la connaissance de tout Etat qui en fera la demande, et en tout cas de tout Etat spécifié par l'Etat qui a adopté la mesure en question.

2. Si les autres Etats n'acceptent pas ces mesures et si un accord ne peut être réalisé dans un délai de douze mois, chaque partie intéressée peut entamer la procédure prévue à l'article 9. Sous réserve des dispositions du paragraphe 2 de l'article 10, les mesures prises restent obligatoires en attendant la décision de la commission spéciale.

Article 6

1. Tout Etat riverain à un intérêt spécial au maintien de la productivité des ressources biologiques dans toute partie de la haute mer adjacente à sa mer territoriale.

2. Tout Etat riverain a le droit de participer, dans des conditions d'égalité, à toute organisation de recherches et à tout système de réglementation aux fins de la conservation des ressources biologiques de la haute mer dans cette région, même si ses nationaux ne s'y livrent pas à la pêche.

3. Tout Etat dont les nationaux se livrent à la pêche dans une région de la haute mer adjacente à la mer territoriale d'un Etat riverain engagera, à la demande de cet Etat riverain, des négociations en vue de prendre, d'un commun accord, les mesures nécessaires pour la conservation des ressources biologiques de la haute mer dans cette région.

4. Tout Etat dont les nationaux se livrent à la pêche dans une région de la haute mer adjacente à la mer territoriale d'un Etat riverain ne peut appliquer dans cette région de la haute mer des mesures de conservation contraires à celles qui ont été adoptées par l'Etat riverain, mais il peut engager des négociations avec l'Etat riverain en vue de prendre d'un commun accord les mesures nécessaires pour la conservation des ressources biologiques de la haute mer dans cette région.

5. Si les Etats intéressés n'ont pu aboutir, dans un délai de douze mois, à un accord relatif aux membres de conservation, chacune des parties peut entamer la procédure prévue à l'article 9.

Article 7

1. Eu égard aux dispositions du paragraphe 1 de l'article 6, tout Etat riverain peut, en vue du maintien de la productivité des ressources biologiques de la mer, adopter unilatéralement les mesures de conservation appropriées pour tout stock de poisson ou autres ressources marines dans toute partie de la haute mer adjacente à sa mer territoriale, si des négociations à cet effet avec les autres Etats intéressés n'ont pas abouti à un accord dans un délai de six mois.

Ai-tikal 4

1. Indien de ondordanen van twee of meer Staten de visserij uitoefenen op dezelfde visstapel of visstapels of op andere in zee levende organismen in enig gebied of gebieden van de volle zee, zullen deze Staten op verzoek van een hunner onderhandeligen openen met de bedoeling, legens hun onderdanen in onderling overleg de maatregelen te treffen noodzakelijk tot instandhouding van de betreffende levende rijkdommen.

2. Indien de betrokken Staten niet binnen twaalf maanden tot overeenstemming komen, kan elk der partijen overgaan tot de procedure bedoeld in artikel 9.

Artikel 5

1. Indien, nadat de maatregelen bedoeld in de artikelen 3 en 4 zijn genomen, inwoners van andere Staten de visvangst op dezelfde visstapel of visstapels of op andere in zee levende organismen in een bepaald gebied of bepaalde gebieden van de volle zee gaan uitoefenen, zullen de andere Staten deze zelfde maatregelen, welke noch formeel noch in feite discriminerend mogen zijn, op hun eigen onderdanen toepassen op een tijdstip niet later dan zeven maanden na de datum waarop de Directeur-Generaal van de Voedsel- en Landbouworganisatie der Verenigde Naties van deze maatregelen in kennis is gesteld. De Directeur-Generaal zal iedere Staat die dit verzoekt en in ieder geval iedere Staat die door de Staat welke de maatregel oorspronkelijk heeft genomen, is genoemd, van deze maatregelen in kennis stellen.

2. Indien deze andere Staten de aldus genomen maatregelen niet aanvaarden en indien binnen twaalf maanden geen overeenstemming kan worden bereikt, kan elk der belanghebbende partijen overgaan tot de procedure bedoeld in artikel 9. Met inachtneming van het in lid 2 van artikel 10 bepaalde zullen de genomen maatregelen van kracht blijven zolang de bijzondere commissie nog geen beslissing heeft genomen.

Artikel 6

1. Een kuststaat heeft een bijzonder belang bij de instandhouding van de produktiviteit van de levende rijkdommen in dat gebied van de volle zee, dat aan zijn eigen territoriale zee grenst.

2. Een kuststaat is gerechtigd op voet van gelijkheid deel te nemen aan elke vorm van onderzoek en van regeling ter beverdering van de bedoelde instandhouding in dat gebied, ook al wordt de visserij ter plaatse niet door zijn onderdanen uitgeoefend.

3. Een Staat waarvan de onderdanen de visserij uitoefenen in een bepaald deel van de volle zee dat grenst aan de territoriale zee van een kuststaat, zal, op verzoek van die kuststaat, daarmede in onderhandeling treden ten einde in onderling overleg de maatregelen te nemen nodig voor de instandhouding van de levende rijkdommen van de volle zee in dat gebied.

4. Een Staat waarvan de onderdanen de visserij uitoefenen in een bepaald deel van de volle zee dat grenst aan de territoriale zee van een kuststaat, zal in dat gebied geen maatregelen tot instandhouding dwingend voorschrijven, welke in strijd zijn met de maatregelen die de kuststaat heeft genomen, doch kan met de kuststaat in onderhandeling treden ten einde, in onderling overleg, de maatregelen te nemen nodig voor de instandhouding van de levende rijkdommen van de volle zee in dat gebied.

5. Indien de betrokken Staten niet binnen twaalf maanden tot overeenstemming komen over de maatregelen tot instandhouding, kan elk der partijen overgaan tot de procedure bedoeld in artikel 9.

Artikel 7

1. Met inachtneming van het in lid 1 van artikel 6 bepaalde mag iedere kuststaat, ter instandhouding van de produktiviteit van de levende rijkdommen van de zee, eenzijdig maatregelen nemen met betrekking tot enigerlei visstapel of tot andere in zee levende organismen in enig gebied van de volle zee dat grenst aan zijn territoriale zee, althans indien onderhandelingen omtrent dit punt met de andere belanghebbende Staten niet binnen zes maanden tot overeenstemming hebben geleid.

2. Les mesures que l'Etat riverain aura adoptées en vertu du paragraphe précédent ne peuvent avoir effet à l'égard des autres Etats que:

a) S'il est urgent d'appliquer des mesures de conservation, compte tenu de l'état des connaissances concernant la pêche;

b) Si elles sont fondées sur des conclusions scientifiques appropriées;

c) Si elles n'ont pas dans leur forme ou quant au fond d'effet discriminatoire à l'encontre des pêcheurs étrangers.

3. Ces mesures resteront en vigueur en attendant le règlement, conformément aux dispositions pertinentes de la présente Convention, de tout différend concernant leur validité.

4. Si ces mesures ne sont pas acceptées par d'autres Etats intéressés, chacune des parties peut entamer la procédure prévue à l'article 9. Sous réserve des dispositions du paragraphe 2 de l'article 10, les mesures adoptées restent obligatoires en attendant la décision de la commission spéciale.

5. Les principes de délimitation géographique énoncés à l'article 12 de la Convention sur la mer territoriale et la zone contiguë sont applicables toutes les fois qu'il s'agit des côtés d'Etat différenciés.

Article 8

1. Un Etat qui, même si ses nationaux ne se livrent pas à la pêche dans une région de la haute mer non adjacente à ses côtes, a cependant un intérêt spécial à la conservation des ressources biologiques de la haute mer dans cette région, peut requérir l'Etat ou les Etats dont les nationaux y exercent la pêche de prendre les mesures nécessaires à la conservation, aux termes des articles 3 et 4, respectivement, en indiquant en même temps les raisons scientifiques qui rendent, à son avis, ces mesures nécessaires et l'intérêt spécial qu'il porte à cette question.

2. Si, dans un délai de douze mois, il n'obtient pas satisfaction, cet Etat peut entamer la procédure prévue à l'article 9.

Article 9

1. Tout différend qui pourra surgir entre Etats dans les cas visés aux articles 4, 5, 6, 7 et 8 est, à la demande de l'une des parties, soumis pour règlement à une commission spéciale composée de cinq membres, à moins que les parties ne conviennent d'en rechercher la solution par un autre mode de règlement pacifique, conformément à l'Article 33 de la Charte des Nations-Unies.

2. Les membres de la commission, dont l'un est chargé des fonctions de président, sont nommés d'un commun accord par les Etats parties au différend, dans un délai de trois mois à partir de la demande de règlement du différend sur la base des dispositions du présent article. A défaut d'accord, ils sont, à la requête de tout Etat partie au différend, nommés dans un nouveau délai de trois mois par le Secrétaire général de l'Organisation des Nations-Unies, en consultation avec les Etats parties au différend ainsi qu'avec le Président de la Cour internationale de Justice et le Directeur général de l'Organisation des Nations-Unies pour l'alimentation et l'agriculture, parmi des personnes dûment qualifiées, choisies en dehors des Etats parties au différend, et spécialistes des questions juridiques, administratives ou scientifiques relatives aux pêcheries, selon la nature du différend à régler. Il est pourvu aux vacances de la même manière qu'aux désignations initiales.

3. Tout Etat partie à une procédure prévue dans les présents articles a le droit de désigner l'un de ses ressortissants pour faire partie de la commission spéciale, avec le droit de participer pleinement aux débats dans les mêmes conditions que les membres de la commission; mais ce ressortissant ne jouit pas du droit de vote et ne peut pas prendre part à la rédaction de la décision de la commission.

4. La commission fixe elle-même sa procédure de manière à assurer à chacune des parties la possibilité de se faire entendre et de défendre son point de vue. Elle statue également sur la répartition des frais et dépens entre les parties, à défaut d'un accord entre celles-ci à ce sujet.

2. *De* maatregelen welke de kuststaat krachtens het vorige lid neemt, kunnen alleen dan voor andere Staten gelden, als :

a) De noodzaak aanwezig is voor onverwijlde toepassing van maatregelen tot instandhouding, gezien in het licht van de bestaande kelmis op vissersgebied;

b) De genomen maatregelen steunen op tel' zake dienende wetenschappelijke gegevens;

c) Deze maatregelen noch formeel noch in feite discriminerend werken tegenover buitenlandse vissers,

3. Deze maatregelen zullen, hangende een regeling van eventuele geschillen in overeenstemming met de desbetreffende bepalingen van dit Verdrag, van kracht blijven.

4. Indien de maatregelen niet door de andere daarbij betrokken Staten worden aanvaard, kan elk der partijen overgaan tot de procedure bedoeld in artikel 9. Met inachtneming van het in lid 2 van artikel 10 bepaalde zullen de genomen maatregelen van kracht blijven totdat de bijzondere commissie een beslissing heeft genomen.

5. Waar kustten van verschillende Staten zijn betrokken, geldt de afbakeningsregeling van artikel 12 van het Verdrag inzake de territoriale zee en de aansluitende zone.

Artikel 8

1. Een Staat die een bijzonder belang heeft bij de Instandhouding van de levende rijkdommen van de volle zee in een gebied van de volle zee dat niet aan zijn kust grenst, heeft, zelfs als zijn onderdanen in dat gebied geen vissersj uitoefenen, het recht de Staat of de Staten waarvan de onderdanen de visserij daar uitoefenen, te verzoeken de nodige maatregelen voor instandhouding op grond van de artikelen 3 en 4 te nemen, waarbij hij tegelijkertijd de wetenschappelijke gronden waarop het volgens hem nodig is de bedoelde maatregelen te nemen, en het bijzondere belang dat hij daarbij heeft, dient te vermelden.

2. Indien binnen twaalf maanden geen overeenstemming wordt bereikt, kan de betreffende Staat overgaan tot de procedure bedoeld in artikel 9.

Artikel 9

1. Ieder geschil dat op grond van de artikelen 4, 5, 6, 7 en 8 tussen Staten ontstaat, zal op verzoek van een der partijen ter beslechting worden voorgelegd aan een bijzondere commissie, bestaande uit vijf leden, tenzij de partijen overeenkomen langs een andere vreedzame weg een oplossing na te streven, zoals voorzien in artikel 33 van het Handvest van de Verenigde Naties.

2. De leden van de commissie, van wie er één als voorzitter zal worden aangewezen, zullen worden benoemd in onderling overleg tussen de bij het geschil betrokken Staten, binnen drie maanden na ontvangst van het verzoek tot bemiddeling, overeenkomstig het in dit artikel bepaalde. Bij gebrek aan overeenstemming zullen zij op verzoek van een van de Staten, partij bij het geschil, worden benoemd door de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties, binnen een nieuwe periode van drie maanden, in overleg met de Staten welke bij het geschil zijn betrokken en met de Voorzitter van het Internationale Gerechtshof en de Directeur-Generaal van de Voedsel- en Landbouworganisatie der Verenigde Naties, uit bekwame personen, behorende tot de onderdanen van Staten welke niet bij het geschil zijn betrokken, en gespecialiseerd in juridische, bestuurlijke of wetenschappelijke problemen welke betrekking hebben op de visserij, al naar gelang de aard van het te regelen geschil. Een plaats welke eventueel open valt zal worden bezet op dezelfde wijze als voor de oorspronkelijke benoeming is bepaald.

3. Iedere Staat, partij in een procedure op grond van deze artikelen, heeft het recht een van zijn onderdanen aan de bijzondere commissie toe te voegen, met het recht volledig deel te nemen aan de werkzaamheden op gelijke voet met de leden van de commissie, evenwel zonder stemrecht of recht deel te nemen aan het opstellen van de beslissing van de commissie,

4. De commissie bepaalt haar eigen werkwijze, waarbij zij elke partij alle gelegenheid geeft te worden gehoord en haar standpunt te verdedigen. Zij bepaalt eveneens hoe de kosten en uitgaven tussen de partijen bij het geschil zullen worden verdeeld, indien de partijen hierover niet tot overeenstemming zijn gekomen.

5. La commission spéciale rend sa décision dans les cinq mois qui suivent la désignation de ses membres, à moins qu'elle ne décide, en cas de nécessité, de prolonger ce délai d'une durée qui ne saurait excéder trois mois.

6. En prenant ses décisions, la commission spéciale se conforme aux présents articles ainsi qu'à tous accords spéciaux conclus entre les parties au différend en vue du règlement de ce dernier.

7. Les décisions de la commission sont prises à la majorité.

Article 10

1. Dans les différends naissant de l'application de l'article 7, la commission spéciale applique les critères énoncés au paragraphe 2 dudit article. Dans les conflits ayant trait à l'application des articles 4, 5, 6 et 8, la commission applique les critères suivants, selon les questions qui font l'objet du différend:

a) Dans les différends ayant trait à l'application des articles 4, 5 et 6, la commission doit avoir la preuve:

i) Que les données scientifiques font apparaître la nécessité de mesures de conservation;

ii) Que les mesures particulières prises se fondent sur des données scientifiques et sont pratiquement réalisables; et

iii) Que les mesures en question n'établissent pas de discrimination, de droit ou de fait, à l'encontre des pêcheurs d'autres Etats.

b) Dans tous les conflits ayant trait à l'application de l'article 8, la commission doit établir, soit que des données scientifiques prouvent la nécessité de mesures de conservation, soit que le programme de mesures de conservation répond aux besoins.

2. La commission spéciale peut décider que les mesures qui font l'objet du différend ne seront pas appliquées tant qu'elle n'aura pas rendu sa décision, sous réserve que, lorsqu'il s'agit de différends relatifs à l'article 7, l'application des mesures ne sera suspendue que s'il apparaît, à la commission, sur la base de présomptions appuyées par des preuves, que cette application ne s'impose pas d'urgence.

Article 11

Les décisions de la commission spéciale sont obligatoires pour les Etats en cause, et les dispositions du paragraphe 2 de l'article 94 de la Charte des Nations-Unies sont applicables à ces décisions. Au cas où des recommandations y ont été jointes, celles-ci doivent recevoir la plus grande attention.

Article 12

1. Si les données de fait sur lesquelles a été fondée la décision de la commission spéciale se trouvent modifiées à la suite de changements importants intervenus dans l'état du stock ou des stocks de poisson ou autres ressources biologiques marines, ou à la suite de changements dans les méthodes de pêche, chacun des Etats intéressés peut demander aux autres Etats d'engager des négociations afin que les modifications nécessaires soient apportées d'un commun accord aux mesures de conservation.

2. Si aucun accord ne peut être réalisé dans un délai raisonnable, chacun des Etats intéressés peut recourir de nouveau à la procédure prévue à l'article 9, à condition que deux années au moins se soient écoulées depuis la première décision.

Article 13

1. La réglementation de pêcheries exploitées au moyen d'engins plantés dans le sol dans les régions de la haute mer adjacentes à la mer territoriale d'un Etat peut être entreprise par cet Etat lorsque ses nationaux entretiennent et exploitent ces pêcheries depuis longtemps, à condition que ceux qui ne sont pas ses nationaux soient autorisés à participer à ces activités dans les mêmes conditions que ses nationaux, à l'exception des régions où ces pêcheries ont été, en vertu d'un long usage, exploitées exclusivement par ces nationaux. Cette réglementation ne porte pas atteinte au régime général de ces régions en tant que haute mer.

5. De bijzondere commissie zal haar beslissing nemen binnen een tijdsbestek van vijf maanden van het moment af waarop zij werd aangewezen, tenzij zij beslist de termijn noodgedwongen met ten hoogste drie maanden te verlengen.

6. Bij het nemen van beslissingen zal de bijzondere commissie deze artikelen in acht nemen en zich houden aan die bijzondere afspraken, welke de partijen bij het geschil met betrekking tot de regeling daarvan hebben gemaakt.

7. De commissie neemt haar beslissingen bij meerderheid van stemmen.

Artikel 10

1. De bijzondere commissie zal bij geschillen welke rijzen bij de toepassing van artikel 7 de maatstaven toepassen welke in lid 2 van dat artikel zijn opgesomd. Bij geschillen welke betrekking hebben op de toepassing van de artikelen 4, 5, 6 en 8 zal de commissie de volgende maatstaven aanleggen, al naar gelang de aard van de geschilpunten:

a) Voor de beslechting van de geschillen welke betrekking hebben op de toepassing van de artikelen 4, 5 en 6, gelden de eisen:

i) Dat wetenschappelijke gegevens de noodzaak aantonen van maatregelen tot Instandhouding;

ii) Dat de maatregelen in kwestie gebaseerd zijn op de wetenschappelijke gegevens en dat zij uitvoerbaar zijn;

iii) Dat de maatregelen in kwestie noch formeel noch in feite discriminerend werken tegenover vissers van andere Staten.

b) Voor het beslechten van alle geschillen die betrekking hebben op de toepassing van artikel 8, moet de commissie eisen, dat wetenschappelijke gegevens de noodzaak aantonen van maatregelen tot instandhouding, dan wel dat het programma tot instandhouding aan zijn doel beantwoordt, al naar gelang de aard van het geschil.

2. De bijzondere commissie kan beslissen dat, in afwachting van haar uitspraak, de omstreden maatregelen niet zullen worden toegepast, met dien verstande dat, wanneer het geschillen aangaande artikel 7 betreft, de maatregelen alleen dan zullen worden opgeschort, indien het de commissie, op basis van summiere bewijzen, blijkt, dat de noodzaak voor onverwijld toepassing van deze maatregelen niet aanwezig is.

Artikel 11

De beslissingen van de bijzondere commissie zijn bindend voor de betrokken Staten en de bepalingen van lid 2 van artikel 94 van het Handvest van de Verenigde Naties zijn op die beslissingen van toepassing. Indien de beslissing vergezeld gaat van aanbevelingen, zal hieraan de grootst mogelijke aandacht worden geschonken.

Artikel 12

1. Indien de feitelijke basis van de beslissing van de bijzondere commissie verandering ondergaat door wijzigingen van betekenis, in de omstandigheden van de visstapel of visstapels of van andere in zee levende organismen of in visserijmethoden, kan ieder der betrokken Staten de andere Staten verzoeken onderhandelingen te openen ten einde bij overeenkomst de nodige wijzigingen in de maatregelen tot instandhouding vast te stellen.

2. Indien niet binnen redelijke tijd overeenstemming wordt bereikt, kan ieder der betrokken Staten opnieuw zijn toevlucht nemen tot de procedure voorzien in artikel 9, op voorwaarde dat minstens twee jaren sinds de oorspronkelijke beslissing verstreken zijn.

Artikel 13

1. Het reglementeren van de visserij welke wordt uitgeoefend door middel van in de zeebodem verankerde apparatuur in gebieden van de volle zee grenzend aan de territoriale zee van een Staat, mag worden ondernomen door die Staat, indien deze vorm van visserij reeds sinds lang door zijn onderdanen wordt uitgeoefend, mits het aan hen die geen onderdanen zijn is toegestaan daaraan op voet van gelijkheid met de onderdanen deel te nemen, behalve in gebieden waar deze visserij van oudsher uitsluitend door de onderdanen van die Staat is uitgeoefend. Een zodanige reglementering zal evenwel niet van invloed zijn op de algemene status van de betrokken gebieden als volle zee.

2. Dans le présent article, on entend par « pêcheries exploitées au moyen d'engins plantés dans le sol » les pêcheries utilisant des engins munis de supports qui sont plantés dans le sol à poste fixe et qui y sont laissés à des fins d'utilisation permanente, ou qui, si on les retire, sont replantés chaque saison sur le même emplacement.

Article 14

Dans les articles 1, 3, 4, 5, 6 et 8, le terme « nationaux » désigne les bateaux ou embarcations de pêche de tout tonnage qui ont la nationalité de l'Etat en cause d'après la législation du dit Etat, quelle que soit la nationalité des membres de leurs équipages.

Article 15

La présente Convention sera, jusqu'au 31 octobre 1958, ouverte à la signature de tous les Etats Membres de l'Organisation des Nations-Unies ou d'une institution spécialisée, ainsi que de tout autre Etat invité par l'Assemblée générale des Nations-Unies à devenir Partie à la Convention.

Article 16

La présente Convention sera ratifiée. Les instruments de ratification seront déposés auprès du Secrétaire général de l'Organisation des Nations-Unies.

Article 17

La présente Convention sera ouverte à l'adhésion de tout Etat appartenant à l'une des catégories mentionnées à l'article 15. Les instruments d'adhésion seront déposés auprès du Secrétaire général de l'Organisation des Nations-Unies.

Article 18

1. La présente Convention entrera en vigueur le trentième jour qui suivra la date du dépôt auprès du Secrétaire général de l'Organisation des Nations-Unies du vingt-deuxième instrument de ratification ou d'adhésion.

2. Pour chacun des Etats qui ratifieront la Convention ou y adhéreront après le dépôt du vingt-deuxième instrument de ratification ou d'adhésion, la Convention entrera en vigueur le trentième jour après le dépôt par cet Etat de son instrument de ratification ou d'adhésion.

Article 19

1. Au moment de la signature, de la ratification ou de l'adhésion, tout Etat pourra formuler des réserves aux articles de la Convention autres que les articles 6, 7, 9, 10, 11 et 12.

2. Tout Etat contractant ayant formulé des réserves conformément au paragraphe précédent pourra à tout moment les retirer par une communication à cet effet adressée au Secrétaire général de l'Organisation des Nations-Unies.

Article 20

1. Après expiration d'une période de cinq ans à partir de la date à laquelle la présente Convention entrera en vigueur, une demande de révision de la présente Convention peut être formulée en tout temps, par toute partie contractante, par voie de notification écrite adressée au Secrétaire général de l'Organisation des Nations-Unies.

2. L'Assemblée générale des Nations-Unies statue sur les mesures à prendre, le cas échéant, au sujet de cette demande.

Article 21

Le Secrétaire général de l'Organisation des Nations-Unies notifie à tous les Etats Membres de l'Organisation des Nations-Unies et aux autres Etats visés à l'article 15 :

a) Les signatures apposées à la présente Convention et le dépôt des instruments de ratification ou d'adhésion, conformément aux articles 15, 16 et 17;

b) La date à laquelle la présente Convention entrera en vigueur, conformément à l'article 18;

c) Les demandes de révision présentées conformément à l'article 20;

d) Les réserves à la présente Convention présentées conformément à l'article 19.

2. Onder " visscrij uigcoclnd door middel van in de zeebodem verankorde apparatuur " wordt in dit artikel verstaan die visserij waarbij van tulg wordt gebruik gemaakt, dat wordt bevestigd aan in de zeebodem verankerde steunen, welko constructies hctzlj, na op eon plaats te zijn opgesteld, permanent in gebruik blijven, hetzij aan het cinde van hot seizoen worden wcagonomen om het volgnde snizoon wer-t op dezelfde plaats te worden opgesteld.

Artikel 14

In de artikelen 1, 3, 4, 5, 6 en 8 wordt onder het begrip « onderdanen » verstaan vissersschepen van welko groutte dan ook, welke volgens de wet van die Staat de nationaliteit van de bctroiffnde Staat bezitten, onafhankelijk van de nationaliteit van de leden hunner bemanningen.

Artikr-1 15

Dit Verdrag staat tot 31 oktober 1958 open ter ondcrtcknng door alle Staten die Lid zijn van de Verenigde Naties of van een der Gespecialiseerde Organisaties, en door iedere andere Staat die door de Algerneue Vergadering der Verenigde Naties wordt uitgenodigd.. parti] te worden bij het Verdrag.

Artikel 16

Dit Verdrag dient te worden bekrachtigd. De akten van bekrachtiging zullen worden ncdrcgelegd bij de Secretaris-Generaal der Verenigde Naties.

Artikel 17

Dit Verdrag staat open voor toetreding door iedere Staat die tot een der in artikel 15 genoemde categorieëne behoort. De akten van toetreding zullen worden nedergelegd bij de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties.

Artikel 18

1. Dit Verdrag treedt in werking op de dertigste dag volgend op de datum van nederlegging van de tweeëntwintigste akte van bekrachtiging of toetreding bij de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties.

2. Ten aanzien van iedere Staat die het Verdrag bekrachtigt of ertoe toetreedt na de nederlegging van de tweeëntwintigste akte van bekrachtiging of toetreding, treedt het Verdrag in werking op de dertigste dag na de nederlegging van de akte van bekrachtiging of toetreding door die Staat.

Artikel 19

1. Iedere Staat kan ten tijde van de ondertekening, bekraehtiging of toetreding voorbehouden .. maken ten aanzien van de artikelen van het Verdrag, met uitzondering van de artikelen 6, 7, 9, 10, 11 en 12.

2. Iedere Verdragsluitende Staat die een voorbehoud maakt ingevolge het voorgaande lid, kan te allen tijde het voorbehoud inrekken door een mededeling daartoe, gericht tot de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties.

Artikel 20

1. Na het verstrijken van een tijdvak van vijf jaar te rekenen van de datum waarop dit Verdrag in werking treedt af, kan iedere Verdragsluitende Partij te allen tijde door middel van een schriftelijke, tot de Seeretaris-Generaal der Verenigde Naties gerichte mededeling om een herziening van dit Verdrag verzoeken.

2. De Algemene Vergadering van de Verenigde Naties beslist over de eventueel te nemen stappen naar aanleiding van een dergelijk verzoek.

Artikel 21

De Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties doet aan alle Staten die Lid zijn van de Verenigde Naties en aan de andere in artikel 15 bedoelde Staten mededeling van:

a) Ondertekeningen van dit Verdrag en van de nederlegging van akten van bekrachtiging of toetreding, overeenkomstig de artikelen 15, 16 en 17;

b) De datum waarop dit Verdrag ingevolge artikel 18 in werking zal treden;

c) Verzoeken om herziening overeenkomstig artikel 20;

d) Voorbehouden op dit Verdrag, gemaakt overeenkomstig artikel 19.

Article 22

L'original de la présente Convention, dont les textes anglais, chinois, espagnol, français et russe font également foi, sera déposé auprès du Secrétaire général de l'Organisation des Nations-Unies, qui en fera tenir copie certifiée conforme à tous les Etats visés à l'article 15.

En foi de quoi les plénipotentiaires soussignés, dûment autorisés par leurs gouvernements respectifs, ont signé la présente Convention.

Fait à Genève, le vingt-neuf avril mil neuf cent cinquante-huit,

Pour l'Afghanistan:

A. R. Pazhwak.
30 octobre 1958.

Pour l'Argentine :
A. Lescure.

Pour l'Australie :
E. Ronald Walker.
30 octobre 1958.

Pour la Bolivie :
M. Tamayo.
17 octobre 1958.

Pour le Canada :
George A. Drew.

Pour Ceylan:
C. Corea.
30 octobre 1958.

Pour le Chine :
Liu Chieh.
Yu-Chi Hsueh

Pour la Colombie:
Juan Uribe Holguin.
José Joaquín Caicedo Castilla.

Pour le Costa-Rica:
Raúl Trejos Flores.

Pour Cuba:
F.V. García Amador.

Pour le Danemark :
Max Sorensen.
T. Oldenburg.

Pour la République Dominicaine:
A. Alvarez Aybar,

Pour la Finlande :
G.A. Gripenberg.
27 octobre 1958.

Pour la France :
G. Georges-Picot.
30 octobre 1958.

Pour le Ghana:
Richard Quarshie.
K.B. Asante.

Pour Haïti :
Rigal.

Pour l'Islande :
H.G. Andersen.

Pour l'Indonésie :
Ahmad Soebardjo.
8 mai 1958.

Pour l'Iran:
Dr. A. Matine-Daftary.
28 mai 1958.

Artikel 22

Het origineel van dit Verdrag, waarvan de Chinese, Engelse, Franse, Russische en Spaanse teksten gelijkelijk authentiek zijn, zal worden nedorgelcdgd bij de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties, die gewaarmerkte afschriften ervan zal doen toekomen aan alle in artikel 15 bedoelde Staten.

Ten blijke waarvan de ondergetekende gevolmaehtigden, daartoe behoorlijk gemachtigd door hun onderscheidene Regeringen, dit Verdrag hebben ondertekend.

Gedaan te Genève, de negenentwintigste april negentienhonderd achtenvijftig.

Voor Afghanistan:

A.R. Pazhwak.
30 oktober 1958.

Voor Argentië:
A. Lescure.

Voor Australië :
E. Ronald Walker.
30 oktober 1958.

Voor Bolivia:
M. Tamayo.
17 oktober 1958.

Voor Canada :
George A. Drew.

Voor Ceylon :
C. Corea.
30 oktober 1958.

Voor China:
Liu Chieh.
Yu-Chi Hsueh.

Voor Columbia:
Juan Uribe Holguin.
José Joaquín Caicedo Castilla.

Voor Costa-Rica:
Raúl Trejos Flores.

Voor Cuba:
F.V. García Amador.

Voor Denemarken:
Max Sorensen.
T. Oldenburg.

Voor de Dominikaanse Republiek :
A. Alvarez Aybar.

Voor Finland:
G.A. Gripenberg.
27 oktober 1958.

Voor Frankrijk:
G. Georges-Picot.
30 oktober 1958.

Voor Ghana:
Richard Quarshie.
K.B. Asante.

Voor Haïti:
Rigal.

Voor IJsland:
H.G. Andersen.

Voor Indonesië :
Ahmad Soebardjo.
8 mei 1958.

Voor Iran:
Dr. A. Matine-Daftary.
28 mei 1958.

Pour l'Irlande:
Frank Aiken.
2 octobre 1958.

Pour Israël :
Shabtai Rosenne.

Pour le Liban:
N. Sadaka.
29 mai 1958.

Pour le Libéria :
Rocheforte L. Weeks.
27 mai 1958.

Pour le Népal:
Rishikesh Shaha.

Pour le Royaume des Pays-Bas :
C. Schurmann.
31 octobre 1958.

Pour la Nouvelle-Zélande:
Foss Shanahan.
29 octobre 1958.

Pour le Pakistan :
Aly Khan.
31 octobre 1958.

Pour le Panama :
Carlos Sucre : C.
2 mai 1958.

Pour le Portugal :
Sous réserve de ratification.
Vasco Vieira Garin.
28 octobre 1958.

Pour la Suisse :
F. Schnyder.
22 octobre 1958.

Pour la Thaïlande :
Luang Chakrapani Srisilvisuddhi.
Boon Indrambarya.

Pour la Tunisie :
Mongi Slim.
30 octobre 1958.

Pour le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord:
Pierson Dixon.
9 septembre 1958.

Pour les États-Unis d'Amérique:
Arthur H. Dean.
15 septembre 1958.

Pour l'Uruguay:
Alvaro Alvarez.

Pour le Venezuela :
Ad *referendum*.
Carlos Sosa Rodriguez.
30 octobre 1958.

Pour la Yougoslavie:
Avec la réserve de ratification.
Milan Bartos.
V. Popovic.

Voor Ierland:
Frank Aiken.
2 oktober 1958.

Voor Israël:
Shabtai Rosenne.

Voor Libanon:
N. Sadaka.
29 mei 1958.

Voor Liberia:
Rocheforte L. Weeks.
27 mei 1958.

Voor Nepal :
Rishikesh Shaha.

Voor het Koninkrijk der Nederlanden :
C. Schurmann.
31 oktober 1958.

Voor Nieuw Zeeland:
Foss Shanahan.
29 oktober 1958.

Voor Pakistan:
Aly Khan.
31 oktober 1958.

Voor Panama:
Carlos Sucre C.
2 mei 1958.

Voor Portugal:
Onder voorbehoud van bekrachtiging.
Vasco Vieira Garin.
28 oktober 1958.

Voor Zwitserland :
F. Schnyder.

Voor Thailand:
Luang Chakrapani Srisilvisuddhi.
Boon Indrambarya.

Voor Tunesië.
Mongi Slim.
30 oktober 1958.

Voor het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland:
Pierson Dixon.
9 september 1958.

Voor de Verenigde Staten van Amerika:
Arthur H. Dean.
15 september 1958.

Voor Uruguay:
Alvaro Alvarez.

Voor Venezuela:
Ad *referendum*.
Carlos Sosa Rodriguez.
30 oktober 1958.

Voor Zuidslavië :
Onder voorbehoud van bekrachtiging.
Milan Bartos.
V. Popovic.

Protocole de signature facultative
concernant le règlement obligatoire des différends

Les Etats parties au présent Protocole et à l'une quelconque ou à plusieurs des conventions sur le droit de la mer adoptées par la Conférence des Nations-Unies sur le droit de la mer, qui s'est tenue à Genève du 24 février au 27 avril 1958,

Exprimant leur désir de recourir, pour ce qui les concerne, à la juridiction obligatoire de la Cour internationale de Justice pour la solution de tous différends touchant l'interprétation ou l'application de tous les articles de toutes les conventions sur le droit de la mer en date du 29 avril 1958, à moins qu'un autre mode de règlement n'ait été prévu dans la convention ou n'ait été accepté d'un commun accord par les parties dans un délai raisonnable,

Sont convenus des dispositions suivantes:

Article I

Les différends relatifs à l'interprétation ou à l'application de toutes les conventions sur le droit de la mer relèveront de la compétence obligatoire de la Cour internationale de Justice, qui, à ce titre, pourra être saisie par une requête de toute partie au différend qui sera elle-même partie au présent Protocole.

Article II

Le présent engagement vise l'ensemble des dispositions de toutes les conventions sur le droit de la mer, à l'exception des articles 4, 5, 6, 7 et 8 de la Convention sur la pêche et la conservation des ressources biologiques de la haute mer, auxquels les articles 9, 10, 11 et 12 de cette convention demeurent applicables.

Article III

Les parties peuvent convenir, dans un délai de deux mois après notification par une partie à l'autre qu'il existe, à son avis, un litige, d'adopter d'un commun accord, au lieu du recours à la Cour internationale de Justice, une procédure devant un tribunal d'arbitrage. Ce délai étant écoulé, chaque partie au présent Protocole, peut, par voie de requête, saisir la Cour du différend.

Article IV

1. Les parties au présent Protocole peuvent également convenir d'un commun accord, dans le même délai de deux mois, de recourir à une procédure de conciliation avant d'en appeler à la Cour internationale de Justice.

2. La Commission de conciliation devra formuler ses recommandations dans les cinq mois suivant sa constitution. Si celles-ci ne sont pas acceptées par les parties au litige dans l'espace de deux mois après leur énoncé, chaque partie sera libre de saisir la Cour du différend par voie de requête.

Article V

Le présent Protocole restera ouvert à la signature de tous les Etats qui deviendront parties à l'une quelconque des conventions sur le droit de la mer adoptées par la Conférence des Nations-Unies sur le droit de la mer et est, le cas échéant, soumis à ratification, conformément aux dispositions constitutionnelles des Etats signataires.

Article VI

Le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies informera tous les Etats qui deviennent parties à l'une quelconque des conventions sur le droit de la mer des signatures apposées au présent Protocole et du dépôt des instruments de ratification conformément à l'article V.

(Veruiming)

Protocol van facultatieve ondertekening
inzake de verplichte beslechting van geschillen

De Staten die partij zijn bij dit Protocol en bij een of meer van de zeerechtverdragen, aanvaard door de van 24 februari tot 27 april 1958 te Genève gehouden Conferentie van de Verenigde Naties over zeerecht,

Uitdrukking gevende aan hun verlangen, ten aanzien van alle kwesties die hen aangaan en die verband houden met een geschil ontstaan ten gevolge van de uitlegging of toepassing van enigerlei artikel van de zeerechtverdragen van 29 april 1958, een beroep te doen op de verplichte rechtsmacht van het Internationale Gerechtshof, tenzij het verdrag in een andere wijze van beslechting voorziet of de partijen binnen een redelijke termijn hieromtrent overeenstemming hebben bereikt,

Zijn het volgende overeengekomen:

Artikel I

Geschillen welke ontstaan tengevolge van de uitlegging of toepassing van een der zeerechtverdragen, vallen binnen de verplichte rechtsmacht van het Internationale Gerechtshof en kunnen derhalve door iedere partij bij het geschil die Partij is bij dit Protocol door middel van een verzoek aan het Hof worden voorgelegd.

Artikel II

Deze verplichting heeft betrekking op alle bepalingen van elk der zeerechtverdragen, behalve de artikelen 4, 5, 6, 7 en 8 van het Verdrag inzake de visserij en de instandhouding van de levende rijkdommen van de volle zee, waarop de artikelen 9, 10, 11 en 12 van dat Verdrag van toepassing blijven.

Artikel III

De Partijen kunnen binnen een tijdvak van twee maanden nadat de ene Partij aan de andere als haar mening te kennen heeft gegeven, dat er een geschil bestaat, overeenkomen geen beroep te doen op het Internationale Gerechtshof, doch op een scheidsrechtelijk tribunaal. Na het verstrijken van genoemd tijdvak kan iedere Partij bij dit Protocol het geschil door middel van een verzoek aan het Hof voorleggen.

Artikel IV

1. Binnen hetzelfde tijdvak van twee maanden kunnen de Partijen bij dit Protocolovereenkomen een verzoeningsproceduure te aanvaarden, alvorens een beroep te doen op het Internationale Gerechtshof.

2. De verzoeningscommissie dient haar aanbevelingen te doen binnen vijf maanden na haar benoeming. Indien haar aanbevelingen niet binnen twee maanden nadat zij zijn gedaan, door de partijen bij het geschil zijn aanvaard, kan elk van beide partijen door middel van een verzoek het geschil aan het Hof voorleggen.

Artikel V

Dit Protocol blijft opengesteld voor ondertekening door alle Staten die Partij worden bij een van de zeerechtverdragen aanvaard door de Conferentie van de Verenigde Naties over zeerecht, en dient te worden bekrachtigd in de gevallen waarin zulks uit hoofde van de grondwettelijke vereisten van de ondertekenende Staten nodig is.

Artikel VI

De Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties doet aan alle Staten die Partij worden bij een der zeerechtverdragen mededeling van de ondertekeningen van dit Protocol en van de nederlegging van akten van bekrachtiging overeenkomstig artikel V.

Article VII

L'original du présent Protocole, dont les textes chinois, anglais, français, russe et espagnol font également foi, sera déposé auprès du Secrétaire général de l'Organisation des Nations-Unies qui en adressera des copies certifiées conformes à tous les Etats visés à l'article V.

En foi de quoi les plénipotentiaires soussignés, dûment autorisés par leurs gouvernements respectifs, ont signé le présent Protocole.

Fait à Genève, le vingt-neuf avril mil neuf cinquante-huit.

Pour l'Autriche:
Sous réserve de ratification.

Dr. Franz Matsch.
27 octobre 1958.

Pour la Bolivie:
M. Tamayo.
17 octobre 1958.

Pour le Canada :
Sous réserve de ratification.
George A. Drew.

Pour Ceylan :
C. Corea.
30 octobre 1958.

Pour la Chine :
Liu Chieh.
Yu-Chi Hsueh.

Pour la Colombie :
Avec la réserve en annexe (1).
Juan Uribe Holguin.
José Joaquín Caicedo Castilla.

Pour le Costa-Rica :
Raul Trejos Flores.

Pour Cuba:
F.V. Garcia Amador.

Pour le Danemark :
Sous réserve de ratification.
Max Sorensen.
T. Oldenburg.

Pour la République Dominicaine :
A. Alvarez Aybar,

Pour la Finlande :
G.A. Gripenberg.
27 octobre 1958.

Pour la France :
G. Georges-Picot.
30 octobre 1958.

Pour la République Fédérale d'Allemagne:
Werner Dankwort.
30 octobre 1958.

Artikel VII

Het origineel van dit Protocol, waarvan de Chinesc, Engelse, Franse, Russische en Spaanso teksten gelijkelijk authentiek zijn, zal worden nedergelegd bij de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties, die gewaarmerkte afschriften ervan zal doen toekomen aan alle in artikel V bedoelde Staten.

Ten blijke waarvan de ondergetekende gevolmachtigden, daartoe behoorlijk gemachtigd door hun onderscheidene Hegeringen, dit Protocol hebben ondertekend.

Gedaan te Genève, de negenentwintigste april negentienhonderd achtenvijftig.

Voor Oostenrijk:
Onder voorbehoud van bekrachtiging.

Dr. Franz Matsch.
27 oktober 1958.

Voor Bolivia :
M. Tamayo.
17 oktober 1958.

Voor Canada:
Onder voorbehoud van bekrachtiging,
George A. Drew.

Voor Ceylon:
C. Corea.
30 oktober 1958.

Voor China:
Liu Chieh.
Yu-Chi Hsueh.

Voor Columbia:
Met bijgaand voorbehoud (I)
Juan Uribe Holguin.
José Joaquín Caicedo Castilla.

Voor Costa-Rica :
Raul Trejos Flores.

Voor Cuba:
F.V. Garcia Amador.

Voor Denemarken:
Onder voorbehoud van bekrachtiging.
Max Sorensen.
T. Oldenburg.

voor de Dominikaanse Republiek :
A. Alvarez Aybar.

Voor Finland:
G.A. Gripenberg.
27 oktober 1958.

Voor Frankrijk :
G. Georges-Picot.
30 oktober 1958.

Voor de Bondsrepubliek Duitsland:
Werner Dankwort.
30 oktober 1958.

(1) La délégation colombienne, en signant le Protocole de signature facultative, tient à sauvegarder les obligations découlant, pour son pays, des conventions sur le règlement pacifique des différends que la Colombie a ratifiées et les obligations qui découleraient de conventions existantes sur le même sujet que la Colombie pourrait ratifier. (Traduction faite par le Secrétariat des Nations Unies.)

(I) Bij de ondertekening van het Protocol van facultatieve ondertekening wenst de Columbiaanse afvaardiging de verbintenissen te vrijwaren welke voor haar land voortvloeien uit de overeenkomsten over de vreedzame beslechting der geschillen welke Columbia heeft bekrachtigd en de verbintenissen welke voortvloeien uit bestaande overeenkomsten over hetzelfde onderwerp welke door Columbia zouden bekrachtigd worden.

Pour le Ghana :
Richard Quarshie.
K.B. Asante.

Pour Haïti:
Rigal.

Pour le Saint-Siège:
P. Demeur,
30 avril 1958.

Pour l'Indonésie :
Ahmad Soebardjo (1).
8 mai 1958.

Pour Israël :
Ad referendum.
Shabtai Rosenne.

Pour le Liberia :
Rochefforte L. Weeks.
27 mai 1958.

Pour le Nepal :
Rishikesh Shaha.

Pour le Royaume des Pays-Bas:
Sous réserve de ratification.
C. Schurmann.
31 octobre 1958.

Pour la Nouvelle-Zélande:
Foss Shanahan.
39 octobre 1958.

Pour le Pakistan :
Aly Khan.
6 novembre 1958.

Pour le Panama :
Carlos Sucre C.
2 mai 1958.

Pour le Portugal :
Sous réserve de ratification.
Vasco Vieira Garin.
28 octobre 1958.

Pour la Suisse:
Sous réserve de ratification.
Paul Ruegger.
24 mai 1958.

Pour le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord :
Pierson Dixon.
9 septembre 1958.

Pour les Etats-Unis d'Amérique:
Arthur H. Dean.
15 septembre 1958.

Pour l'Uruguay:
Carlos Carbajal.

Pour la Yougoslavie:
Avec la réserve de ratification.
Milan Bartos.
V. Popovic.

Voor Ghana :
Richard Quarshie.
K.B. Asante.

Voor Haïti :
Rigal.

Voor de Heilige Steel :
P. Demeur.
30 april 1958.

Voor Indonesië:
Ahmad Soebardjo (1).
8 mei 1958.

Voor Israël:
Ad refe-rendum.
Shabtai Rosenne.

Voor Liberia:
Rochefforte L. Weeks.
27 mei 1958.

Voor Nepal :
Rishikesh Shaha.

Voor het Koninkrijk der Nederlanden:
Onder voorbehoud van bekrachtiging.
C. Schurmann.
31 oktober 1958.

Voor Nieuw Zeeland:
Foss Shanahan.
29 oktober 1958.

Voor Pakistan:
Aly Khan.
6 november 1958.

Voor Panama:
Carlos Sucre C.
2 mei 1958.

Voor Portugal:
Onder voorbehoud van bekrachtiging.
Vasco Vieira Garin.
28 oktober 1958.

Voor Zwitserland :
Onder voorbehoud van bekrachtiging.
Paul Ruegger.
24 mei 1958.

Voor het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië
en Noord-Ierland:
Pierson Dixon.
9 september 1958.

Voor de Verenigde Staten van Amerika:
Arthur H. Dean.
15 september 1958.

Voor Uruguay:
Carlos Carbajal.

Voor Zuidslavië :
Onder voorbehoud van bekrachtiging.
Milan Bartos.
Y. Popovic.

(1) Par une communication reçue le 24 décembre 1958, le Gouvernement indonésien a fait savoir au Secrétaire général que, conformément à la procédure constitutionnelle indonésienne, la signature apposée en son nom audit Protocole l'est sous réserve de ratification.

(1) Bij een mededeling ontvangen op 24 december 1958, liet de regering van Indonesië aan de Secretaris-Generaal weten dat, overeenkomstig de grondwettelijke procedure van Indonesië, de ondertekening van gezegd protocol geschiedde onder voorbehoud van bekrachtiging.

Convention internationale sur l'intervention en haute mer en cas d'accident entraînant ou pouvant entraîner une pollution par les hydrocarbures

Les Etats parties à la présente Convention,

Conscients de la nécessité de protéger les intérêts de leurs populations contre les graves conséquences d'un accident de mer entraînant un risque de pollution de la mer et du littoral par les hydrocarbures,

Convaincus qu'en de telles circonstances des mesures de caractère exceptionnel pourraient être nécessaires en haute mer afin de protéger ces intérêts et que ces mesures ne sauraient porter atteinte au principe de la liberté de la haute mer,

Sont convenus de ce qui suit:

Article 1

1. Les Parties à la présente Convention peuvent prendre en haute mer les mesures nécessaires pour prévenir, atténuer ou éliminer les dangers graves et imminents que présentent pour leurs côtes ou intérêts connexes une pollution ou une menace de pollution des eaux de la mer par les hydrocarbures à la suite d'un accident de mer ou des actions afférentes à un tel accident, susceptibles selon toute vraisemblance d'avoir des conséquences dommageables très importantes.

2. Toutefois, aucune mesure ne sera prise en vertu de la présente Convention à l'encontre des bâtiments de guerre ou d'autres navires appartenant à un Etat ou exploités par lui et affectés exclusivement, à l'époque considérée, à un service gouvernemental, non commercial.

Article II

Aux fins de la présente Convention:

1. l'expression « accident de mer » s'entend d'un abordage, échouement ou autre incident de navigation ou autre événement survenu à bord ou à l'extérieur du navire qui aurait pour conséquence soit des dommages matériels, soit une menace immédiate de dommages matériels, dont pourrait être victime un navire ou sa cargaison;

2. l'expression « navire » s'entend:

- a) de tout bâtiment de mer quel qu'il soit, et
- b) de tout engin flottant, à l'exception des installations ou autres dispositifs utilisés pour l'exploration du fond des mers, des océans et de leur sous-sol ou l'exploitation de leurs ressources;

3. l'expression « hydrocarbures » s'entend du pétrole brut, du fuel-nil, de l'huile diesel et de l'huile de graissage;

4. l'expression « intérêts connexes » s'entend des intérêts d'un Etat riverain directement affectés ou menacés par l'accident de mer et qui ont trait notamment :

- a) aux activités maritimes côtières, portuaires, ou d'estuaires y compris aux activités de pêcheries, constituant un moyen d'existence essentiel pour les intéressés;
- b) à l'attrait touristique de la région considérée;
- c) à la santé des populations riveraines et au bien-être de la région considérée, y compris la conservation des ressources biologiques marines, de la faune et de la flore;

5. l'expression « Organisation » s'entend de l'Organisation intergouvernementale consultative de la navigation maritime,

Article III

Le droit d'un Etat riverain de prendre des mesures, conformément à l'article premier, est exercé dans les conditions ci-après :

- a) avant de prendre des mesures un Etat riverain consulte les autres Etats mis en cause par l'accident de mer, en particulier le ou les Etats du pavillon;

(Vertaling)

Internationaal verdrag betreffende maatregelen in volle zee in geval van een ongeval dat verontreiniging door olie tot gevolg heeft of kan hebben

De Staten die bij dit Verdrag partij zijn,

Zich bewust van de noodzaak de belangen van hun bevolking te vrijwaren tegen de ernstige gevolgen van een ongeval op zee dat het risico van ontreiniging van de zee en het kustgebied door olie inhoudt,

Ervan overtuigd dat in zulke omstandigheden in volle zee uitzonderingsmaatregelen vereist kunnen zijn ter vrijwaring van de voornoemde belangen, dat die maatregelen echter geen afbreuk mogen doen aan het beginsel van de vrijheid der volle zee,

Zijn overeengekomen als volgt:

Artikel I

1. De Partijen bij dit Verdrag kunnen in volle zee alle vereiste maatregelen treffen ter voorkoming, vermindering of uitschakeling van de ernstige en onmiddellijke gevaren die voor hun kust of voor daarmede verband houdende belangen gelegen zijn in de verontreiniging of het gevaar voor verontreiniging van het zeewater door olie ten gevolge van een ongeval op zee of daarmede samenhangende acties, waarvan met grote zekerheid aangenomen mag worden dat zij zeer zware nadelige gevolgen kunnen hebben.

2. Nochtans zullen uit hoofde van dit Verdrag geen maatregelen getroffen worden tegen oorlogsbodems of andere schepen die aan een Staat toebehoren of die hij in bedrijf heeft en die, op het bewuste tijdstip, uitsluitend in regeringsopdracht en zonder commercieel doel varen.

Artikel II

Voor de doeleinden van dit Verdrag betekent:

1. de term « ongeval op zee »: een aanvaring, stranding of enig ander scheepvaartongeval of enige andere gebeurtenis aan boord of buiten het schip waaruit materiële schade voortvloeit of die een onmiddellijk gevaar voor materiële schade aan schip of lading inhouden;

2. de term « schip » :

- a) elk zeeschip van welke aard dan ook, en
- b) elk drijvend tuig, met uitzondering van alle installaties of inrichtingen die voor de exploratie van de bodem en ondergrond van zee en oceanen of voor de exploitatie van hun natuurlijke rijkdommen worden gebruikt;

3. de term « olie »: ruwe olie, stookolie, dieselolie en smeerolie;

4. de term « daarmede verband houdende belangen » : de belangen van een kuststaat die door een zeeongeval rechtstreeks worden geschaad of bedreigd en die betrekking hebben:

- a) op de maritieme activiteiten langs de kust, in de havens of riviermonden, met inbegrip van het visserijbedrijf, die voor de betrokkenen een vitaal middel van bestaan uitmaken;
- b) op de toeristische waarde van het betrokken gebied;
- c) op de gezondheid van de kustbevolking en de welvaart van het betrokken gebied, daaronder begrepen het behoud van de biologische rijkdommen van de zee, de fauna en de flora;

5. de term « Organisatie » : de Intergouvernementele Maritieme Consultatieve Organisatie.

Artikel III

Het recht van een kuststaat om overeenkomstig artikel 1 maatregelen te treffen is aan de volgende voorwaarden onderworpen:

- a) vooraleer maatregelen te treffen pleegt de kuststaat overleg met de andere Staten die bij het zeeongeval zijn betrokken, inzonderheid met de Staat of Staten onder de vlag waarvan het betrokken schip of de betrokken schepen varen;

b) l'Etat riverain notifie sans délai les mesures envisagées aux personnes physiques ou morales qui sont connues de lui ou qui lui ont été signalées au cours des consultations comme ayant des intérêts qui pourraient vraisemblablement être compromis ou affectés par ces mesures. L'Etat riverain prend en considération les avis que ces personnes peuvent lui soumettre;

c) avant de prendre des mesures, l'Etat riverain peut procéder à la consultation d'experts indépendants qui seront choisis sur une liste tenue à jour par l'Organisation;

d) en cas d'urgence appelant des mesures immédiates, l'Etat riverain peut prendre les mesures rendues nécessaires par l'urgence sans notification ou consultations préalables ou sans poursuivre les consultations en cours;

e) l'Etat riverain, avant de prendre de telles mesures et au cours de leur exécution, s'emploie de son mieux à éviter tout risque pour les vies humaines et à apporter aux personnes en détresse toute l'aide dont elles peuvent avoir besoin, à ne pas entraver et à faciliter, dans les cas appropriés, le rapatriement des équipages des navires;

f) les mesures qui ont été prises en application de l'article premier doivent être notifiées sans délai aux Etats et aux personnes physiques ou morales intéressées qui sont connues, ainsi qu'au Secrétaire général de l'Organisation.

Article IV

1. Sous le contrôle de l'Organisation, sera établie et tenue à jour la liste d'experts visée à l'article III de la présente Convention. L'Organisation édicte les règles appropriées à ce sujet et détermine les qualifications requises.

2. Les Etats membres de l'Organisation, et les Parties à la présente Convention peuvent soumettre des noms en vue de l'établissement de la liste. Les experts sont rétribués par les Etats ayant recours à eux en fonction des services rendus.

Article V

1. Les mesures d'intervention prises par l'Etat riverain conformément aux dispositions de l'article premier doivent être proportionnées aux dommages qu'il a effectivement subis ou dont il est menacé.

2. Ces mesures ne doivent pas aller au-delà de celles que l'on peut raisonnablement considérer comme nécessaires pour atteindre le but mentionné à l'article premier, et elles doivent prendre fin dès que ce but a été atteint; elles ne doivent pas empiéter sans nécessité sur les droits et intérêts de l'Etat du pavillon, d'Etats tiers ou de toute autre personne physique ou morale intéressée.

3. L'appréciation de la proportionnalité des mesures prises, par rapport aux dommages, est faite, compte tenu:

a) de l'étendue et de la probabilité des dommages imminents, si ces mesures ne sont pas prises;

b) de l'efficacité probable de ces mesures, et

c) de l'ampleur des dommages qui peuvent être causés par ces mesures.

Article VI

Toute Partie à la Convention qui a pris des mesures en contradiction avec les dispositions de la présente Convention, causant à autrui un préjudice, est tenue de le dédommager pour autant que les mesures dépassent ce qui est raisonnablement nécessaire pour parvenir aux fins mentionnées à l'article premier.

Article VII

Sauf disposition expresse contraire, rien dans la présente Convention ne modifie une obligation et ne porte atteinte à un droit, privilège ou immunité prévus par ailleurs, ou ne prive l'une quelconque des Parties ou autre personne physique ou morale intéressée de tout recours dont elle pourrait autrement disposer.

Article VIII

1. Tout différend entre les Parties sur le point de savoir si les mesures prises en application de l'article premier contreviennent aux dispositions de la présente Convention, si une réparation est due en vertu de l'article VI, ainsi que sur le montant de l'indemnité, s'il n'a pu être réglé par voie de négociation entre les Parties en cause ou entre la Partie qui a pris les mesures et

l) la kuststaat doet onverwijld mededeling van de beoogde maatregelen aan de natuurlijke en rechtspersonen van wie hij weet of via het overleg vernomen heeft, dat zij belangen hebben waarvoor de bedoelde maatregelen waarschijnlijk gevaar of nadeel kunnen opleveren. De kuststaat neemt eventuele adviezen van die personen in aanmerking;

c) vooraleer maatregelen te treffen kan de kuststaat het advies inwinnen van onafhankelijke deskundigen die uit een door de Organisatie bijgehouden lijst worden gekozen;

d) in dringende gevallen die tot een onverwijld optreden nopen, kan de kuststaat de door de nood vereiste maatregelen treffen zonder voorafgaande mededeling of voorafgaand overleg en zonder dat het aan de gang zijnde overleg voortgezet behoeft te worden;

e) vooraleer maatregelen te treffen en ook tijdens de uitvoering ervan, stelt de kuststaat alles in het werk om te voorkomen dat mensenlevens in gevaar worden gebracht, om personen in nood alle noodwendige hulp te verstrekken, om de reparatie van de scheepsbemanningen niet in de weg te staan doch, als het geval zich voordoet, in de hand te werken;

f) van de maatregelen die ter toepassing van artikel 1 worden getroffen, wordt onverwijld aan de Staten en de betrokken natuurlijke en rechtspersonen die bekend zijn, alsmede aan de Secretaris-Generaal van de Organisatie mededeling gedaan.

Artikel V

1. De in artikel III van dit Verdrag bedoelde lijst van deskundigen wordt onder toezicht van de Organisatie opgemaakt en bijgehouden. De Organisatie vaardigt in dat verband de gepaste voorschriften uit en stelt de vereiste kwalificatie vast.

2. De Lid-Staten van de Organisatie en de Partijen bij dit Verdrag kunnen namen voordragen die zij in de lijst wensen opgenomen te zien. De deskundigen worden op grondslag van de bewezen diensten vergoed door de Staten die op hen een beroep doen.

Artikel V

1. De maatregelen die een kuststaat overeenkomstig de bepalingen van artikel 1 neemt, dienen in verhouding te zijn tot de schade die hij werkelijk heeft geleden of waardoor hij is bedreigd.

2. De maatregelen mogen niet meer inhouden dan wat redelijkerwijze als noodzakelijk kan worden geacht om het in artikel 1 gestelde doel te bereiken en ze dienen opgeheven te worden zodra het doel is bereikt; zij mogen niet zonder noodzaak inbreuk maken op de rechten en belangen van de Staat van de vlag, van derde Staten of van enige andere betrokken natuurlijke of rechtspersoon.

3. Om uit te maken of de getroffen maatregelen in verhouding zijn tot de schade wordt rekening gehouden met:

a) de omvang en de waarschijnlijkheid van de schade indien geen maatregelen worden genomen;

b) de te verwachten doeltreffendheid van die maatregelen, en

c) de omvang van de schade die door deze maatregelen kan worden veroorzaakt.

Artikel VI

Iedere Partij bij het Verdrag die maatregelen heeft genomen met overtreding van de bepalingen van dit Verdrag, en daarbij nadeel toebrengt aan een ander, is gehouden deze schadeloos te stellen voor zover de maatregelen datgene overschrijden wat redelijkerwijze nodig is om het in artikel 1 gestelde doel te bereiken.

Artikel VII

Behoudens een uitdrukkelijk andersluidende bepaling, wordt door dit Verdrag geen enkele verplichting gewijzigd en geen afbreuk gedaan aan een recht, voorrecht of immunitet die elders zijn voorzien, of wordt aan om het even welke Partij of andere belanghebbende natuurlijke of rechtspersoon het verhaal ontzegd dat zij anders zou kunnen hebben.

Artikel VIII

1. Elk geschil tussen de Partijen om te weten of de maatregelen genomen bij toepassing van artikel 1 de bepalingen van dit Verdrag schenden, of een schadeloosstelling verschuldigd is krachtens artikel VI, alsmede omtrent het bedrag van de vergoeding, dat niet door onderhandeling tussen de betrokken Partijen of tussen de Partij die de maatregelen heeft genomen en de natuur-

II', personnes physique ou morales qui demandent réparation, pt
sauf d'exception contraire des Parties, sera soumis à la requête de
l'une des Parties en cause à la conciliation ou, en cas d'échec de
la conciliation, à l'arbitrage, dans les conditions prévues à
l'Annexe à la présente Convention.

2. La Partie qui a pris les mesures n'a pas le droit de repousser
une demande de conciliation ou d'arbitrage présentée en vertu du
paragraphe précédent pour le seul motif que les recours devant ses
propres tribunaux ouverts par sa législation nationale n'ont pas
tous été épuisés.

Article IX

1. La présente Convention reste ouverte à la signature jusqu'au
31 décembre 1970 et reste ensuite ouverte à l'adhésion.

2. Les Etats membres de l'Organisation des Nations-Unies, de
l'une quelconque de ses institutions spécialisées ou de l'Agence
Internationale de l'Énergie atomique, ou parties au Statut de la
Cour internationale de Justice peuvent devenir parties à la pré-
sente Convention par:

a) signature sans réserve quant à la ratification, acceptation ou
approbation;

b) signature sous réserve de ratification, acceptation ou appro-
bation, suivie de ratification, acceptation ou approbation; ou

c) adhésion,

Article X

1. La ratification, l'acceptation, l'approbation ou l'adhésion
s'effectuent par le dépôt d'un instrument en bonne et due forme
auprès du Secrétaire général de l'Organisation.

2. Tout instrument de ratification, d'acceptation, d'approbation
ou d'adhésion, déposé après l'entrée en vigueur d'un amendement
à la présente Convention à l'égard de tous les Etats déjà parties à
la Convention ou après l'accomplissement de toutes les mesures
requis pour l'entrée en vigueur de l'amendement à l'égard
desdits Etats, est réputé s'appliquer à la Convention modifiée par
l'amendement.

Article XI

1. La présente Convention entre en vigueur le quatre-vingt.
dixième jour après la date à laquelle les gouvernements de quinze
Etats soit l'ont signée sans réserve quant à la ratification, accep-
tation ou approbation, soit ont déposé un instrument de ratifi-
cation, acceptation, approbation ou d'adhésion auprès du Secré-
taire général de l'Organisation.

2. Pour chacun des Etats qui ratifient, acceptent, approuvent
la Convention ou y adhèrent ultérieurement, elle entre en vigueur
le quatre-vingt-dixième jour après le dépôt par cet Etat de l'instru-
ment approprié.

Article XII

1. La présente Convention peut être dénoncée par l'une quel-
conque des Parties à tout moment à compter de la date à laquelle
la Convention entre en vigueur à l'égard de cet Etat.

2. La dénonciation s'effectue par le dépôt d'un instrument
auprès du Secrétaire général de l'Organisation.

3. La dénonciation prend effet un an après la date du dépôt
de l'instrument auprès du Secrétaire général de l'Organisation ou
à l'expiration de toute période plus longue qui pourrait être
spécifiée dans cet instrument.

Article XIII

1. L'Organisation des Nations-Unies lorsqu'elle assume la respon-
sabilité de l'administration d'un territoire, ou tout Etat partie à
la présente Convention chargé d'assurer les relations internationales
d'un territoire, consulte dès que possible les autorités compé-
tentes de ce territoire ou prend toute autre mesure appropriée
pour lui étendre l'application de la présente Convention et peut,
à tout moment, par notification écrite adressée au Secrétaire
général de l'Organisation, faire connaître que cette extension a
eu lieu.

2. L'application de la présente Convention est étendue au terri-
toire désigné dans la notification à partir de la date de réception
de celle-ci ou telle autre date qui serait indiquée.

lijke of rechtspersonen die dit verdrag vragen kan worden
bijgelegd, wordt, behoudens andersluidende beslissingen van de Par-
tij, op verzoek van een der betrokken Partijen aan verzoening
onderworpen, en ingeval van mislukking van de verzoening aan
arbitrage, onder de voorwaarden omschreven in de Bijlage bij
dit Verdrag.

2. De Partij die de maatregelen heeft genomen, heeft niet het
recht een verzoek tot verzoening of arbitrage dat krachtens het
vorige lid is ingediend, te verwerpen om de enige reden dat de
mogelijkheden tot verhaal voor haar eigen rechtbanken waarin
de nationale wetgeving voorziet, niet alle worden uitgeput.

Artikel IX

1. Dit Verdrag staat open ter ondertekening tot 31 decem-
ber 1970 en blijft nadien opengesteld voor toetreding.

2. De Lid-Staten van de Organisatie der Verenigde Naties, van
om het even welke van de gespecialiseerde instellingen of van
het Internationale Agentschap voor de Atoomenergie, of de Staten
die partij zijn bij het Statuut van het Internationale Gerechtshof
kunnen partij worden bij dit Verdrag door:

a) ondertekening zonder voorbehoud van bekrachtiging, aan-
vaarding of goedkeuring;

b) ondertekening 'onder' voorbehoud van bekrachtiging, aan-
vaarding of goedkeuring, gevolgd door bekrachtiging, aanvaarding
of goedkeuring, of

c) toetreding.

Artikel X

1. Bekrachtiging, aanvaarding, goedkeuring of toetreding
geschieden door de nederlegging van een akte in goede en
behoorlijke vorm bij de Secretaris-Generaal van de Organisatie.

2. Iedere akte van bekrachtiging, aanvaarding, goedkeuring of
toetreding, die nedergelegd wordt na de inwerkingtreding van
een wijziging aan dit Verdrag ten aanzien van alle Staten die
reeds partij zijn bij dit Verdrag of na het vervullen van alle
formaliteiten vereist voor de inwerkingtreding van de wijziging
ten aanzien van die Staten, wordt geacht betrekking te hebben op
het Verdrag zoals dit door het amendement is gewijzigd.

Artikel XI

1. Dit Verdrag treedt in werking de negentigste dag na de
datum waarop de regeringen van vijftien Staten het hetzij hebben
ondertekend zonder voorbehoud van bekrachtiging, aanvaarding of
goedkeuring, hetzij een akte van bekrachtiging, aanvaarding,
goedkeuring of toetreding bij de Secretaris-Generaal van de Orga-
nisatie hebben nedergelegd.

2. Voor elk der Staten die het Verdrag later bekrachtigen, aan-
vaarden of goedkeuren of later tot het Verdrag toetreden, treedt
het in werking de negentigste dag na de nederlegging van de
desbetreffende akte door die Staat.

Artikel XII

1. Dit Verdrag kan door elk der Partijen worden opgezegd op elk
tijdstip te rekenen van de datum waarop het Verdrag in werking
treedt ten aanzien van die Staat.

2. De opzegging geschiedt door de nederlegging van een akte
bij de Secretaris-Generaal van de Organisatie.

3. De opzegging wordt van kracht een jaar na de datum waarop
de akte bij de Secretaris-Generaal van de Organisatie is neder-
gelegd dan wel na het verstrijken van de langere termijn die in
die akte mocht bepaald zijn.

Artikel XIII

1. De Organisatie van de Verenigde Naties wanneer zij verant-
woordelijk is voor het beheer van een gebied, of elke Staat partij
bij dit Verdrag belast met het behartigen van de buitenlandse
betrekkingen van een gebied, raadpleegt zo spoedig mogelijk de
bevoegde overheden van dat gebied of neemt elke andere gepaste
maatregel om de werkingssfeer van het Verdrag er op uit te
breiden en kan, te allen tijde, door schriftelijke kennisgeving
gericht aan de Secretaris-Generaal van de Organisatie, laten weten
dat deze uitbreiding heeft plaatsgehad.

2. Het Verdrag zal te rekenen van de datum van ontvangst van
de kennisgeving of van een andere daarin aangegeven datum
af van toepassing zijn op het in de kennisgeving genoemde
gebied.

3. L'Organisation des Nations-Unies, ou toute Partie ayant fait une déclaration en vertu du premier paragraphe du présent article, peut à tout moment, après la date à laquelle l'application de la Convention a été ainsi étendue à un territoire, faire connaître, par notification écrite adressée au Secrétaire général de l'Organisation que la présente Convention cesse de s'appliquer au territoire désigné dans la notification.

4. La présente Convention cesse de s'appliquer au territoire désigné dans la notification un an après la date de sa réception par le Secrétaire général de l'Organisation ou à l'expiration de toute autre période plus longue spécifiée dans la notification.

Article XIV

1. L'Organisation peut convoquer une Conférence ayant pour objet de réviser ou d'amender la présente Convention.

2. L'Organisation convoque une conférence des Etats parties à la présente Convention ayant pour objet de réviser ou d'amender la présente Convention à la demande du tiers au moins des Parties.

Article XV

1. La présente Convention sera déposée auprès du Secrétaire général de l'Organisation.

2. Le Secrétaire général de l'Organisation :

a) informe tous les Etats qui ont signé la Convention ou y ont adhéré:

i) de toute signature nouvelle ou dépôt d'instrument nouveau et de la date à laquelle cette signature ou ce dépôt sont intervenus;

ii) de tout dépôt d'instrument dénonçant la présente Convention et de la date à laquelle ce dépôt est intervenu;

iii) de l'extension à tout territoire de la présente Convention en vertu du paragraphe 1er de l'article XIII et de la cessation de toute extension susdite en vertu du paragraphe 4 du même article, en indiquant dans chaque cas la date à laquelle l'extension de la présente Convention a pris ou prendra fin;

b) transmet des copies conformes de la présente Convention à tous les Etats signataires de cette Convention et à tous les Etats qui y adhèrent.

Article XVI

Dès l'entrée en vigueur de la présente Convention, le Secrétaire général de l'Organisation en transmet le texte au Secrétariat des Nations-Unies en vue de son enregistrement et de sa publication conformément à l'article 102 de la Charte des Nations-Unies.

Article XVII

La présente Convention est établie en un seul exemplaire en langues française et anglaise, les deux textes faisant également foi. Il en est établi des traductions officielles en langues russe et espagnole qui sont déposées avec l'exemplaire original revêtu des signatures.

En foi de quoi les soussignés, dûment autorisés à cet effet par leurs gouvernements, ont signé la présente Convention.

Fait à Bruxelles, le vingt-neuf novembre 1969.

Pour le Gouvernement du Royaume de Belgique:

Sous réserve de ratification.

A. Lilar,

Pour le Gouvernement de la République fédérale du Cameroun:

Sous réserve de ratification.

C. Langue-Tsobgny.

Pour le Gouvernement de la République de Chine:

Sous réserve de ratification.

Hiong-Fei Tchen.

Pour le Gouvernement de la République fédérale d'Allemagne:

Sous réserve de ratification.

R. von Ungern-Sternberg.

R. Franta.

Pour le Gouvernement de la République française:

Sous réserve d'approbation ou de ratification ultérieure.

Guy de Lacharrière.

3. De Organisatie van de Verenigde Naties, of iedere Partij die een verklaring als bedoeld in het eerste lid van dit artikel heeft afgelegd, kan te allen tijde na de datum waarop het Verdrag voor een gebied van toepassing is verklaard schriftelijk ter kennis van de Secretaris-Generaal van de Organisatie brengen, dat het Verdrag zalophouden op het in de kennisgeving genoemde gebied van toepassing te zijn.

4. Het Verdrag zalophouden op het in de kennisgeving genoemd gebied van toepassing te zijn hetzij een jaar na de datum van ontvangst ervan door de Secretaris-Generaal van de Organisatie of na afloop van ieder langer tijdvak vermeld in de kennisgeving.

Artikel XIV

1. De Organisatie kan een Conferentie bijengeroepen die tot doel heeft dit Verdrag te herzien of te wijzigen.

2. De Organisatie belegt een conferentie van de Staten die partij zijn bij dit Verdrag met als doel het te herzien of te wijzigen op verzoek van ten minste een derde der Partijen.

Artikel XV

1. Dit Verdrag zal bij de Secretaris-Generaal van de Organisatie worden nedergelegd.

2. De Secretaris-Generaal van de Organisatie :

a) stelt alle staten die dit Verdrag hebben ondertekend of ertoe toegetreden zijn in kennis van;

i) elke nieuwe ondertekening, of nederlegging van nieuwe akte, alsmede van de datum daarvan;

ii) elke nederlegging van een akte tot opzegging van dit Verdrag alsmede van de datum van de nederlegging;

iii) de uitbreiding van dit Verdrag tot enig gebied krachtens artikel XIII, lid 1, en de ophouding van een uitbreiding krachtens lid 4 van hetzelfde artikel, alsmede van de datum waarop de uitbreiding van dit Verdrag van kracht is geworden of een einde heeft genomen;

b) zendt gewaarmerkte afschriften van dit Verdrag aan alle Staten die het hebben ondertekend of die ertoe toegetreden zijn.

Artikel XVI

Zodra dit Verdrag in werking treedt, zendt de Secretaris-Generaal van de Organisatie een tekst ervan aan het Secretariaat van de Verenigde Naties ter registratie en ter publikatie overeenkomstig artikel 102 van het Handvest der Verenigde Naties.

Artikel XVII

Dit Verdrag is opgemaakt in een enkel exemplaar in de Franse en de Engelse taal, zijnde beide teksten gelijkelijk authentiek. Er zullen officiële vertalingen van worden gemaakt in de Russische en de Spaanse taal: Deze vertalingen zullen worden neergelegd samen met het oorspronkelijk exemplaar waarop de handtekeningen voorkomen.

Ten blijke waarvan de ondergetekenden, door hun regeringen daartoe behoorlijk gemachtigd, dit Verdrag hebben ondertekend.

Gedaan te Brussel, op negentwintig november 1969.

Voor de Regering van het Koninkrijk België :

Onder voorbehoud van bekrachtiging.

A. Lilar.

Voor de Regering van de Bondsrepubliek Kameroen:

Onder voorbehoud van bekrachtiging.

C. Langue-Tsobgny,

Voor de Regering van de Republiek China:

Onder voorbehoud van bekrachtiging.

Hiong-Fei Tchen.

Voor de Bondsrepubliek Duitsland:

Onder voorbehoud van bekrachtiging.

R. von Ungern-Sternberg.

R. Franta,

Voor de Regering van de Franse Republiek:

Onder voorbehoud van goedkeuring of latere bekrachtiging.

Guy de Lacharrière.

Pour le Gouvernement de la République du Ghana:

Sous réserve de ratification.
Y.K. Quartey,

Pour le Gouvernement de la République du Guatemala :

Sous réserve d'approbation, d'acceptation et de ratification.
C. Paredes.

Pour le Gouvernement de la République d'Islande:

Sous réserve de ratification.
Niels P. Sigurdsson.

Pour le Gouvernement de la République d'Indonésie:

Sous réserve de ratification.
M. Kusuma Atmadja.

Pour le Gouvernement de la République italienne :

Sous réserve de ratification.
Carlo Alberto Straneo.

Pour le Gouvernement de la République de Côte d'Ivoire:

Sous réserve de ratification.
S. Coulibaly.

Pour le Gouvernement de la République malgache:

Sous réserve de ratification.
R. Rambahiniarison.

Pour le Gouvernement de la Principauté de Monaco:

Sous réserve de ratification.
R. Vassiere.

Pour le Gouvernement de la République populaire de Pologne:

Sous réserve de ratification.
R. Pietraszek.

Pour le Gouvernement de la République portugaise :

Sous réserve de ratification.
Carlos Dias de Meneses,

Pour le Gouvernement de la Confédération suisse:

Sous réserve de ratification.
J.W. Müller.

Pour le Gouvernement du Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord:

Sous réserve de ratification.
K.W. McQueen.

Pour le Gouvernement des Etats-Unis d'Amérique:

Sous réserve de ratification.
Robert H. Neuman,

Pour le Gouvernement de la République fédérative socialiste de Yougoslavie:

Sous réserve de ratification.
V. Brajkovic.

Annexe

CHAPITRE J. - De la conciliation

Article 1

A moins que les Parties intéressées n'en conviennent autrement, la procédure de conciliation est organisée conformément aux dispositions du présent chapitre.

Article 2

1. Sur demande adressée par l'une des Parties à une autre Partie en application de l'article VIII de la Convention, il est constitué une Commission de conciliation.

Voor de Regering van de Republiek Ghana:

Onder voorbehoud van bekrachtiging.
Y.K. Quartey,

Voor de Regering van de Republiek Guatemala:

Onder voorbehoud van goedkeuring, aanvaarding en bekrachtiging.
C. Paredes.

Voor de Regering van de Republiek IJsland :

Onder voorbehoud van bekrachtiging.
Niels P. Sigurdsson,

Voor de Regering van de Republiek Indonesië ;

Onder voorbehoud van bekrachtiging.
M. Kusuma Atmadja.

Voor de Regering van de Republiek Italië :

Onder voorbehoud van bekrachtiging.
Carlo Alberto Straneo.

Voor de Regering van de Republiek Ivoorkust :

Onder voorbehoud van bekrachtiging.
S. Coulibaly.

Voor de Regering van de Republiek Madagascar:

Onder voorbehoud van bekrachtiging.
R. Rambahiniarison.

Voor de Regering van het Vorstendom Monaco:

Onder voorbehoud van bekrachtiging.
R. Vassiere.

Voor de Regering van de Volksrepubliek Polen :

Onder voorbehoud van bekrachtiging.
R. Pietraszek.

Voor de Regering van de Republiek Portugal :

Onder voorbehoud van bekrachtiging.
Carlos Dias de Meneses.

Voor de Regering van het Zwitserse Eedgenootschap ;

Onder voorbehoud van bekrachtiging.
J.W. Müller.

Voor de Regering van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland :

Onder voorbehoud van bekrachtiging.
K.W. McQueen.

Voor de Regering van de Verenigde Staten van Amerika:

Onder voorbehoud van bekrachtiging.
Robert H. Neuman.

Voor de Regering van de Federatieve Socialistische Republiek Zuidslavië ;

Onder voorbehoud van bekrachtiging.
V. Brajkovic.

Bijlage

HOOFDSTUK J. - Verzoening

Artikel 1

Tenzij de betrokken Partijen anderszins overeenkomen, wordt de verzoeningsprocedure geregeld overeenkomstig de bepalingen van dit hoofdstuk.

Artikel 2

1. Op verzoek gericht door een der Partijen aan een andere Partij bij toepassing van artikel VIII van het Verdrag, wordt een verzoeningscommissie samengesteld.

2. La demande de conciliation présentée par une Partie contient l'objet de la demande ainsi que toutes pièces justificatives de l'appui de son exposé du cas.

3. Si une procédure a été engagée entre deux Parties, toute autre Partie dont les ressortissants ou les biens ont été affectés par les mesures considérées, ou qui, en sa qualité d'Etat riverain, a pris des mesures analogues, peut se joindre à la procédure de conciliation en en avisant par écrit les Parties qui sont engagées dans cette procédure, à moins qu'une de celles-ci ne s'y oppose.

Article 3

1. La Commission de conciliation est composée de trois membres: un membre nommé par l'Etat riverain qui a pris les mesures d'intervention, un membre nommé par l'Etat dont relèvent les personnes ou les biens affectés par ces mesures, et un troisième membre, désigné d'un commun accord par les deux premiers, qui assume la présidence de la Commission.

2. Ces conciliateurs sont choisis sur une liste de personnes établie à l'avance selon la procédure fixée à l'article 4 ci-dessous.

3. Si dans un délai de 60 jours à compter de la date de réception de la demande de conciliation, la Partie à laquelle elle est adressée n'a pas notifié à l'autre Partie au différend la désignation du conciliateur dont le choix lui incombe, ou si, dans un délai de 30 jours, à compter de la nomination du second des membres de la Commission désigné par les Parties, les deux premiers conciliateurs n'ont pu désigner de commun accord le Président de la Commission, le Secrétaire général de l'Organisation effectue, à la requête de la Partie la plus diligente et dans un délai de 30 jours les nominations nécessaires. Les membres de la Commission ainsi désignés sont choisis sur la liste visée au paragraphe précédent.

4. En aucun cas le Président de la Commission ne doit avoir ou avoir eu la nationalité d'une des Parties qui ont engagé la procédure, quel que soit le mode de sa désignation.

Article 4

1. La liste visée à l'article 3 ci-dessus est constituée de personnes qualifiées désignées par les Parties et est tenue à jour par l'Organisation. Chaque Partie peut désigner pour figurer sur la liste quatre personnes qui ne sont pas nécessairement ses ressortissants. Les désignations sont faites pour des périodes de six ans renouvelables.

2. En cas de décès ou de démission d'une personne figurant sur la liste, la Partie ayant nommé cette personne peut désigner un remplaçant pour la durée du mandat l'estant à courir.

Article 5

1. Sauf accord contraire des Parties, la Commission de conciliation établit son règlement intérieur et, dans tous les cas, la procédure est contradictoire.

En matière d'enquête, la Commission, à moins qu'elle n'en décide autrement à l'unanimité, se conforme aux dispositions du titre III de la Convention de La Haye du 18 octobre 1907 pour le règlement pacifique des conflits internationaux.

2. Les Parties sont représentées auprès de la Commission de conciliation par des agents ayant mission de servir d'intermédiaires entre elles et la Commission. Chacune des Parties peut, en outre, se faire assister par des conseillers et experts nommés par elle à cet effet et demander l'audition de toute personne dont le témoignage lui paraît utile.

3. La Commission a la faculté de demander des explications aux agents, conseillers et experts des Parties, ainsi qu'à toute personne qu'elle jugerait utile de faire comparaître avec l'assentiment de son gouvernement.

Article 6

Sauf accord contraire des Parties, les décisions de la Commission de conciliation sont prises à la majorité des voix et la Commission ne peut se prononcer sur le fond du différend que si tous ses membres sont présents.

Article 7

Les Parties facilitent les travaux de la Commission de conciliation: à cette fin, conformément à leur législation et en usant des moyens dont elles disposent, les Parties :

a) fournissent à la Commission tous documents et informations utiles;

2. Het door een Partij overgelegde verzoeningsrekest bestaat uit ten minste twee stukken. Van de zaak vergezeld van alle stukken tot staving ervan.

3. Wanneer tussen twee Partijen een procedure begonnen is, kan iedere andere Partij wier onderdanen of wier goederen door dezelfde maatregelen getroffen zijn, of die als kuststaat gelijkwaardige maatregelen heeft genomen, als derde Partij aan de verzoeningsprocedure deelnemen door hiervan schriftelijk kennis te geven aan de Partijen die de procedure begonnen zijn, tenzij een dezer zich daartegen verzet.

Artikel 3

1. De Verzoeningscommissie is uit drie leden samengesteld: een lid benoemd door de kuststaat die de interventie maatregelen heeft genomen, een lid benoemd door de Staat waaronder de personen of de goederen ressorteren die door die maatregelen zijn getroffen, en een derde lid, in gemeen overleg door de twee eersten aangewezen, die het voorzitterschap van de Commissie waarneemt.

2. Die bemiddelaars worden gekozen uit een lijst van personen welke vooraf volgens de in onderstaand artikel 4 bepaalde procedure is opgemaakt.

3. Indien binnen 60 dagen vanaf de datum van ontvangst van het verzoeningsrekest, de Partij tot wie het rekest is gericht, de andere Partij bij het geschil niet in kennis heeft gesteld van de benoeming van de bemiddelaar wiens aanwijzing tot haar bevoegdheid behoort, of indien, binnen een tijdvak van 30 dagen, te rekenen van de datum van de benoeming van het tweede Commissielid dat door de Partijen dient te worden aangewezen, de eerste twee bemiddelaars, de Voorzitter van de Commissie in gemeen overleg niet hebben kunnen aanwijzen, doet de Secretaris-Generaal op verzoek van de meest gereede Partij, en binnen 30 dagen, de vereiste benoeming. De leden van de Commissie die op deze wijze worden benoemd, worden gekozen uit de in vorige paragraaf vermelde lijst.

4. In geen geval mag de Voorzitter van de Commissie onderdaan zijn of geweest zijn van een der Partijen die de procedure zijn begonnen, ongeacht de wijze waarop hij wordt benoemd.

Artikel 4

1. De in bovenstaand artikel 3 bedoelde lijst is samengesteld uit bevoegde personen aangewezen door de Partijen en wordt door de Organisatie bijgehouden. Iedere Partij kan voor opnemings in de lijst vier personen aanwijzen, die niet noodzakelijk haar onderdanen hoeven te zijn. De benoemingen geschieden voor tijdvakken van telkens zes jaar en zijn vernieuwbaar.

2. In geval van overlijden of ontslag van een persoon die op de lijst voorkomt, kan de Partij die deze persoon heeft benoemd een plaatsvervanger aanwijzen voor de verdere duur van zijn mandaat.

Artikel 5

1. Tenzij de Partijen anderszins overeenkomen, stelt de Verzoeningscommissie zelf haar reglement van orde vast dat in ieder geval voorziet in de behandeling op tegenspraak.

Inzake onderzoek richt de Commissie zich naar de bepalingen van titel III van het Haagse Verdrag van 18 oktober 1907 voor de vreedzame beslechting van internationale geschillen, tenzij zij met algemene stemmen anders beslist.

2. De Partijen worden bij de Verzoeningscommissie vertegenwoordigd door afgevaardigden die als opdracht hebben als bemiddelaars tussen de Partijen en de Commissie op te treden. Ieder der Partijen kan zich bovendien laten bijstaan door raadslieden en deskundigen die zij hiertoe heeft aangesteld en verzoeken dat iedere persoon wiens getuigenis haar nuttig lijkt, wordt gehoord.

3. De Commissie heeft het recht uitleg te vragen aan de afgevaardigden, raadslieden en deskundigen der Partijen alsook aan iedere persoon die zij met de instemming van zijn regering meent te moeten oproepen.

Artikel 6

Tenzij de Partijen anderszins overeenkomen, worden de beslissingen van de Verzoeningscommissie genomen met meerderheid van stemmen en mag de Commissie zich over de grond van het geschil slechts uitspreken als al haar leden aanwezig zijn.

Artikel 7

De Partijen dienen de taak van de Verzoeningscommissie te vergemakkelijken en inzonderheid, in overeenstemming met hun wetgeving en gebruik, van alle hun ter beschikking staande middelen :

a) de Commissie te voorzien van alle nodige documenten en inlichtingen;

b) mettent la Commission en mesure d'entrer sur leur territoire pour entendre les témoins ou experts et pour « examiner les lieux.

Article 8

La Commission de conciliation a pour tâche d'élucider les questions en litige, de recueillir à cette fin toutes les informations utiles, par voie d'enquête ou autrement, et de s'efforcer de concilier les Parties. Après examen de l'affaire, elle notifie aux Parties la recommandation qui lui paraît appropriée et leur impartit un délai ne dépassant pas 90 jours pour signifier leur acceptation ou leur rejet de ladite recommandation.

Article 9

La recommandation doit être motivée. Si la recommandation ne reflète pas en totalité ou en partie l'opinion unanime de la Commission, tout conciliateur a le droit de faire connaître séparément son opinion.

Article 10

La conciliation est réputée avoir échoué si, 90 jours après la notification de la recommandation aux Parties, aucune d'entre elles n'a pas notifié à l'autre Partie son acceptation de la recommandation. La conciliation est également réputée avoir échoué si la Commission n'a pu être constituée dans les délais prévus au troisième paragraphe de l'article 3 ci-dessus, ou sauf accord contraire des Parties si la Commission n'a pas rendu sa recommandation dans un délai d'un an à compter de la date de désignation du Président de la Commission.

Article 11

1. Chacun des membres de la Commission reçoit des hono-
laïres dont le montant est fixé d'un commun accord entre les Parties qui en supportent chacune une part égale.

2. Les frais généraux occasionnés par le fonctionnement de la Commission sont répartis de la même façon.

Article 12

Les Parties au différend peuvent à tout moment de la procédure de conciliation décider d'un commun accord de recourir à une autre procédure de règlement des différends.

CHAPITRE II. - De l'arbitrage

Article 13

1. A moins que les Parties n'en disposent autrement, la procédure d'arbitrage est conduite conformément aux dispositions du présent chapitre.

2. En cas d'échec de la conciliation, la demande d'arbitrage doit être présentée dans les 180 jours qui suivent cet échec.

Article 14

Le tribunal arbitral est composé de trois membres; un arbitre nommé par l'Etat riverain qui a pris les mesures d'intervention, un arbitre nommé par l'Etat dont relèvent les personnes ou les biens affectés par ces mesures, et un autre arbitre qui assume la présidence du tribunal désigné d'un commun accord par les deux premiers.

Article 15

1. Si au terme d'un délai de 60 jours à compter de la désignation du deuxième arbitre, le Président du tribunal n'a pas été désigné, le Secrétaire général de l'Organisation, à la requête de la Partie la plus diligente, procède, dans un nouveau délai de 60 jours, à sa désignation en le choisissant sur une liste de personnes qualifiées, établie à l'avance dans les conditions prévues à l'article 4 ci-dessus. Cette liste est distincte de la liste d'experts prévue à l'article IV de la Convention et de la liste des conciliateurs prévue à l'article 4 ci-dessus, la même personne pouvant toutefois figurer sur la liste de conciliateurs et sur celle d'arbitres. Une personne qui aurait agi en qualité de conciliateur dans un litige ne peut cependant pas être choisie comme arbitre dans la même affaire,

b) de Commissie in staat t' stellen op haar gebied hinnen te komen, getuigen of deskundigen, te horen en te onderzoeken tot het onderzoek ter plaatse.

Artikel 8

De taak van de Verzoeningsemissie zal en bestaan de kwosties waar het geschil over gaat tot te lichte n, daartoe alle ter zake diende inlichtingen in te winnen door middel van enquêtes of op andere wijze, en te trachten de Partijen tot overeenstemming te brengen. Nadat zij de zaak heeft onderzocht, doet de Commissie de Partijen een aanbeveling toekomen waarin zij de volgens haar gepaste oplossing voor het geschil uiteenzet en een termijn van ten hoogste 90 dagen vaststelt binnen welke de Partijen gehouden zijn mede te delen of zij de aanbeveling aanvaarden of verworpen.

Artikel 9

De aanbeveling wordt met redenen omkleed. Indien de aanbeveling in haar geheel of gedeeltelijk niet het oordeel weergeeft van gans de Commissie, kan ieder bevestigend zijn mening afzonderlijk mededelen.

Artikel 10

De verzoening wordt als mislukt beschouwd indien binnen 90 dagen nadat de Partijen kennis hebben gekregen van de aanbeveling, geen van beiden de andere heeft medegedeeld dat zij de aanbeveling aanvaardt. De verzoening wordt eveneens als mislukt beschouwd wanneer de Commissie niet is samengesteld binnen de in bovenstaand artikel 3, derde lid, voorgeschreven termijn, of indien de Partijen niet anderszins overeenkomen, wanneer de Commissie haar aanbeveling niet heeft bekendgemaakt binnen een jaar te rekenen van de datum waarop de Voorzitter van de Commissie is benoemd.

Artikel 11

1. Ieder Commissielid ontvangt een vergoeding waarvan het bedrag ill gemeen overleg door de Partijen wordt vastgesteld. Elk der Partijen draagt daartoe een gelijk aandeel bij.

2. De algemene onkosten voortvloeiende uit de werkzaamheden van de Commissie worden op dezelfde wijze verdeeld.

Artikel 12

De Partijen bij het geschil kunnen in ieder stadium van de verzoeningsprocedure in gemeen overleg beslissen hun toevlucht te nemen tot een andere procedure voor het regelen van geschillen.

HOOFDSTUK II. - Arbitrage

Artikel 13

1. Tenzij de Partijen anderszins overeenkomen, wordt de scheidsrechterlijke procedure geregeld overeenkomstig de bepalingen van dit hoofdstuk.

2. Ingeval de verzoening is mislukt, dient het verzoek tot arbitrage te worden gedaan binnen 180 dagen volgend op de mislukking.

Artikel 14

Het Scheidsgerecht bestaat uit drie leden: een scheidsrechter benoemd door de kuststaat die de maatregelen heeft genomen, een scheidsrechter benoemd door de Staat wiens onderdanen of wiens goederen door de maatregelen zijn getroffen, en een derde scheidsrechter in gemeen overleg door de twee eerstgenoemde aangewezen die als zijn Voorzitter zal optreden.

Artikel 15

1. Indien, na afloop van een periode van 60 dagen te rekenen van de datum van de benoeming van de tweede scheidsrechter, de voorzitter van het Scheidsgerecht niet is benoemd, gaat de Secretaris-Generaal van de Organisatie, op verzoek van de meest gereede Partij, binnen een nieuwe periode van 60 dagen tot deze benoeming over, en kiest hiertoe uit een lijst van bevoegde personen die vooraf is opgemaakt in overeenstemming met de bepalingen van bovenstaand artikel 4. Die lijst blijft gescheiden van de lijst van deskundigen omschreven in artikel IV van het Verdrag en van de lijst van bemiddelaars omschreven in bovenstaand artikel 4; dezelfde persoon mag nochtans tegelijk op de lijst der bemiddelaars en op de lijst der scheidsrechters volkomen. Een persoon die als bemiddelaar in een geschil is opgetreden mag evenwel niet worden gekozen om in hetzelfde geschil als scheidsrechter te fungeren,

2. Si dans un délai de 60 jours à compter de la date de réception de la requête, l'une des Parties n'a pas procédé à la désignation qui lui incombe d'un membre du tribunal, l'autre Partie peut saisir directement le Secrétaire général de l'Organisation, qui pourvoit à la désignation du Président du tribunal dans un délai de 60 jours en le choisissant sur la liste visée au paragraphe 1 du présent article.

3. Le Président du tribunal, dès sa désignation, demande à la Partie qui n'a pas constitué arbitre de le faire dans les mêmes formes et conditions. Si elle ne procède pas à la désignation qui lui est ainsi demandée, le Président du tribunal demande au Secrétaire général de l'Organisation de pourvoir à cette désignation dans les formes et conditions prévues au paragraphe précédent.

4. Le Président du tribunal, s'il est désigné en vertu des dispositions du présent article, ne doit pas être ou avoir été de nationalité d'une des Parties, sauf consentement de l'autre ou des autres Parties.

5. En cas de décès ou de défaut d'un arbitre dont la désignation incombait à une Partie, celle-ci désigne son remplaçant dans un délai de 60 jours à compter du décès ou du défaut. Faute pour elle de le faire, la procédure se poursuit avec les arbitres restants. En cas de décès ou de défaut du Président du tribunal, son remplaçant est désigné dans les conditions prévues à l'article 14 ci-dessus ou, à défaut d'accord entre les membres du tribunal dans les 60 jours du décès ou de défaut, dans les conditions prévues au présent article.

Article 16

Si une procédure a été engagée entre deux Parties, toute autre Partie dont les ressortissants ou les biens ont été affectés par les mesures considérées, ou qui, en sa qualité d'Etat riverain, a pris des mesures analogues, peut se joindre à la procédure d'arbitrage en avisant par écrit les Parties qui ont engagé cette procédure à moins que l'une de celles-ci ne s'y oppose.

Article 17

Tout tribunal arbitral constitué aux termes de la présente Annexe, établit ses propres règles de procédure.

Article 18

1. Les décisions du tribunal, tant sur sa procédure et le lieu de ses réunions, que sur le différend qui lui est soumis, sont prises à la majorité des voix de ses membres, l'absence ou l'abstention d'un des membres du tribunal dont la désignation incombait, aux Parties ne faisant pas obstacle à la possibilité pour le tribunal de statuer. En cas de partage des voix, la voix du Président est prépondérante.

2. Les Parties facilitent les travaux du tribunal; à cette fin, conformément à leur législation et en usant des moyens dont elles disposent, les Parties:

- a) fournissent au tribunal tous documents et informations utiles;
- b) mettent le tribunal en mesure d'entrer sur leur territoire pour entendre les témoins ou experts et pour examiner les lieux.

3. L'absence ou le défaut d'une Partie ne fait pas obstacle à la procédure.

Article 19

1. La sentence du tribunal est motivée. Elle est définitive et sans recours. Les Parties doivent s'y conformer sans délai.

2. Tout différend qui pourrait surgir entre les Parties concernant l'interprétation et l'exécution de la sentence peut être soumis par la Partie la plus diligente au jugement du tribunal qui la rendue ou, si ce dernier ne peut en être, à un autre tribunal constitué à cet effet de la même manière que le premier.

2. Indien, binnen een termijn van 60 dagen vanaf de datum van ontvangst van het rekest, een der Partijen het lid van het Scheidsgericht dat hij dient te benoemen niet heeft benoemd, brengt de andere Partij zulks onmiddellijk ter kennis van de Secretaris-Generaal van de Organisatie die binnen 60 dagen de voorzitter van het Scheidsgericht benoemt, hem kiezend op de in lid 1 van dit artikel omschreven lijst.

3. Zodra benoemd verzoekt de voorzitter van het Scheidsgericht de Partij die verzuimd heeft een scheidsrechter te benoemen, zulks te doen op dezelfde wijze en onder dezelfde voorwaarden. Indien de Partij die benoeming niet doet, verzoekt de voorzitter van het Scheidsgericht de Secretaris-Generaal van de Organisatie tot de benoeming over te gaan in de vorm en onder de voorwaarden omschreven in het vorige lid.

4. De voorzitter van het Scheidsgericht, benoemd overeenkomstig de bepalingen van dit artikel, mag geen onderdaan zijn noch geweest zijn van een der betrokken Partijen, behoudens toestemming van de andere Partij of Partijen.

5. In geval van overlijden of niet verschijnen van een scheidsrechter wiens benoeming tot de bevoegdheid behoort van een der Partijen, benoemt deze een plaatsvervanger binnen 60 dagen te rekenen van de datum van het overlijden of het niet verschijnen. Indien zij zulks niet doet wordt de procedure voortgezet met de overblijvende scheidsrechters. In geval van overlijden of niet verschijnen van de voorzitter van het gerecht, wordt zijn plaatsvervanger aangewezen overeenkomstig bovenstaand artikel 14 of, bij gebrek aan overeenstemming tussen de leden van het Scheidsgericht binnen 60 dagen vanaf de datum van het overlijden of het niet verschijnen, overeenkomstig de bepalingen van het onderhavige artikel.

Artikel 16

Wanneer tussen twee Partijen een procedure is begonnen, kan iedere andere Partij wier ondandanen of wier goederen door dezelfde maatregelen zijn getroffen, of die als kuststaat gelijkaardige maatregelen heeft genomen als derde Partij aan de scheidsrechtelijke procedure deelnemen mits hiervan schriftelijk kennis te geven aan de Partijen die de procedure zijn begonnen, tenzij een dezer Partijen zich daartegen verzet.

Artikel 17

Ieder krachtens de bepalingen van deze Bijlage samengesteld Scheidsgericht bepaalt zijn eigen procedureregels.

Artikel 18

1. Beslissingen van het Scheidsgericht betreffende zowel zijn procedure als de plaats van bijeenkomst en het geschil dat hem is voorgelegd, worden bij meerderheid van stemmen van zijn leden genomen; de afwezigheid van of het zich onthouden van stemmen door een der leden van het Scheidsgericht wiens benoeming behoort tot de bevoegdheid van de Partijen vormt voor het Gerecht geen beletsel om een beslissing te nemen. Bij gelijkheid van stemmen, is de stem van de Voorzitter beslissend.

2. De Partijen dienen de taak van het Scheidsgericht te vergemakkelijken en inzonderheid, in overeenstemming met hun wetgeving, en gebruikmakend van alle hun ter beschikking staande middelen:

- a) het Scheidsgericht te voorzien van alle nodige documenten en inlichtingen;
- b) het Scheidsgericht in staat te stellen op hun grondgebied binnen te komen, er getuigen of deskundigen te horen en over te gaan tot een onderzoek ter plaatse.

3. De afwezigheid of het niet verschijnen van een Partij vormt geen beletsel voor de procedure.

Artikel 19

1. De beslissing van het Scheidsgericht wordt met redenen omkleed. Ze is definitief en niet vatbaar voor hoger beroep. De Partijen geven er onmiddellijk gevolg aan.

2. Elk geschil dat tussen de Partijen mocht rijzen met betrekking tot de interpretatie en de uitvoering van de beslissing kan door de meest gerede Partij, ter beoordeling worden voorgelegd aan het Scheidsgericht dat de beslissing heeft genomen of, indien het bij dit gerecht niet aanhangig kan worden gemaakt, aan een ander Scheidsgericht dat voor dit doel wordt samengesteld op dezelfde wijze als het eerste.