

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1971-1972.

29 FEBRUARI 1972.

RIJKSMIDDELENBEGROTING en BEGROTING van de BUITENGEWONE ONIV ANGSTEN voor het begrotingsjaar 1972.

AMENDEMENTEN
VOORGESTELD DOOR DE HEER VAN GEYT.

Artikel 1.

De tekst van dit artikel aanvullen met wat volgt:

« Wat betreft de personenbelasting wordt het belastbaar beroepsinkomen forfaitair verminderd met ..

- » - 10 % voor de inkomens tot 120 000 frank;
 - » - 7,5 % voor de inkomens van 120001 tot 240 000 frank;
 - » - 5 % voor de inkomens van 240 001 tot 360000 frank.
- » Wat betreft de B.T.W. wordt de vermindering van de lasten op de investeringen van 10 op 7,5 % met een jaar uitgesteld. »

VERANTWOORDING.

Ten gevolge van de voortdurende srijging van de levensduurre, die slechts in ontoereikende mate wordt weerspiegeld in het indexcijfer, zijn de forfaitaire en ontoereikende tegemoetkomingen inzake aanpassing der belastingsschalen, voorgeschreven door de wet van 20 juli 1971, reeds in ruime mate voorbijgestreefd.

Door haar jongste beslissing inzake ontlasting van de bescheiden pensioenen erkent de Regering zulks in feite zelf.

Vandaar het eerste gedeelte van het amendement, dat ertoe strekt de bescheiden en middelgrote beroepsinkomens beter te vrijwaren tegen de gevolgen van dit mechanisme van « progressiviteit der belasting naarmate de koopkracht van de munt daalt ».

Aangezien het geboden is om de hieruit voor het Rijk voortvloeiende minder-onrvangst te compenseren, komt het billijk voor hiertoe in 1972 af te zien van althans een van de belangrijke tegemoetkomingen voorzien ten bate van de zakenwereld, in her raarn van de door de E.E.G. ingegeven wetgeving inzake de B.T.W.

ZU,

4-1 (1971-1972) :

- N° 1: Begroting.
- N° 2: Amendement.

Chambre des Représentants

SESSION 1971-1972.

29 FÉVRIER 1972.

BUDGET DES VOIES ET MOYENS et BUDGET des RECETTES EXTRAORDINAIRES pour l'année budgétaire 1972.

AMENDEMENTS
PRESENTES PAR M. VAN GEYT.

Article 1.

Compléter cet article: par ce qui suit :

« En ce qui concerne l'impôt des personnes physiques, le revenu professionnel imposable est diminué forfaitairement de:

- » - 10 % pour les revenus inférieurs à 120 000 francs;
 - » - 7,5 % pour les revenus de 120001 à 240 000 francs;
 - » - 5 % pour les revenus de 240 001 à 360 000 francs.
- » En ce qui concerne la T.V.A., la réduction de la à 7,5 % des charges sur les investissements est ajournée d'un an. »

JUSTIFICATION.

Par suite de la hausse continue du coût de la vie, hausse qui ne se reflète qu'imparfaitement dans l'indice des prix, les aides forfaitaires et insuffisantes prévues par la loi du 20 juillet 1971 en matière d'ajustement des barèmes fiscaux, sont, d'ores et déjà, largement dépassées.

Par sa dernière décision de dégrèvement des pensions modestes, le Gouvernement a lui-même reconnu implicitement cet état de choses.

D'où la première partie de l'amendement tendant à préserver davantage les revenus modestes et moyens des conséquences de ce mécanisme de " progressivité de l'impôt, à mesure que diminue le pouvoir d'achat de la monnaie ».

Vu la nécessité de compenser la moins-value qui en résulte pour l'Etat, il paraît équitable de renoncer, en 1972, à l'effet à l'une au moins des aides importantes prévues en faveur du monde des affaires, dans le cadre de la législation inspirée par la C.E.E. en matière de T.V.A.

Voir:

4-1 (1971-1972) :

- N° 1: Budget,
- N° 2: Amendement.

Art. 4bis (nicIII).

Ecn artikel 4his (nieuw) invocgen luidend als volgt :

« Bij het financieel in de kassacien toord; ces: SPfl--
ciaal Fonds opgericht ter beuordering uan bet opcnbaar
vervoer .

» nit Fonds zal in 1972 gestijfd worden ten bedrage van
3 miljard, door uorajuame op de investeringskredieten
voorzien uoor het Ministerie van Landsuerdediging, en ien
bedrage uan 3 miljard, door uorajname op de inueterings-
kredieten uoorzien voor de ontoikking uan bet ioegennet,
en meer biezonder uoor de aanleg van stedelijke autotuegen
binnen de grote agglomeraties.

» Deze sommen zullen besteed worden :

- » - ten bedrage van 3 miljard, aan het uerbogen l'an de
compensatiekredieten, tocgekend aan de N.M.B.S. in
bet leader uan de normalisierug der reieningen;
- » - ten bedrage uan 3 miljard, aan het uerbogen win de
investeringskredieten uoorzien uoor de modernisering
van het gemeenschappelijk: ueruoer in de grote agglo-
meraties (pre-f1etro, metro enz.) »

VERANTWOORDING.

De Rijksmiddelenbegroting en de begroting der Buitengewone Ont-
vangsten staan dit jaar geplaatst in het teken van een expansie-beleid,
dat o.m. steunt op een belangrijke toename van de overheidsinvesre-
ringen.

Een dergelijk verhoogde inspanning biedt een gunstige gelegenheid,
om een eerste duidelijke stap te zetten in de richting van een meer
systematische bevordering van het al te vaak naar het achterplan
verschoven openbaar vervoer, wat betreft zowel de spoorwegen als het
gemeenschappelijk vervoer in de steden.

Twee maatregelen worden dan ook voorgesteld :

- het op het door de E.E.G. aanbevolen peil brengen van de compen-
satiekredieten toe te kermen aan de N.M.B.S. in het kader van de
normalisering der rekeningen, wat zou toelaten om het rekort van
de N.M.B.S. weg te werken zonder verhoging van de reizigerstarie-
ven;
- het verhogen van de kredieten voorzien voor de modernisering van
het gemeenschappelijk vervoer in de grote steden, hetgeen zou roela-
ten om bijvoorbeeld te Brussel de bouw van het geplande metronet
te laten vorderen volgens een tempo, dat het zou mogelijk maken
bedoeld net te voltooiën in een tijdspanne van tien jaar in plaats
van twintig.

Het komt logisch voor om de hiertoe vereiste middelen beschikbaar
te stellen door afname op de investeringskredieten, voorzien op mili-
tair gebied - vooral nu de Conferentie voor de Europese Veiligheid
in het verschiet ligt - en op deze, voorzien voor het aanleggen van
autowegen binnen de grote agglomeraties, die de zo nadelige « infla-
tie » van het autoverkeer in de steden slechts kunnen in de hand
werken.

L. VAN GEYT.

Art. 4bis {nouveau}.

Insérer tin article 4bis (NOLYeaLI), libellé comme suit:

« I: t~L. C.J.I.I., uu N/11115/1r0 des Communications, uu
Fonds spécial en uue de ta promotion des transports publics.

» Ce Fonds sera alimenté en 1972 à concurrence de
3 milliards par des prélèvements sur les crédits d'investisse-
ment prévus pour le Ministère de la Défense nationale, et à
concurrence de 3 milliards par des prélèvements sur les cré-
dits d'investissement prévus pour le développement du
réseau routier, et plus particulièrement pour l'aménagement
d'autoroutes urbaines dans les grandes agglomérations.

» Ces montants seront affectés:

- » - à concurrence de 3 milliards, à l'augmentation des cré-
dits de compensation octroyés à la S.N.C.B. dans le
cadre de la normalisation des comptes,
-), - à concurrence de 3 milliards, à l'augmentation des cré-
dits d'investissement prévus pour la modernisation
des transports en commun dans les grandes agglomé-
rations (préméto, métro, etc.) »

JUSTIFICATION.

Le budget des Voies et Moyens et le budget des Recettes extraor-
dinaires sont placés cette année sous le signe d'une politique d'expan-
sion, basée notamment sur un accroissement important des investisse-
ments publics.

Cet effort accru offre une occasion favorable pour faire un premier
pas décidé sur la voie d'une promotion plus systématique des transports
publics, trop souvent mis à l'arrière-plan, tant en ce qui concerne
les chemins de fer que les transports urbains en commun.

Aussi deux mesures sont-elles proposées:

- la mise à niveau, recommandée par la C.E.E., des crédits de compen-
sation à octroyer à la S.N.C.B. dans le cadre de la normalisation
des comptes, ce qui permettrait de résorber le déficit de la S.N.C.B.
sans augmenter les tarifs-voyageurs;
- l'augmentation des crédits prévus pour la modernisation des trans-
ports en commun dans les grandes villes, ce qui permettrait, par
exemple à Bruxelles, de réaliser, à un rythme permettant d'achever
ce réseau en dix ans au lieu de vingt, la construction du réseau
métropolitain prévu.

Il semble logique de libérer les moyens nécessaires à cet effort en les
prélevant sur les crédits d'investissement prévus dans le domaine mili-
taire, surtout au moment où la Conférence sur la Sécurité européenne
est en vue, ainsi que sur les crédits d'investissement prévus pour l'amé-
nagement d'autoroutes dans les grandes agglomérations, ces autoroutes
ne pouvant que favoriser l'inflation néfaste de la circulation auto-
mobile dans les villes.