

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1974-1975

9 OKTOBER 1974

WETSVOORSTEL

tot bescherming van de voetganger en de fietser.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Ons land heeft, onder de impuls van de heer De Saeger voormalig Minister van Openbare Werken, een ambitieuze wegenpolitiek gevoerd.

De rechtmatige zorg om de auto heeft echter meegebracht dat de belangen van de voetganger en van de fietser werden veronachtzaamd.

De auto dringt overal door tot in de smalste straten. De verbreding van de wegen is op veel plaatsen geschied ten nadele van de fiets- en de voetpaden.

Voor de volksgezondheid zijn het wandelen en het fietsen nochtans van het allergrootste belang.

De auto is een onontbeerlijk instrument in de moderne maatschappij. Hij mag ons leven evenwel niet overheersen.

De bevolking reageert evenwel op zeer gelukkige wijze op het tekort aan lichaamsbeweging en op de aftakeling van ons natuurlijk milieu. Talrijke wandeltochten worden georganiseerd en de talrijke rijwielclubs zijn een zegen voor de bevolking.

Er moet een evenwicht worden tot stand gebracht. Daarom wordt voorgesteld een bepaald percentage van de begroting voor wegenbouw te bestemmen voor de aanleg en het onderhoud van fiets- en voerpaden.

De bedoeling hierbij is voorrang te geven aan de mens.

F. VANDAMME.

Chambre des Représentants

SESSION 1974-1975

9 OCTOBRE 1974

PROPOSITION DE LOI

protégeant le piéton et le cycliste.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Sous l'impulsion de M. De Saeger, ancien Ministre des Travaux publics, notre pays a mené dans le domaine des travaux routiers une politique ambitieuse.

Toutefois, l'attention légitime pour l'automobiliste a fait négliger les intérêts du piéton et du cycliste.

L'automobiliste pénètre partout, même dans les rues les plus étroites. En bon nombre d'endroits, l'élargissement de la voirie s'opère au détriment des pistes cyclables et des trottoirs.

La marche et le cyclisme sont très importants pour la santé publique.

L'automobile est un outil indispensable dans la société moderne, mais elle ne peut dominer notre vie.

La population réagit cependant de manière très heureuse au manque d'exercices physiques et au dépérissement de notre environnement naturel. De nombreuses marches sont organisées et la multiplicité des clubs vélocipédiques est une bénédiction pour la population.

Il faut trouver un équilibre. C'est pourquoi nous proposons de réserver à la construction et à l'entretien de pistes cyclables et de trottoirs un certain pourcentage du budget affecté à la construction de routes.

Nous voulons donner la priorité à l'homme.

WETSVOORSTEL

Artikel 1.

Ieder jaar worden ten minste 5 % van de bedragen, die bestemd zijn voor de bouwen het onderhoud van wegen, aangewend voor de bouw, de aanleg of het onderhoud van fiets-, voet- of wandelpaden.

Er zullen geen toelagen worden uitgekeerd voor de aanleg van buurt- en gemeentewegen, indien de plaatselijke besturen niet ten minste 5 % van de uitgaven die zijn voorzien voor de aanleg en het onderhoud van wegen, aanwenden voor fiets-, voet- of wandelpaden.

Art. 2.

Er mogen geen nieuwe wegen worden gebouwd zonder dat meteen een afgescheiden fietspad wordt aangelegd.

25 juni 1974.

F. VANDAMME,
M. BODE,
F. HUBIN,
A. DIEGENANT,
F. SWAELEN.

PROPOSITION DE LUI

Article 1.

Chaque année, 5 % au moins des sommes destinées à la construction et à l'entretien des routes sont affectés à la construction, à l'aménagement ou à l'entretien de pistes cyclables, de trottoirs ou de sentiers.

Aucune subvention ne sera accordée pour l'aménagement de la voirie vicinale et communale si les autorités locales n'affectent pas aux pistes cyclables, trottoirs et sentiers 5 % au moins des dépenses qu'ils prévoient pour la construction et l'entretien des routes.

Art. 2.

Aucune route nouvelle ne peut être construite sans que soit aménagée simultanément une piste cyclable séparée.

25 juin 1974.