

Chambre des Représentants

SESSION 1979-1980

9 JANVIER 1980

PROPOSITION DE LOI

modifiant l'article 5 du Code des taxes
assimilées aux impôts sur les revenus

(Déposée par M. Van Dessel)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Les tracteurs, motoculteurs, jeeps et les remorques sont exempts de la taxe de circulation, qu'ils aient été mis en circulation avant ou après le 30 juin 1965. Ces véhicules sont donc soumis à la taxe réduite prévue à l'article 19, § 1, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus.

La loi du 5 mai 1966 (*Moniteur belge* du 27 mai 1966), modifiant le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus a également exempté de la taxe, avec effet au 1^{er} janvier 1966, les camions, camionnettes et les véhicules de structure mixte utilisés dans l'agriculture, pour autant que le propriétaire en ait eu la disposition avant le 30 juin 1965.

Cette condition fait qu'actuellement il n'y a pratiquement plus de camions ou de camionnettes à usage agricole bénéficiant encore de l'exemption prévue par la loi du 5 mai 1966.

Les exploitations agricoles et horticoles utilisent ces véhicules pour des travaux agricoles très limités. Ceux-ci assurent, dans les entreprises horticoles surtout le transport en période de cueillette, des produits de l'exploitation à la criée ou au marché dans les meilleures conditions de protection.

La situation actuelle est à l'origine du fait qu'agriculteurs et horticulteurs préfèrent utiliser de plus en plus fréquemment un tracteur (exempt de la taxe de circulation) pour transporter leurs produits vers le lieu de la vente. Ce véhicule, lent par sa nature, ralentit fréquemment la circulation au moment où celle-ci est la plus intense, tandis que les produits, qui sont généralement frais et de grande valeur, sont transportés sur une remorque dans des conditions peu favorables.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1979-1980

9 JANUARI 1980

WETSVOORSTEL

tot wijziging van artikel 5 van het Wetboek van
de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde
belastingen

(Ingediend door de heer Van Dessel)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Tractoren, motoculturen, jeeps en aanhangwagens zijn vrijgesteld van de verkeersbelasting, ongeacht of ze in gebruik werden genomen vóór of na 30 juni 1965. Voor deze voertuigen geldt bijgevolg ook de beperkte taks waarvan sprake in artikel 19, § 1, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen.

Bij de wet van 5 mei 1966 tot wijziging van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen (*Staatsblad* van 5 mei 1966) werd vrijstelling ingevoerd voor vrachtwagens, bestelwagens en gemengde voertuigen gebruikt voor landbouwdoeleinden, en zulks met terugwerkende kracht tot 1 januari 1966, op voorwaarde dat de eigenaar deze voertuigen in gebruik had vóór 30 juni 1965.

Deze laatste voorwaarde brengt mee dat op dit ogenblik praktisch geen enkele landbouwvrachtwagen of landbouwbestelwagen meer de vrijstelling bepaald bij de wet van 5 mei 1966 kan genieten.

Deze voertuigen staan op het land- en tuinbouwbedrijf in voor zuiver-beperkte landbouwwerkzaamheden. Vooral op tuinbouwbedrijven verzekeren ze een optimaal en beschermd vervoer van tuinbouwprodukten van het bedrijf naar de veiling of de markt, en dit tijdens de oogstperiodes.

De huidige situatie heeft meegebracht dat landbouwers en tuinders steeds meer de voorkeur geven aan een tractor om de producten naar de verkoopplaats te vervoeren (ingevolge de vrijstelling van verkeersbelasting). Dit uiteraard traag vervoer belemmert niet zelden de banen op drukke uren, terwijl de vervoerde — en meestal verse en hoogwaardige producten — in weinig optimale voorwaarden worden vervoerd op een aanhangwagen.

Compte tenu de cette situation et du fait que les camions et camionnettes à usage agricole remplissent la même fonction sur la voie publique que les tracteurs et les jeeps, nous proposons que ces véhicules bénéficient également de l'exemption de la taxe de circulation.

L'incidence fiscale de cette mesure ne sera guère importante, étant donné que les propriétaires sont peu nombreux.

Nous proposons donc d'étendre l'exemption prévue à l'article 5, § 1, 6, a) du Code aux camions et camionnettes à usage agricole en assimilant ces véhicules de manière expresse aux tracteurs, jeeps et remorques à usage agricole.

PROPOSITION DE LOI

Article unique

L'article 5, § 1^{er}, 6^o, a, troisième alinéa, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, inséré par la loi du 5 mai 1966 et modifié par la loi du 24 mars 1970, est remplacé par la disposition suivante :

« Les camions, camionnettes et véhicules de structure mixte qui, dans les limites et aux conditions fixées aux deux alinéas précédents, sont utilisés à des fins agricoles par les cultivateurs ou horticulteurs pour leur propre compte, sont également exempts de la taxe. »

19 décembre 1979.

Met deze situatie voor ogen, en rekening houdend met het feit dat als landbouwvrachtwagens en landbouwbestelwagens ingeschreven voertuigen een identieke rol op de openbare weg vervullen als tractors en jeeps, stellen wij voor om de vrijstelling van verkeersbelasting uit te breiden tot landbouwvrachtwagens en landbouwbestelwagens.

Daar het hier om een zeer beperkte groep van eigenaars gaat, kan de fiscale weerslag niet groot zijn.

Daarom stellen wij voor in artikel 5, § 1, 6, a) van het Wetboek de vrijstelling uit te breiden tot landbouwvrachtwagens en landbouwbestelwagens, door ze uitdrukkelijk gelijk te stellen met de landbouwtractoren, jeeps en aanhangwagens.

M. VAN DESSEL

WETSVOORSTEL

Enig artikel

Artikel 5, § 1, 6^o, a, derde lid van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, ingevoegd bij de wet van 5 mei 1966 en gewijzigd bij de wet van 24 maart 1970 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« De in de landbouw gebruikte vrachtwagens en bestelwagens en autovoertuigen met een gemengde structuur, die door de land- of tuinbouwers voor eigen rekening worden aangewend binnen de perken en onder de voorwaarden gesteld bij de vorige twee leden, zijn eveneens van taks vrijgesteld. »

19 december 1979.

M. VAN DESSEL
R. GHEYSEN