

## Kamer van Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1979

21 MEI 1979

### WETSONTWERP

tot interpretatie en wijziging van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, omgewerkt bij koninklijk besluit van 3 december 1968

### VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE  
VOOR HET VERKEERSWEZEN, DE POSTERIJEN,  
TELEGRAFIE EN TELEFONIE <sup>(1)</sup>  
UITGEBRACHT  
DOOR DE HEER MARCHAL

DAMES EN HEREN,

Het onderhavige wetsontwerp streeft een dubbel doel na :

1° nauwkeurig omschrijven dat, overeenkomstig de bedoeling van de wetgever van 1944 en de dagelijkse praktijk sedert die tijd, de D.R.B. niet alleen bevoegd is om de bevrachtingen per reis en de verhuring op termijn van de binnenvaartuigen te regelen, maar ook de bevrachting om te liggen.

Deze verduidelijking is nodig omdat een arrest van het Hof van Cassatie van 7 juni 1977 besliste dat deze bevrachtingen niet bedoeld zijn door de reglementering van de D.R.B.

<sup>(1)</sup> Samenstelling van de Commissie :

Voorzitter : de heer Baudson.

A. — Leden : de heren Claeys, Tijl Declercq, M<sup>re</sup> Demeulenaere-Dewilde, de heren De Mey, François, Kelchtermans, Marchal, Pierret, André Rutten, Smets. — Baudson, Biefnot, Bob Cools, Dejardin, Laridon, Scokaert, Van Elewyck. — De Cordier, Evers, Pans, Vreven. — Brasseur. — Somers.

B. — Plaatsvervangers : de heren Breyne, Desutter, Dupré, Hiance, le Hardy de Beaulieu. — Perdieu, Van Cauwenberghe, Vandenhove, Van Der Niepen. — Kempinaire, Pierard. — Fiévez. — Gabriels.

Zie :

103 (B.Z. 1979) :

— N° 1 : Ontwerp overgezonden door de Senaat.

## Chambre des Représentants

SESSION EXTRAORDINAIRE 1979

21 MAI 1979

### PROJET DE LOI

portant interprétation et modification du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, refondu par arrêté royal du 3 décembre 1968

### RAPPORT

FAIT  
AU NOM DE LA COMMISSION  
DES COMMUNICATIONS, DES POSTES,  
TELEGRAPHES ET TELEPHONES <sup>(1)</sup>,  
PAR M. MARCHAL

MESDAMES, MESSIEURS,

Le projet de loi a un double objet :

1° préciser que, conformément à l'intention du législateur de 1944 et à la pratique constante depuis lors, l'ORNI est compétent, non seulement pour régler l'affrètement au voyage et à la location à temps de bâtiments de navigation intérieure, mais aussi l'affrètement en séjour de ces bâtiments.

Cette interprétation est indispensable, car un arrêt de la Cour de cassation en date du 7 juin 1977 a décidé que ces affrètements ne sont pas visés par la réglementation de l'ORNI.

<sup>(1)</sup> Composition de la Commission :

Président : M. Baudson.

A. — Membres : MM. Claeys, Tijl Declercq, M<sup>re</sup> Demeulenaere-Dewilde, MM. De Mey, François, Kelchtermans, Marchal, Pierret, André Rutten, Smets. — Baudson, Biefnot, Bob Cools, Dejardin, Laridon, Scokaert, Van Elewyck. — De Cordier, Evers, Pans, Vreven. — Brasseur. — Somers.

B. — Suppléants : MM. Breyne, Desutter, Dupré, Hiance, le Hardy de Beaulieu. — Perdieu, Van Cauwenberghe, Vandenhove, Van Der Niepen. — Kempinaire, Pierard. — Fiévez. — Gabriels.

Voir :

103 (S.E. 1979) :

— N° 1 : Projet transmis par le Sénat.

2° de mogelijkheid openen om de tankschepen geheel of gedeeltelijk aan de reglementering van de D.R.B. te onderwerpen.

De economische stagnatie, samen met de oliecrisis, bedreigt deze scheepvaartondernemingen.

Er wordt in die sector nog gevaren tegen prijzen die praktisch gelijk zijn aan deze van 10 en 15 jaar terug, niettegenstaande de belangrijke stijging van de exploitatiekosten. Een poging om de vervoerprijs te laten mee evolueren met de kostprijs van de brandstof, via Economische Zaken, mislukte, zodat alleen een aanpassing van de reglementering van de D.R.B. een oplossing kan brengen.

Het wetsontwerp zal het mogelijk maken een regeling inzake minimumvrachtprijzen in te voeren voor het vervoer per tankschip. Het ligt alleszins niet in de bedoeling van de Regering een beurtrol in te stellen voor de tankschepen en/of hun laadplaats te bepalen.

Een lid betwijfelt of een regeling inzake minimumvrachtprijzen het probleem van het vervoer per tankschip zal kunnen oplossen, aangezien het niet mogelijk is gebleken de andere ondernemingen uit de sector van de binnenvaart op grond van een nog vollediger regeling te rationaliseren. Zijn fractie zal zich dan ook onthouden bij de stemmingen.

\*  
\*\*

De artikelen en het gehele ontwerp worden, op twee onthoudingen na, eenparig aangenomen.

*De Rapporteur,*  
R. MARCHAL.

*De Voorzitter,*  
A. BAUDSON.

2° créer la possibilité de soumettre les bateaux-citernes à la réglementation de l'ORNI.

La stagnation économique, jointe à la crise du pétrole, met ces entreprises de navigation en péril.

Dans ce secteur, des frets qui n'ont pas été adaptés depuis 10 ou 10 ans, sont encore appliqués, et ce malgré l'augmentation importante des coûts d'exploitation. Une tentative de faire fluctuer le prix du transport avec celui du carburant, via les Affaires économiques, a échoué, de sorte que seule une adaptation de la réglementation de l'ORNI peut apporter une solution.

Le projet de loi permettra l'application d'un système de frets minima aux transports par bateaux-citernes. Il n'entre nullement dans les intentions du Gouvernement d'établir un tour de rôle et/ou de fixer l'emplacement de l'embarcadère pour les bateaux-citernes.

Un membre émet le doute qu'un système de frets minima puisse résoudre les problèmes des transports par bateaux-citernes, puisqu'une réglementation plus complète n'a pas permis la rationalisation des autres entreprises de la navigation intérieure. Il signale que son groupe s'abstiendra lors des votes.

\*  
\*\*

Les articles et l'ensemble du projet ont été adoptés à l'unanimité, moins deux abstentions.

*Le Rapporteur,*  
R. MARCHAL.

*Le Président,*  
A. BAUDSON.