

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1977-1978

10 MEI 1978

WETSVOORSTEL

betreffende de verplichting om in auto's
een radio-ontvangsttoestel te plaatsen

(Ingediend door de heer Galle)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Laten we eersr enkele statistische gegevens meedelen betreffende ingebouwde autoradio's (bronnen: B. R. Tc-studiedienst).

Op 31 december 1973 waren er :

- in het Vlaamse landsgedeelte : 453 622 autoradio's;
- in het Waalse landsgedeelte : 242941 autoradio's;
- in Brussel-Hoofdstad : 96 977 autoradio's;

het totaal bedroeg 793 540 autoradio's.

Op 31 december 1975 waren er :

- in het Vlaamse landsgedeelte : 604312 autoradio's;
- in het Waalse landsgedeelte : 334482 autoradio's;
- in Brussel-Hoofdstad : 116 829 autoradio's;

het totaal bedroeg 1 055 623 autoradio's.

Op 31 december 1976 waren er :

- in het Vlaamse landsgedeelte : 684 730 autoradio's;
- in het Waalse landsgedeelte : 382593 autoradio's;
- in Brussel-Hoofdstad : 125 618 autoradio's;

het totaal bedroeg 1 192 941 autoradio's.

Op 31 december 1976 telde het gehele autopark in België ongeveer 3 miljoen voertuigen. Dit betekent, dat $\pm$ 60 % van de personenwagens en bedrijfsauto's niet van een radio is voorzien.

Verkeersinformatie kan betrekking hebben op zich snel wijzigende situaties, zoals mist, gladheid, filevorming, maar ook op situaties van langere duur, zoals wegopbrekingen, wegomleggingen en dergelijke.

Chambre des Représentants

SESSION 1977-1978

10 MAI 1978

PROPOSITION DE LOI

concernant l'obligation d'installer un récepteur
de radio à bord des véhicules automobiles

(Déposée par M. Galle)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Nous rappellerons tout d'abord quelques statistiques concernant les récepteurs de radio installés à bord de véhicules (source: le service d'étude de la B. R. T.).

Au 31 décembre 1973, on dénombrait :

- 453 622 récepteurs dans la région flamande;
 - 242941 récepteurs dans la région wallonne;
 - 96 977 récepteurs à Bruxelles-Capitale;
- soit au total : 793 540 récepteurs à bord de véhicules.

Au 31 décembre 1975, on dénombrait :

- 604 312 récepteurs dans la région flamande;
 - 334 482 récepteurs dans la région wallonne;
 - 116 829 récepteurs à Bruxelles-Capitale;
- soit au total : 1 055 623 récepteurs à bord de véhicules.

Au 31 décembre 1976, on dénombrait :

- 684730 récepteurs dans la région flamande;
 - 382 593 récepteurs dans la région wallonne;
 - 125 618 récepteurs à Bruxelles-Capitale;
- soit au total : 1 192 941 récepteurs à bord de véhicules.

Le parc automobile de la Belgique comportait environ 3 millions de véhicules au 31 décembre 1976. Quelque 60 % des voitures et des véhicules utilitaires ne sont donc pas équipés d'un récepteur de radio.

Les informations relatives à la circulation peuvent se rapporter à des situations qui connaissent une évolution rapide telles que: brouillard, verglas, formation de bouchons, mais aussi à des situations plus durables telles que: travaux, déviations, etc.

Volgens de uitslagen van een enquête die in 1976 door de Nederlandse Omroep Stichting werd gehouden, werd op de vraag of men naar aanleiding van verkeersinformatie wel eens een andere reisroute heeft genomen, door 33 % van de automobilisten bevestigend gearwoord. Het ging hier zowel om snel wijzigende verkeerssituaties als om situaties van langere duur. We mogen aannemen, dat in ons land de reactie niet verschillend is.

In België wordt geregeld via de Belgische Radio en Televisie verkeersinformatie gegeven. Zeer dringende berichten (betreffende kettingbotsingen, dichte misr, enz.) worden de hele dag door gegeven.

Gewone berichten van de Rijkswacht en de Politie en het wegebuletin worden nu gelezen :

's ochtends om 6 u. 30, 7 uur; 7 u. 30, 8 uur; 8 u. 30 en 9 uur;

's middags om 12 uur, 12 u. 30 en 13 uur;

's avonds om 17 uur, 17 u. 30, 18 uur, 18 u. 30, 19 uur en 20 uur.

De verkeersinformatie is afkomstig van :

1. de Rijkswacht voor de gewone verkeersbegeleiding;
2. de Dienst weerkundige wegenbescherming voor de invloed van het weer op de toestand van de wegen;
3. de Politie, vooral van de grote sreden, voor onverwachte verkeershinder.

Naar verluidt is her de wens van deze instanties de frequentie van de informatie te doen toenemen.

Eén van de trouwste luisteraars is nu de automobilist geworden.

Ondermeer met het oog op zijn veiligheid is in de Verenigde Staten - zo werd meegedeeld in Actueel B. R. T., dd, 24 februari 1978 - een wetsvoorstel neergelegd, dat de uitrusting van alle nieuwe auto's met een radio (in dit geval F. M.) verplicht maakt.

Dank zij de verplichting, ook opgelegd in ons wetsvoorstel, zal de verkeersinformatie optimale resultaten hebben, de veiligheid van de automobilisten worden vergroot en de gemotiveerdheid van de instanties die de informatie bezorgt, toenemen. Tevens biedt de aanwezigheid van een radio, ontvangsttoestel in elke auto de mogelijkheid om bij alarm aan de automobilisten de nodige richtlijnen te geven.

Door het beluisteren van radio-informatie en her volgen van de richtlijnen, kan filevorming worden vermeden. Hierdoor wordt her brandstofverbruik verminderd en is er minder luchtverontreiniging. Filerijden werkt heel vermoeiend, de automobilisten rijden agressiever, wat vaak ongevallen tot gevolg heeft. Behalve brandstofbesparing en tijdwinst, is er minder zenuwlopend verkeer, is de slijtage kleiner en wordt de materiële schade vermindert.

Tijdens de weekeinden biedt het volgen van de aangegeuide parallelroutes talrijke voordelen. Bij de massale uit-en terugtocht naar en van zee en de Ardennen wordt, door her volgen van de richtlijnen, vluggere « opruiming » door Rijkswacht en politie mogelijk, wat de kosten van overwerk zal drukken. Terloops mogen we ook wijzen op het economisch aspect van de fabricatie en plaatsing van de radio-toestellen en op de culturele verrijking die de beluistering van radioprogramma's tot gevolg kan hebben.

Un sondage effectué en 1976 par la « Nederlandse Omroep Stichting » a révélé que 33 % des automobilistes interrogés avaient parfois modifié leur itinéraire en fonction des communications relatives à la circulation. Il s'agissait aussi bien de situations en cours d'évolution rapide que de situations plus durables. Nous pouvons considérer que les réactions des automobilistes ne diffèrent pas dans notre pays.

La Radiodiffusion Télévision Belge diffuse régulièrement des communiqués concernant la circulation. Des avis très urgents relatifs à des collisions en chaîne, à la présence de brouillards épais, etc. sont diffusés tout au long de la journée.

Il est actuellement donné lecture du bulletin des routes et de communiqués ordinaires de la gendarmerie et de la police :

le matin à 6 h 30, 7 heures, 7 h 30, 8 heures, 8 h 30 et 9 heures;

le midi à 12 heures, 12 h 30 et 13 heures;

le soir à 17 heures, 17 h 30, 18 heures, 18 h 30, 19 heures et 20 heures.

Les informations relatives à la circulation sont fournies par :

1. la gendarmerie, pour ce qui concerne les directives ordinaires;
2. le service météorologique des routes, pour ce qui concerne l'influence des conditions atmosphériques sur l'état des routes;
3. la police, notamment celle des grandes villes, pour ce qui concerne les embarras imprévus.

Il semble que ces services souhaitent accroître la fréquence des informations.

L'automobiliste est devenu l'un des auditeurs les plus fidèles.

C'est notamment par souci de sa sécurité (cfr. l'émission « Actuel » du 24 février 1978 de la B. R. T.) qu'une proposition de loi prévoyant que toute voiture neuve doit être équipée d'un récepteur de radio (en l'occurrence en F. M.) a été déposée aux Etats-Unis.

Cette obligation, qu'impose également notre proposition de loi, permettra de donner une efficacité optimum à l'information routière, d'accroître la sécurité des automobilistes et de renforcer la motivation des services dont émanent les informations. La présence d'un récepteur de radio dans chaque véhicule permet, en outre, de donner les directives nécessaires aux automobilistes dans les cas d'urgence.

L'écoute des informations radiophoniques et le respect des directives peuvent éviter la formation de bouchons. La consommation de carburant et la pollution atmosphérique s'en trouveront réduites d'autant. Il est très fatigant de suivre une file; les automobilistes deviennent alors plus agressifs, ce qui entraîne souvent des accidents. En plus de l'économie de carburant et du gain de temps, la circulation est moins énervante, l'usure est moindre et les dégâts matériels diminuent.

Pendant les week-ends, le choix d'itinéraires de délestage présente de nombreux avantages. Lors des « migrations » massives à destination ou au départ du littoral ou des Ardennes, le respect des directives permet un dégagement plus rapide par la gendarmerie et la police, ce qui réduit les dépenses en matière de prestations supplémentaires. Incidemment, soulignons encore l'aspect économique que revêtent la fabrication et le placement des récepteurs de radio, ainsi que l'enrichissement culturel que peut apporter l'écoute des programmes radiophoniques.

Om de autokopers niet voor grote kosten te plaatsen en omdat de afstand en het aantal tunnels in ons land eerder beperkt zijn, wordt in dit wetsvoorstel geen F. M.-uitrusting voorzien maar wordt een minimaal ontvangsttoestel voorgeschreven.

Aan de Ministers die de voordij hebben over de B. R. T. en de R. T. B. bevelen we aan, tijdens de zomermaanden de uitzendingen te doen verzorgen in de officiële talen van de E. E. G. Aan de Minister van Verkeerswezen en zijn collega van Openbare Werken wordt aanbevolen, op de belangrijkste wegen borden te plaatsen waarop, zoals dat al in sommige landen het geval is, de frequentie wordt aangegeven waarop verkeersinformatie wordt uitgezonden.

M. GALLE

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Van 1 januari 1980 af moet elk autovoertuig, dat in België voor de eerste keer wordt verkocht, voorzien zijn van een radio-on tv ontvangsttoestel.

De Koning bepaalt op welke voertuigen dit artikel niet toepasselijk is.

Art. 2

De verplichting, uitgedrukt in artikel 1, wordt opgelegd aan de personen die de auto's verkopen aan Belgische onderdanen of aan in België woonachtige buitenlanders.

Art. 3

De aangebrachte radio-onvangsttoestellen dienen ten minste uitgerust te zijn voor de ontvangst van de midden-golfband (hectometergolven tussen 525 en 1 605 kHz).

Art. 4

De Minister van Verkeerswezen en de Minister van Openbare Werken bepalen op welke verkeersroutes borden worden aangebracht met aanduiding van de frequenties waarop verkeersinformatie kan worden verkregen. De uitvoering gebeurt volgens de normen vastgesteld door de Europese Radio-Unie in Genève.

20 april 1978.

M. GALLE
R. DELIZÉE
E. VANKEIRSBILCK

Afin de ne pas exposer les acheteurs d'automobiles à des frais excessifs et vu la faible longueur et le petit nombre des tunnels de notre pays, la présente proposition de loi ne prévoit pas d'équipement en F. M., mais prescrit un récepteur répondant à des normes minimales.

Nous recommandons aux Ministres de tutelle de la R. T. B. et de la B. R. T. de faire assurer, pendant les mois d'été, des émissions dans les langues officielles de la C. E. E.; au Ministre des Communications et à son collègue des Travaux publics, de faire ériger le long des axes principaux des panneaux indiquant, comme c'est déjà le cas dans certains pays, la fréquence sur laquelle sont diffusées les informations routières.

PROPOSITION DE LOI

Article 1

A partir du 1^{er} janvier 1980, tout véhicule automobile vendu pour la première fois en Belgique devra être équipé d'un récepteur de radio.

Le Roi déterminera les catégories de véhicules auxquelles le présent article ne sera pas applicable.

Art. 2

L'obligation énoncée à l'article 1 est faite à ceux qui vendent des véhicules automobiles à des ressortissants belges ou à des étrangers résidant en Belgique.

Art. 3

Les récepteurs de radio installés à bord de véhicules devront comporter au moins un équipement permettant de capter les ondes moyennes (ondes hectométriques de 525 à 1 605 kHz).

Art. 4

Le Ministre des Communications et le Ministre des Travaux publics détermineront les axes routiers le long desquels seront érigés des panneaux indiquant les fréquences sur lesquelles les informations routières peuvent être reçues. Pour l'exécution de la présente loi il sera tenu compte des normes établies par l'Union européenne de radiodiffusion de Genève.

20 avril 1978.