

Chambre des Représentants

SESSION 1972-1973.

4 MAI 1973.

PROJET DE LOI

relatif aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de marchés de travaux, de fournitures et de services passés par les services publics.

AMENDEMENT

PRESENTE PAR LE GOUVERNEMENT
AU TEXTE
ADOPTÉ PAR LA COMMISSION.

Article unique.

Supprimer le deuxième alinéa de cet article.

JUSTIFICATION.

Ce deuxième alinéa prévoit la ratification par les Chambres dans les six mois des modifications qui seront apportées à la législation en fonction de la mise en concordance de nos textes légaux avec les directives des Communautés européennes.

Ce processus de ratification n'aurait de signification véritable que si le Parlement disposait à cette occasion de la possibilité de rendre inopérantes lesdites modifications.

Or, une telle hypothèse ne peut être retenue car les changements à apporter à la législation nationale ont un caractère pratiquement automatique, du fait qu'ils résultent des directives du Conseil des Communautés européennes dont la précision les rend quasi équivalentes à des règlements. La même procédure a été suivie pour la loi du 18 février 1969 tendant à assurer l'exécution des traités internationaux en matière de transports. Il est justifié en conséquence d'appliquer la même règle dans le cas présent.

Le Premier Ministre,
E. LEBURTON.

Voir:

U1 (1971-1972) :

- N° 1: Projet de loi.
- N° 2: Amendement.
- N° 3: Rapport.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1972-1973.

4 MEI 1973.

WETSONTWERP

betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en besluiten inzake overheidsopdrachten voor werken, leveringen en diensten.

AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE REGERING
OP DE TEKST
AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE.

Enig artikel.

Het tweede lid van dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING.

Dit tweede lid bepaalt dat de Kamers binnen een termijn van zes maanden de wijzigingen die in de wetgeving zullen aangebracht worden om onze wersteksen in overeenstemming te brengen met de richtlijnen van de Europese Gemeenschappen, zullen bekrachtigen.

Die procedure voor de bekrachtiging kan slechts werkelijk zin hebben ingeval het Parlement op een dergelijk ogenblik in de mogelijkheid zou verkeren de wijzigingen te onkrachten.

Welnu, dergelijke hypothese kan niet worden vooropgezet, aangezien de wijzigingen die in de nationale wetgeving dienen te worden aangebracht, in werkelijkheid reeds automatisch zijn ingevoerd, vennits ze voortspruiten uit richtlijnen van de Raad van de Europese Gemeenschappen, waarvan de draagwijdte quasi met reglementenningen overeenstemt. Een zelfde procedure werd gevolgd bij de wet van 18 februari 1969 betreffende de uitvoering van het internationaal verdrag over het vervoer. Het is bijgevolg verantwoord in dit geval een zelfde regeling toe te passen.

De eerste Minister,
E. LEBURTON.

Zie:

267 (1971-1972) :

- N° 1: Wetsontwerp.
- Nt 2: Amendement.
- Nt 3: Verslag.