

## Chambre des Représentants

SESSION 1970-1971..

5 MARS 1971..

### PROJET DE LOI

sur les agglomérations et les fédérations  
de communes.

AMENDEMENT  
PRÉSENTE PAR M. BAUDSON.

Art. 6.

Compléter cet article par un 18°, libellé comme suit:  
« 18° la gestion des ports et aéroports situés sur leur territoire. »

#### JUSTIFICATION,

L'examen des compétences réservées aux grandes agglomérations est repris dans l'exposé des motifs sous le littéra C, § 1, 2°,

La volonté politique actuelle, de voir intervenir « une large décentralisation des pouvoirs » qui répond d'ailleurs aux aspirations de la population doit être traduite dans les textes.

D'autre part, l'agglomération étant une « entité mieux adaptée à la réalité socio-économique », il paraît certain que la définition de sa compétence doit, dans le cadre du 11° de l'article 6, comporter des spécifications particulières en ce qui concerne la gestion des ports et aéroports.

Différentes législations actuelles concrétisent d'ailleurs cette option qui doit recevoir un complément indispensable et explicite dans la présente loi.

C'est la raison pour laquelle notre amendement complète le texte de l'article 6.

## Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1970-1971.

5 MAART 1971.

### WETSONTWERP

op de agglomeraties en de Iederaties  
van gemeenten.

AMENDEMENT  
VOORGESTELD DOOR DE HEER BAUDSON.

Art. 6.

Dit artikel aanvullen met een 18°, luidend als volgt:  
« 18° het beheer van de op hun grondgebied gelegen heuvels en luchthavens, »

#### VERANTWOORDING.

Het onderzoek van de aan de grote agglomeraties toegevoegde bevoegdheden komt in de memore van toelichting voor onder letter C, § 1, 2°.

Het huidige politieke streven naar « een door gedreven decentralisatie van de machten », die trouwens beantwoordt aan het verlangen van de bevolking, moet in de wettekst tot uitdrukking gebracht worden.

Aangetogen anderzijds de agglomeratie « beter ... aan de sociaal-economische werkelijkheid is aangepast », is het duidelijk dat de omschrijving van haar bevoegdheid in het raam van II' van artikel 6 speciale bepalingen moet inhouden m.b.t. het beheer van havens en luchthavens.

In verschillende wetten vinden wij trouwens dat streven terug: de onderhavige wet moet er de onontbeerlijke en expliciete aanvulling van zijn.

Daarom vult ons amendement de tekst van artikel 6 aan,

A. BAUDSON.

Voir:

SSS (1970-1971) :

- N° 1: Projet de loi.
- N°s 2 à 5; Amendements,

Zie:

868 (1970-1971) :

- N° 1: Wetsontwerp,
- Nrs 2 tot 5: Amendementen.