

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1970-1971.

29 APRIL 1971.

WETSONTWERP

houdende oprichting van de Regie voor
Maritiem Transport (R.M.T.).

I. - AMENDEMENTEN
VOORGESTELD DOOR DE HEER D. CLAEYS.

Artikel 1.

Dit artikel wijzigen als volgt:

« Onder de benaming « Regie voor Maritiem Transport » (R.M.T.) wordt een publiekrechtelijk rechtspersoon opgericht belast met vervoer over zee. *in het bijzonder* tussen België en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, volgens industriële en commerciële methodes.

» De Regie heeft haar zetel te Oostende. »

VERANTWOORDING.

1. Het doel van deze amendementen is enerzijds uitdrukkelijk in de wettekst te voorzien dat de R.M.T. in de toekomst ook ander vervoer over zee kan verzekeren dan het vervoer tussen België en het Verenigd Koninkrijk.

Hoewel de commentaar bij de artikelen 1 tot 3 deze mogelijkheid voorziet, achten wij het wettelijk dat de wetgever dit uitdrukkelijk vermeldt. De voorliggende tekst is te exclusief en zou moeilijkheden kunnen veroorzaken die met een lichte tekstwijziging kunnen voorkomen worden.

Wij zouden het bvb. niet uitsluiten dat de R.M.T. in de toekomst populaire « kruisvaarten » zou organiseren naar het Noorden of het Zuiden van Europa, het Middellandse zeegebied enz.

2. Anderzijds wensen wij dat de zetel niet te Brussel maar wel te Oostende gevestigd wordt. Er is in dit land zoveel gesproken en geschreven over decentralisatie en deconcentratie. Graag zou elke zie dat dit daadwerkelijk ook werkelijkheid wordt en zeker in het geval van de Oostende-Doverlijn waarvan 100 % van het varend personeel, 100 % van het onderhoudspersoneel, 99,9 % van het administratief personeel en 100 % van het bezit van de nieuwe Regie te Oostende gevestigd zijn.

Wij zien geen enkel argument dat voor het vestigen van de maatschappelijke zetel te Brussel kan pleiten. De werkelijke leiding, uitvoering en controle gebeurt immers te Oostende.

(1) Zie:

926 (1970-1971) :

- Nr 1: Wetsontwerp.

Chambre des Représentants

SESSION 1970-1971.

29 AVRIL 1971.

PROJET DE LOI

portant création de la Régie des
Transports Maritimes (R.T.M.).

I. - AMENDEMENTS
PRESENTES PAR M. D. CLAEYS.

Article premier.

Modifier cet article comme suit:

« Il est créé, sous la dénomination « Régie des Transports Maritimes » (R.T.M.), une personne juridique de droit public chargée d'assurer, selon des méthodes industrielles et commerciales, des transports maritimes. *plus spécialement* entre la Belgique et le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord.

» La Régie a son siège à Ostende. »

JUSTIFICATION.

1. L'objet de ces amendements est, d'une part, de prévoir expressément dans la loi que la R.T.M. pourra à l'avenir assurer également des transports maritimes autres que ceux entre la Belgique et le Royaume-Uni.

Bien que le commentaire des articles 1 à 3 prévoie cette possibilité, nous estimons préférable que le législateur en fasse mention expresse. Le texte proposé est trop exclusif et pourrait susciter des difficultés qu'on peut prévenir par une légère modification du texte.

Nous n'excluons, par exemple, pas l'possibilité que la R.T.M. organise à l'avenir des « croisières » populaires vers l'Europe septentrionale ou méridionale ou encore dans la Méditerranée, etc.

2. D'autre part, nous souhaitons que le siège ne soit pas établi à Bruxelles, mais bien à Ostende. Dans notre pays, la décentralisation et la déconcentration sont dans toutes les bouches et sous toutes les plumes. Chacun aimerait que ces mots deviennent réalité, certainement dans le cas de la ligne Ostende-Douvres, dont 100 % du personnel navigant, 100 % du personnel d'entretien, 99,9 % du personnel administratif et 100 % des possessions de la nouvelle Régie se trouvent à Ostende.

Nous ne voyons aucun argument en faveur de l'établissement du Siège social à Bruxelles alors que la direction effective, l'exécution et le contrôle sont localisés à Ostende.

(1) Voir:

926 (1970-1971) :

- N° 1: Projet de loi.

H. - 511.

Art. 6.

Het laatste lid wijzigen als volgt:

« Het Comité van advies zetelt te Oostende, »

VERANTWOORDING.

Het is aingewe'e'en dat dit comité zctelt te Oostende waar volgens het amendement op artikel 1 de maatschappelijke zctel gevestigd wordt. Bovendien is het wenselijk dat dit adviescomité minstens op de plaats van de uitbating komt om aldaar de eventuele verbeteringen of uitbattingsvoorwaarden te bespreken.

Art. 7.

Dit artikel wijzigen als volgt:

« Het Comité voor advies is samengesteld uit de Directeur-generaal van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, die het voorzitterschap waarneemt, en zestien leden benoemd door de Koning op voordracht van de Minister, na raadpleging van de te vertegenwoordigen Ministers.

» Bij belet van de voorzitter wordt het voorzitterschap waargenomen door het oudste aanwezige lid.

» Hebben als lid zitting in het Comité:

- » - 2 vertegenwoordigers van de Minister van Financiën, waaronder de inspecteur van Financiën geaccrediteerd bij de Regie;
- » - 1 vertegenwoordiger van de Minister van Economische Zaken;
- » - 2 vertegenwoordigers van de Minister van Openbare Werken;
- » - 1 vertegenwoordiger van de Minister van Buitenlandse Handel;
- » - 1 vertegenwoordiger van de Minister van Tewerkstelling en Arbeid;
- » - 4 vertegenwoordigers van de Minister van Verkeerswezen, waaronder twee behoren tot het varend personeel;
- » - 1 vertegenwoordiger van de Minister onder wiens bevoegdheid het Commissariaat-generaal voor Toerisme ressorteert;
- » - 1 vertegenwoordiger van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen;
- » - 1 vertegenwoordiger van de stad Oostende;
- » - 2 vertegenwoordigers van de sector der autocaruitbatingen.

» Voor ieder van de zestien leden wordt een plaatsvervanger aangesteld volgens de procedure bepaald in het eerste lid van dit artikel, »

VERANTWOORDING.

Wanneer de opdracht van het Comité ook is advies te geven over alles wat de exploitatie van de Regie kan bevorderen, zien wij niet goed waarom dit comité alleen uit amtenaren zou samengesteld worden.

Wij hadden er de voorkeur aan gegeven dat meer mensen uit het zakkenleven zouden opgenomen worden, vooral dan uit de sectoren die rechtstreeks te maken hebben met de activiteit van de R.M.T.

Niettemin hebben wij de voorgeroemde vertegenwoordigers van de Ministers behouden met dien verstande dat onder de 4 vertegenwoordigers van Verkeerswezen er twee moeten zijn die varen, t.z., dagelijks in persoonlijk contact zijn met de gestelde problemen. Men denke hierbij speciaal aan de pusers bvb. die door hun speciaal contact met de cliënteel het best geplaatst zijn om van de wensen van de cliënteel kennis te krijgen en die ongetwijfeld het vlugst de tekorten in de dienst gewaar worden.

Art. 6.

Modifier le dernier alinéa comme suit :

« Le Comité consultatif siège à Ostende. »

JUSTIFICATION.

Il s'indique que ce Comité siège à Ostende où est établi le siège social, en vertu de l'amendement à l'article 1^{er}.

En outre, il est souhaitable que ce comité consultatif, se rende au moins sur les lieux d'exploitation en vue d'y discuter des améliorations éventuelles ou des conditions d'exploitation.

Art. 7.

Modifier cet article comme suit:

« Le Comité consultatif est composé du Directeur général de l'Administration de la Marine et de la Navigation Intérieure, qui en assure la présidence, et de seize membres nommés par le Roi sur proposition du Ministre, après consultation des Ministres devant y être représentés.

» En cas d'empêchement du président, la présidence est assurée par le doyen d'âge,

» Siégeront comme membres au Comité:

- » - 2 représentants du Ministre des Finances, dont l'inspecteur des Finances accrédité auprès de la Régie;
- » - 1 représentant du Ministre des Affaires économiques;
- » - 2 représentants du Ministre des Travaux publics;
- » - 1 représentant du Ministre du Commerce extérieur;
- » - 1 représentant du Ministre de l'Emploi et du Travail;
- » - 4 représentants du Ministre des Communications, dont deux appartiennent au personnel navigant;
- » - 1 représentant du Ministre ayant le Commissariat général au Tourisme dans ses attributions;
- » - 1 représentant de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges;
- » - 1 représentant de la ville d'Ostende;
- » - 2 représentants du secteur des exploitations d'autocars,

» A chacun des seize membres est désigné un suppléant, selon la procédure définie au premier alinéa de cet article. »

JUSTIFICATION.

Si le Comité a également pour tâche de donner son avis concernant tout ce qui peut favoriser l'exploitation de la Régie, nous ne comprenons pas bien pourquoi ce comité serait uniquement composé de fonctionnaires.

Nous aurions préféré qu'il englobe davantage d'hommes d'affaires, issus surtout des secteurs directement concernés par l'activité de la R.T.M.

Nous avons néanmoins gardé les représentants proposés des Ministres, étant entendu que deux des quatre représentants des Communications doivent appartenir au personnel navigant, c'est-à-dire des personnes qui sont quotidiennement confrontées avec les problèmes posés. On peut penser plus particulièrement aux commissaires de bord, lesquels, par leurs contacts particuliers avec la clientèle, connaissent le mieux les désirs de celle-ci et se rendent le plus vite compte des lacunes du service.

Het lijkt bovenkien aangewezzen een bestendige samenwerking met de stad Oostende te bevorderen, aangezien de volledige uitrusting van de R.M.T. zich te Oostende bevindt en deze samenwerking beiden ongetwijfeld zal ten goede komen.

Ten slotte menen wij dat de R.M.T. goed zal zijn door datgene wat kan aangebracht worden door de sektor der autocaristen wettelijk te activeren en wettelijke initiatieven eveneens de R.M.T. kan ten goede komen indien de samenwerking van bij de aanvang degelijk georganiseerd wordt.

Il paraît, en outre, souhaitable de favoriser une collaboration permanente avec la ville d'Oostende, puisque tout le matériel de la R.M.T. se trouve à Ostende et que cette collaboration ne peut qu'être bénéfique aussi bien pour la ville que pour la Région.

Enfin, nous croyons que la R.M.T. bénéficiera certainement des apports du secteur des « autocaristes », dont l'activité et les initiatives peuvent être profitables à la R.M.T. si la coopération est bien organisée dès le départ.

Dries CLAEYS,
M. BODE.

II. - AMENDEMENTEN VOORGESTELD DOOR DE HEER COUCKE.

Artikel 1.

« In fine » van het laatste lid, het woord
« Brussel »

vervangen door het woord

« Oostende ».

Art. 6.

« In fine » van het laatste lid, het woord
« Brussel »

vervangen door het woord

« Oostende ».

Art. 7.

Dit artikel vervangen door wat volgt:

« Het Comité voor advies is samengesteld uit de Directeur-generaal van het Bestuur van het Zee- en Binnenvaart, die het voorzitterschap opzich neemt, dertien leden benoemd door de Koning op voordracht van de Minister, na raadpleging van de Ministers die ze oortegenwoordigen en vijf leden benoemd door de Koning op voordracht van de Minister en ieder benoemd op voordracht wordt op een dubbele lijst door de organisaties die ze oortegenwoordigen.

» Bij belet van de voorzitter wordt het voorzitterschap waargenomen door het oudste aanwezige lid.

» Hebben als vertegenwoordigers van de beirokken Ministers zitting in de Commissie:

» - 2 vertegenwoordigers van de Minister van Financiën, waaronder de inspecteur van Financiën geaccrediteerd bij de Regie;

» - 1 oortegenwoordiger van de Minister van Economische Zaken;

» - 2 oortegenwoordigers van de Minister van Openbare Werken;

» - 1 vertegenwoordiger van de Minister van Buitenlandse Handel;

» - 1 oortegenwoordiger van de Minister van Volksgezondheid, Arbeid en Welzijn;

» - 1 vertegenwoordiger van de Minister van Verkeers- en Waterwegen;

» - 1 vertegenwoordiger van de Minister onder toezicht van de Minister van Toerisme, Recreatie en Cultuur voor Toerisme ressorteeri;

II. - AMENDEMENTS PRESENTES PAR M. COUCKE.

Article premier.

« In fine » du dernier alinéa, remplacer le mot
« Bruxelles »

par le mot

« Ostende ».

Art. 6.

« In fine » du dernier alinéa, remplacer le mot
« Bruxelles »

par le mot

« Ostende ».

Art. 7.

Remplacer cet article par ce qui suit:

« Le Comité consultatif est composée du Directeur général de l'Administration de la Marine et de la Navigation Intérieure, qui en assure la présidence, de 13 membres nommés par le Roi sur la proposition du Ministre, après consultation des Ministres qu'ils représentent, et de 5 membres nommés par le Roi sur la proposition du Ministre et dont la nomination est présentée sur une liste double par les organisations qu'ils représentent.

» En cas d'empêchement du président, la présidence est assurée par le doyen d'âge.

» Siégeront comme membres du Comité, en qualité de représentants des Ministres compétents;

» - 2 représentants du Ministre des Finances, dont l'inspecteur des Finances accrédité auprès de la Régie;

» - 1 représentant du Ministre des Affaires économiques;

» - 2 représentants du Ministre des Travaux publics;

» - 1 représentant du Ministre du Commerce extérieur;

» - 1 représentant du Ministre de l'Emploi et du Travail;

» - 1 représentants du Ministre des Communications;

» - 1 représentant du Ministre ayant le Commissariat général au Tourisme dans ses attributions;

- » -- 1 ucrteqncnuoordiqcr uan de Nationale Meatscheppi] del' Belgische Spoorwgc qcn,
- » Hcbbcn als ucrteqncnuoordiqcr l'an de betrokkn organietic s zitting in de Commissie :
- » -- 1 ocrteqentroordiqcr t'an de Gctocsteliike Econo- mische Raad:
- » -- 1 verteqeruooordi qer (Jan de representeticoe organisatie uan de toeristische bcdriiqiqheid:
- » -- 1 uertqenu-oordiqcr van de representnticue iwerk- nemersorqunieticss
- » - 1 oertqeruooordiqcr t'an het Verbond der Belgische Nijverheid;
- » - 1 verteqnu-oordiqcr van de representaticue Midden- standsorganisaties.
- » Voor ieder van deze echtten leden urordt een pleets- veroenoer eenaesteld oercenk ornsiq, de in het eerste lid v,n dit erti'cel bepaalde procedure. »

VERANTWOORDING.

Aangezien de exploitatie van de R.M.T. in hoofdzak geschiedt in de stad Oostende is het logisch dat aldaar de zetel van de Regie is gevestigd.

Overtgens beantwoordt de voorgestelde wijz'ging aan het streven naar een gezonde en efficiënte decon-entrattc.

Ten einde het promotioneel karakter van de R.M.T. te onderstrepen dient het beoogde Comité samenq-steld te zijn niet alleen uit ambte- naren, maar eveneens uit personen uit de privé-sector. Van de-se laatste mag worden verwacht dat zij aan de R.M.T. de nodige publicitaire en commerciële lmouls zullen geven en tevens de binding zullen verzeke- ren met de Gewestelijke Econornsche Raad, de werkqevers- en werk- nemersgroepen, het Middenstandswezen en de kringen van het Toerisme.

Art. 14.

Het vierde lid vervangen door wat volgt:

« D" Peerie beslist over de noodrekeleit-hëid der werf-en, en is belast met het oprichten van gebouwen. loodsen en eenhorigheden nodig ioodt haar diensten, en voor de exploi- tatie van de meritieme trensporten, alsook met hun omuor- ming of afbraak. inbeqteperi de bestaende qebouoen, loodsen en esnhorigheden bedoeld onder lid 1. »

VERANTWOORDING,

Het komt normaal voor dat de Regie niet alleen beslft, maar even- eens instaat voor de uitvoering der ill dit artikel bedoelde werken.

Trouwens do m-morie van toelichting vcrmeldt dit klaar en duide- lijk op blz. 6: «De artikelen 13 tot li bepalen uitdrukkelijk dat alle nodige onderhoudsw-rken aan de betrokken goederen door de zorgen en op kesten van de Regie zullen worden uitgevoerd» en verder «dat de Regie met soepelheld en snelheid het hoofd zal kunnen bieden aan de snel wijzigende omstandigheden van de exploitatie enz.»,

De Regie der Gebouwen belosten met de uitvoering is in tegenspraak met deze principes.

Art. 15.

« In fine » de woorden

« maar met uitsluiting van speciën en schuldvorderingen » weqlaten.

Art. 17.

« In fine » van dit artikel toevoegen wat volgt:

« slsrnede de onmiddellijke eisbëne schulden van de uit- bating »,

- » _ 1 représentant de la Société Nétionale des Chemins de Fer Belges,
- » Siégeront au Comité comme rcprésent<nts des organi- sations intéressées:
- » _ 1 représentant du Conseil Economique Régional:
- » _ 1 représentant des organisations représentatives des activités touristiques;
- » - 1 représentant des organisations représentatives des treonilleurs:
- » - 1 représentant de la Fédération des Industries belges:
- » - 1 représentant des organisations représentatives des classes moyennes.
- » A chacun des dix-huit membres est désigné un supplé- ant. scion la procédure prévue au premier alinéa du présent article. »

JUSTIFICATION,

L'exploitation de la R.T.M. s'effectuant principalement à Ostende, il est logique que le siège de la Régie soit fixé dans cette ville.

La modification proposée répond d'ailleurs au vœu d'une déconcen- tration saine et efficace.

Afin de souligner le caractère de « promotion » de la R.T.M., le Comité doit comprendre, non seulement des fonctionnaires, mais é-tale- ment des personnes du secteur privé. Il est permis d'espérer que celles-ci donneront à la R.T.M. l'impul-ion publicitaire et commerciale néces- saire et qu'elles assureront la liaison avec le Conseil Economique Rëgio- nal, les groupes d'employeurs et de travailleurs, les classes moyennes et los milieux intéressés au tourisme.

Art. 14.

Remplacer le quatrième alinéa par ce qui suit:

« La Régie décide de l'opportunité des travaux; elle est chargée de la construction des bâtiments, hangars et dépen- dances nécessaires à ses services et à l'exploitation des trans- ports maritimes, ainsi que de leur transformation et de leur démolition, y compris des bâtiments, hangars et dépendan- ces existants visés à l'alinéa 1^{er}, »

JUSTIFICATION.

Il semble normal que la Régie soit amenée, non seulement à décider, mais également à faire exécuter les travaux prévus par cet article.

L'exposé des motifs affirme d'ailleurs clairement, à la p. 6. que: « Lcs articles 13 et 11 stipulent explicitement que tous travaux d'entre- tien auxdits biens devront être exécutés à charge et aux frais de la Régie » et, plus loin, que la Régie assurera « une adaptation rapide et aisée aux conditions d'exploitation en évolution constante ».

Le fait de charger 1^{re} Régie des Bâtiments de cette exécution serait contraire à ces principes.

Art. 15.

« In fine » supprimer les mots:

« à l'exclusion cependant des espèces et des créances »,

Art. 17.

((In fine » de cet article. ajouter ce qui suit:

« ainsi que les dettes immédiatement exigibles de l'explo- itation ».

VERANTWOORDING.

De Staat draagt in eigendom over,; de roerende goederen in het algemeen.

Het is normaal dat de gelden die in kas zijn op het oogenblik van de eigendomsverdracht en de alsdan uitstaande schuldvorderingen mede overgedragen worden aan de Regie.

Evenwel neemt de Regie de onmiddellijk alshare schuldtenlast van de uitbating ten hare laste (uitstaande facturen van leveranciers),

Art. 18.

Dit artikel vervangen door wat volgt :

« De Staat ocrleent aan de Regie een aanvangsdotatie van 600 000 000 frank die haar bij het Postcheckembt, op een speciale rekening-courant, ter beschikking wordt gesteld,

» Deze dotatie wordt gebruikt op het passief van de openrijksbureaus.

» Deze rekening-courant wordt door de Regie geleidelijk aan eengezuoerd met haar ontoengsten.

» Zij betaalt aan de Staat een door de Koning te bepalen interest op de oerijende seldi, prorata temporis.

» De Regie betaelt voortaan een bij koninklijk besluit te bepalen interest op de in het passief opgenomen investeringschulden, »

VERANTWOORDING.

De Regie moet bij machte zijn om vanaf de datum van de eigendomsverdracht het hoofd te kunnen bieden aan de betaling van lonen, wedden, facturen van leveranciers enz. Zij moet kunnen beschikken over een bepaald kasgeldfonds om voorschotten te betalen bij de bestelling van schepen.

Het heeft geen zin een interest te betalen op het verschil tussen actief en passief aangezien de Regie de investeringschulden overneemt,

Deze kunnen ongeveer gelijk geacht worden met de overblijvende waarde van de vaste goederen.

JUSTIFICATION.

L'Etat cède la propriété des biens meubles en général.

Il est normal que l'argent en caisse au moment du transfert de propriété ainsi que les créances en cours à ce moment soient également cédés à la Régie.

La Régie reprend toutefois les charges; immédiatement exigibles de l'exploitation (factures en cours émanant des fournisseurs).

Art. 18.

Remplacer cet article par ce qui suit:

« L'Etat octroie à la Régie une dotation initiale de 600 000 000 de francs qui est mise à sa disposition sur un compte courant spécial à l'Office des chèques postaux.

» Cette dotation est portée au passif du bilan d'entrée.

» Ce compte courant est assaini graduellement par la Régie au moyen de ses recettes.

» Elle paie à l'Etat un intérêt, à déterminer par le Roi, sur les soldes variables prorata temporis.

» La Régie paie également un intérêt, à déterminer par arrêté royal, sur les dettes d'investissement reprises au passif. »

JUSTIFICATION.

La Régie doit être en mesure - dès la date du transfert de propriété - de faire face au paiement des salaires, traitements, factures de fournisseurs, etc. Elle doit pouvoir disposer d'un fonds de trésorerie en vue du paiement d'avances lors de la commande de navires.

Payer un intérêt sur la différence entre l'actif et le passif serait dénué de toute portée, la Régie reprenant les dettes d'investissement.

Celles-ci peuvent être estimées approximativement au même montant que celui de la valeur restante des biens immobiliers.

M. COUCKE.

III. - AMENDEMENTEN VOORGESTELD DOOR DE HEER VAN GEYT.

Artikel I.

Het laatste lid wijzigen als volgt:

« De Regie heeft haar zetel te Oostende, »

Art.6.

Het laatste lid wijzigen als volgt:

« Het Comité voor advies zetelt te Oostende. »

VERANTWOORDING.

De huidige Regering laat geen gelegenheid onbenut om haar wil tot decentralisering te verkondigen.

De oprichting van de R.M.T. lijkt een bijzonder opportune gelegenheid om deze verkondigde wil in daad om te zetten.

III. - AMENDEMENTS PRESENTES PAR M. VAN GEYT.

Article premier.

Modifier le dernier alinéa comme suit:

« La Régie a son siège à Ostende. »

Art. 6.

Modifier le dernier alinéa comme suit :

« Le Comité consultatif a son siège à Ostende. »

JUSTIFICATION.

Le Gouvernement actuel met à profit toutes les occasions pour exprimer sa volonté de décentralisation.

La création de la R.T.M. paraît comme une occasion particulièrement opportune de concrétiser cette volonté.

Art. 7.

De tekst van dit artikel vervangen door wat volgt:

« Het Comité zzoor edoics is samenogsteld uit de Directellr-generaal l'an het Bestuur van het Zccrveccn en l'an de Binnenoeert, die het voor zitterschap iveeincemt, door us leden benoemd door de Koning op oordrecht pan de Minister, na raadpleging van de te verte qenivoordiqcn Ministers, en door zeoen leden bencemd door de Konin q, op uoordrcht van de represntative vekrqanisations van het prsoneel pan de Regie.

» Bij belet van de oorzitter iordt hei oorzitterschnp toeqenomen door het oudste l'an de aanwec:ige leden, benoemd op oordrecht l'an de Minister.

» Hebben zittino, in het Comité als lid, benoemd op voordrecht van de Minister :

- » - 1 vertegenwoordioer, van de Minister van Finenciën
- » — 1 oerte qenuroordiqer van de Minister van Buitenlandse Handel
- » - 1 oerteqeruooordiqer van de Minister van Openbare Werken
- » - 1 oerteqenuoordiqer van de Minister van Verkeers-vezen;
- » - 1 vertegeniooordioer, Dan de Minister onder iuiens beoeqdheid het Commissariaat-generaal voor Teerisme ressorteert:
- » — 1 oerte qenwoordiqer van de Nationale Maatschappij der Belgische Spooriveqen,

» Voor ieder van deze zes leden, eoensals voor ieder t'an de zeven leden benoemd op oordrecht van de representatieve vekorqeniseties, tuordi een pleetsvervenqer eenqesteld uolqens dezelve procedure als oor het lid zelf. »

VERANTWOORDING.

Het lijkt qewenst om de strukturen van de R.M.T, derwüpe op te vatten, dat zij tegemoe t komen aan het qewettiqde srreven van de syndicale heweqing naar controle- en adviesrecht voor de werkers inzake het beleid van de prlvate, en méé nog van de openbare bedrijven.

Vandaar ons voorstek tot paritare samcnstelling van het Comité voor advies,

Art. 31.

De tekst van dit artikel vervangen door wat volgt:

« Het stattuit l'an het personeel van de Re~7ie voor Maritiem Transport zal in qeéi fleval minder gunstig =ijn dan het statuut dat toepessin q oindt op hei Rijkspersoneel. »

VERANTWOORDING.

Wij hernemen hier gewoonweg de tekst, welke werd voorgesteld door de Raad van State, doch die niet werd aangenomen in het wetsontwerp.

Inderdaad, cle tekst van het ontwerp laat de deur open en voor een statuut, dat voor de prsoneelsleden afkomstig van het vastbenoemd Rijkspersoneel minder gunstig zou uitvallen, wat betreft de evolutie van hun loonhaan na hun overgang naar de Regie; en voor een discriminatie tussen bedoelde prsoneelsleden, en deze recbtstreeks aangeworven door de Regie en dit ten nadele van laatstgenoemden,

Art. 40.

De tekst van dit artikel vervangen door wat volgt:

« Het stetuut van het personeel l'an de Regie iordt bepeeld door de Koninq, op uoordrecht van de Minister,

Art. 7.

Remplacer le texte de cet article par ce qui suit :

« Le Comité consultatif est composé du Directeur général de l'Administration de la Marine et de la Navigation Intérieure, qui en assure la présidence, de 6 membres nommés par le Roi sur la proposition du Ministre, après consultation des Ministres j représenter, et de 7 membres nommés pal' le Roi, sur la proposition des organisations syndicales représentatives du personnel de la Régie.

» En cas d'empêchement du président, la présidence est assumée par le doyen d'âge, nommé sur la proposition du Ministre.

» Siégeront au Comité comme membres sur la proposition du Ministre :

- » - 1 représentant du Ministre des Finances;
- » - 1 représentant du Ministre du Commerce extérieur;
- » - 1 représentant du Ministre des Travaux publics;
- » - 1 représentant du Ministre des Communications;
- » - 1 représentant du Ministre ayant le Commissariat général au Tourisme dans ses attributions;
- » - 1 représentant de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges.

» A chacun de ces six membres, ainsi qu'à chacun des sept membres nommés sur présentation des organisations syndicales représentatives est désigné un suppléant selon la même procédure que celle utilisée pour le membre lui-même. »

JUSTIFICATION.

Il semble souhaitable de concevoir les structures de la R.T.M. de manière telle qu'elles répondent aux aspirations légitimes du mouvement syndical un droit de contrôle et d'avis au bénéfice des travailleurs, dans la politique des entreprises privées et, d'avantage encore, dans celle des entreprises publiques.

Telle est la justification de notre proposition de composition paritaire du Comité consultatif.

Art. 31.

Remplacer le texte de cet article par ce qui suit :

« Le statut du personnel de la Régie des Transports Maritimes ne sera en aucun cas moins favorable que celui applicable aux agents de l'Etat. »

JUSTIFICATION.

Nous ne faisons que reprendre ici le texte proposé par le Conseil l'Etat, mais qui n'a pas été retenu dans le projet de loi.

En effet, le texte du projet ouvre la possibilité d'instaurer, en ce qui concerne les membres du personnel qui seraient des agents définitifs de l'Etat, un statut qui serait moins favorable au point de vue de l'évolution de leur carrière après leur passage à la Régie; mais le texte ouvre également la possibilité d'instaurer une discrimination entre ces membres du personnel et les autres qui seraient directement recrutés par la Régie, discrimination opérant au détriment de ces derniers.

Art. 40.

Remplacer le texte de cet article par ce qui suit :

« Le statut du personnel de la Régie est fixé par le Roi sur proposition du Ministre et après concertation avec les

na onderhandelinq met de rcprescnt atieve vakorqanisations l'an het personeel tian het Bestuur l'tm hci Zeell'e;en en l'all de Binnenoert en van het personeel van de Regie zel].

» Tot op het oqcnblik dat bcdocld stetuut is bepeald kan allée he i vastbenoemd pet soneel van het Bestuur van het Zeeioe zen en van de Binnenoert overqaan naar het vastbenocmd personeel van de Regie. »

VERANTWOORDING.

Het komt cewenst voor dat het ontwerp uitdrukkelijk zou verwijzen naar de onontbeerhjk voorafgaandelijke onderhandeltnqen met de representatieve vakorqant-anés, betrefende het personeelsstatuut van de Regie en dit mede rekening houdend met de bezorgdheid uitgedrukt in de verantwoording van ons amendement blj artikel 31.

orqanisations syndicales rcpresnt atioes du personnel de l'Administration de la Marine et de la Navigation Intérieure et du personnel de la Régie elle-même.

» Tant que ce statut ne sera pas fixé, seuls les agents définitifs de l'Administration de la Marine et de la Navigation Intérieure pourront être transférés à titre définitif à la Régie. »

JUSTIFICATION.

Il semble souhaitable que le projet se réfère explicitement aux indispensables négociations préalables avec les organisations représentatives des travailleurs portant sur le statut du personnel de la Régie, et ce en tenant compte également de la préoccupation formulée dans la justification de notre amendement ~ l'article 31.

L. VAN GEYT.