
**Kamer
van Volksvertegenwoordigers**

BUITENGEWONE ZITTING 1979

29 MEI 1979

WETSONTWERP

tot wijziging van de wet van 9 augustus 1955
betreffende het Wegenfonds ⁽¹⁾

STUKKEN VERSCHENEN
TIJDENS DE ZITTING 1977-1978

Kamer :

439 (1977-1978) :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- N° 2 : Amendement van de heer Desutter.

⁽¹⁾ Dit wetsontwerp vervallen ingevolge de ontbinding der Kamers op 14 november 1978 blijft bij de Kamer aanhangig overeenkomstig de wet van 21 mei 1979.

**Chambre
des Représentants**

SESSION EXTRAORDINAIRE 1979

29 MAI 1979

PROJET DE LOI

modifiant la loi du 9 août 1955
relative au Fonds des Routes ⁽¹⁾

DOCUMENTS PARUS
AU COURS DE LA SESSION 1977-1978

Chambre :

439 (1977-1978) :

- N° 1 : Projet de loi.
- N° 2 : Amendement de M. Desutter.

⁽¹⁾ Conformément à la loi du 21 mai 1979, la Chambre reste saisie de ce projet de loi qui avait été frappé de caducité par suite de la dissolution des Chambres du 14 novembre 1978.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1979

29 MEI 1979

WETSONTWERP

tot wijziging van de wet van 9 augustus 1955
betreffende het Wegenfonds

AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE HEER DESUTTER

Enig artikel.

Dit artikel aanvullen met een § 5, luidend als volgt :

« § 5. Het Fonds is gemachtigd in de door de Koning omschreven toeristische gebieden en onder de door Hem vastgestelde voorwaarden werken tot aanleg van parkeerterreinen en tot oprichting van parkeergebouwen voor rekening van het Rijk te financieren en in samenwerking met de rijksdiensten uit te voeren.

» Op verzoek of met goedvinden van de provincie of de gemeente kunnen deze werken ook op het domein van de betrokken provincie of gemeente worden uitgevoerd. In voorkomend geval worden de voorwaarden van beheer van het parkeerterrein of van het parkeergebouw in onderling akkoord tussen de Minister die het Fonds beheert en de betrokken provincie of gemeente vastgelegd. »

VERANTWOORDING

De aanleg van rijkswegen en autosnelwegen gaat praktisch nooit gepaard met de aanleg van bijkomende, al dan niet vrijliggende parkeerterreinen. Voor zover het stationeren slechts als een modaliteit van het eigenlijk verkeer dient aangezien, bestaat er wellicht weinig of geen behoefte om dergelijke parkeerterreinen aan te leggen; hoogstens volstaat het alsdan in parkeerruimten op of langs de weg zelf te voorzien.

Wanneer evenwel de gebruikers van deze rijks- en autosnelwegen zich aan de eindpunten ervan voor een min of meer lange periode ophouden, ligt het voor de hand dat de betrokken gemeentebesturen met het gestelde parkeerprobleem worden geconfronteerd waaraan zij, ondanks de bij het Regentsbesluit van 2 juli 1949 voorziene subsidiemogelijkheden, geen voldoende oplossing kunnen geven. Dit geldt dan inzonderheid voor de toeristische steden en gemeenten.

Zie :

137 (B.Z. 1979) — N° 1.

Chambre des Représentants

SESSION EXTRAORDINAIRE 1979

29 MAI 1979

PROJET DE LOI

modifiant la loi du 9 août 1955
relative au Fonds des Routes

AMENDEMENT

PRESENTE PAR M. DESUTTER

Article unique.

Compléter cet article par un § 5, libellé comme suit :

« § 5. Le Fonds est autorisé à financer pour le compte de l'Etat et à exécuter en collaboration avec les services de celui-ci des travaux d'aménagement d'aires de stationnement et de construction de bâtiments de stationnement dans les sites touristiques déterminés par le Roi et aux conditions par Lui fixées.

» Ces travaux peuvent, à la demande ou avec l'accord de celles-ci, également être exécutés sur le domaine de la province ou de la commune en question. Le cas échéant, les conditions de gestion de l'aire ou du bâtiment de stationnement sont fixées de commun accord entre le Ministre qui a la gestion du Fonds des Routes dans ses attributions et la province ou la commune en question. »

JUSTIFICATION

La construction de routes de l'Etat et d'autoroutes ne va pratiquement jamais de pair avec l'aménagement d'aires de stationnement supplémentaires, séparées ou non de l'axe routier. Tant que le stationnement n'est considéré que comme une modalité participant à la circulation proprement dite, le besoin d'aménager de telles aires de stationnement n'est sans doute guère senti; dans cette optique, il suffit tout au plus de prévoir des aires de stationnement situées sur la route ou en bordure de celle-ci.

Dans le cas toutefois où les usagers de ces routes de l'Etat et autoroutes s'arrêtent aux terminus de ces dernières pour une période plus ou moins longue, il est évident que les administrations communales intéressées sont confrontées à un problème de stationnement auquel ils ne sont pas à même d'apporter de solution satisfaisante en dépit des possibilités de subsides prévues par l'arrêté du Régent du 2 juillet 1949. Ce problème est particulièrement aigu dans les villes et communes touristiques.

Voir :

137 (S.E. 1979) — N° 1.