

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1976-1977.

30 NOVEMBER 1976.

WETSONTWERP op de Rijkstoelagen voor sommige investeringen van openbaar nut.

AMENDEMENT
VOORGESTELD DOOR DE HEER SUYKERBUYK.

Artikel 1.

Op de zesde regel, tussen het woord
« inrichting »
en de woorden
« verwzenlijkr door »
de woorden
« met uitzondering van deze voor havenuitrustingen, »
invoegen.

VERANTWOORDING.

Aangezien het vigerende koninklijk besluit van 24 april 1970 houdende toekening van subsidies voor het uitvoeren van werken en leveringen ten behoeve van de verbetering en de uitbreiding van de onderbouw, de bovenbouw en de uitrusting van de havens van Antwerpen, Gent, Brugge-Zeebrugge, Oostende, Nieuwpoort, Brussel en Luik niet gesreund is op een wet, zou deze subsidiëring nienemin onder deze residuaire wet valien.

Derhalve moet voor de havens rechtstreeks afhangend van de in de wet verucomde besuren en insrellingen een uirdrukkelijk uitzonderingsbepaling worden voorzien, zonier zouden de havens afhangende van gcmcemebesuren ongelijk behandeld worden regenvover de autonome havens die hier in artikel 1 voorkomen. Dit amendement hersrelt de gelijkheid door de woorden « mer uitzondering van deze voor havenuitrustingen, » aan de tekst van het ontwerp toe te voegen.

H. SUYKERBUYK.

Zie:

992 (1975-1976) :

- N° 1: Wetsontwerp.
- NU 1 tot 4: Amendementen.

Chambre des Représentants

SESSION 1976-1977.

30 NOVEMBRE 1976.

PROJET DE LOI sur les subventions de l'Etat à certains investissements d'intérêt public.

AMENDEMENT
PRESENTE PAR M. SUYKERBUYK.

Article 1.

A la cinquième ligne, entre le mot
« établissement »
et les mots
« réalisés par »,
insérer les mots
« à l'exception de ceux afférents aux équipements portuaires ».

JUSTIFICATION.

Etant donné que l'arrêté royal du 24 avril 1970 octroyant des subventions pour l'exécution de travaux et fournitures en vue d'aménager et de développer l'infrastructure, la superstructure et l'équipement des ports d'Anvers, de Gand, de Bruges-Zeebrugge, d'Oostende, de Nieuwpoort, de Bruxelles et de Liège ne s'appuie sur aucune loi, l'octroi de ces subventions serait néanmoins réglé par cette loi résiduaire.

Par conséquent, il convient de prévoir une disposition dérogatoire explicite en ce qui concerne les ports qui relèvent directement des administrations et des organismes créés dans la loi, sans quoi les ports relevant des administrations communales seraient traités de manière inégale vis-à-vis des ports autonomes qui ne figurent pas à l'article 1. Le présent amendement rétablit l'égalité en ajoutant au texte du projet les mots « à l'exception de ceux afférents aux équipements portuaires ».

Voir:

992 (1975-1976) :

- N° 1: Projet de loi.
- N° 1 à 4: Amendements.