

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1977-1978.

22 NOVEMBER 1977.

WETSONTWERP

waarbij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen gemachtigd wordt, onder waarborg van de Staat, leningen aan te gaan tot een beloop van maximum 3 miljard frank teneinde haar roe te laten een bedrijfskapitaal samen te stellen.

AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE REGERING.

Enig artikel.

In het eerste lid, op de vierde regel, het bedrag van

„3 000 000 000 frank „

vervangen door het bedrag van

„5 500 000 000 frank „,

VERANTWOORDING.

„Het betreft de aanpassing van het plafond van de leningscapaciteit aan de werkelijke behoeften.

De Minister van Financiën,

G. GEENS.

De Minister van Verkeerswezen,

J. CHABERT.

Z<<:

141 (1977-1978): N° 1.

Chambre des Représentants

SESSION 1977-1978.

22 NOVEMBRE 1977.

PROJET DE LOI

autorisant la Société nationale des Chemins de fer belges à contracter, sous la garantie de l'Etat, des emprunts à concurrence d'un montant maximum de 3 milliards de francs afin de lui permettre de constituer un fonds de roulement.

AMENDEMENT

PRÉSENTÉ PAR LE GOUVERNEMENT.

Article unique.

Au premier alinéa, quatrième ligne, remplacer le montant de

„3 000 000 000 de francs „

par le montant de

„5 500 000 000 de francs „.

JUSTIFICATION.

Il s'agit de l'adaptation du plafond de la capacité d'emprunt en fonction des besoins réels.

Le Ministre des Finances,

G. GEENS.

Le Ministre des Communications,

J. CHABERT.

Voir :

141 (1977-1978): N° 1.