

Chambre des Représentants

SESSION 1979-1980

1^{er} JUILLET 1980

PROPOSITION DE LOI

modifiant l'article 16, § 1, de l'arrêté royal du 1^{er} février 1977 relatif au permis de conduire

(Déposée par M. Wathelet)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Cette proposition de loi tend à autoriser les conducteurs de véhicules automoteurs de la catégorie B ainsi que ceux de cyclomoteurs visés à l'article 3, 2^o, alinéa 2, de l'arrêté royal du 1^{er} février 1977 relatif au permis de conduire (soit les personnes qui ont atteint l'âge de 16 ans après le 14 février 1977 et qui conduisent un cyclomoteur classe B) à passer l'examen théorique auquel ils sont astreints dans une école de conduite agréée où ils ont suivi un enseignement théorique qui prépare à cet examen.

L'instauration de cette faculté, qui ne supprime en rien le maintien pour ces conducteurs du système actuellement en vigueur, se fonde notamment sur les constatations et motivations suivantes :

— depuis la mise en place du nouveau régime des examens théoriques et pratiques, on enregistre une baisse sensible du nombre d'élèves suivant les cours théoriques dans les écoles de conduite agréées dans la mesure où ils n'ont plus la possibilité d'y présenter aussi l'examen théorique à présenter obligatoirement dans un centre d'examen;

— l'examen théorique doit être passé dans des centres d'examen, peu nombreux (33 pour tout le pays) et parfois mal situés, ce qui oblige les candidats à effectuer des déplacements importants : ainsi, en ce qui concerne les cantons de l'Est, les candidats de la région de Saint-Vith pour se déplacer à Eupen (100 km aller-retour), doivent recourir à des moyens de communications insuffisants. Pareil déplacement est d'ailleurs parfois complètement impossible en hiver. On peut également citer les citoyens de Meerle (province d'Anvers) qui dépendent du centre d'examen de Deurne (80 km aller-retour). Il y a lieu d'observer que les écoles de conduite agréées sont plus nombreuses, car elles sont implantées dans tous les centres urbains et de nombreuses autres communes. En outre, les centres d'examen ne sont accessibles que les jours ouvrables et durant la journée, ce qui oblige certains candidats à perdre au moins une

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1979-1980

1 JULI 1980

WETSVOORSTEL

tot wijziging van artikel 16, § 1, van het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs

(Ingediend door de heer Wathelet)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel strekt ertoe de bestuurders van motorvoertuigen van categorie B, alsmede de bromfietzers bedoeld bij artikel 3, 2^o, lid 2, van het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs (dat zijn de personen die na 14 februari 1977 de leeftijd van 16 jaar bereikt hebben en die een bromfiet Klasse B besturen) toe te staan het hun opgelegde theoretische examen af te leggen in een erkende rijsschool waar zij theoretisch onderwijs ter voorbereiding van dat examen hebben gevolgd.

Die nieuwe mogelijkheid, waarbij het thans van kracht zijnde systeem voor die bestuurders onverkort gehandhaafd blijft, gaat uit van de volgende bevindingen en motiveringen :

— sedert de invoering van de nieuwe regeling inzake theoretische en praktische examens constateert men een aanzienlijke daling van het aantal leerlingen die de theoretische lessen volgen in de erkende rijsscholen, voorzover die leerlingen daar hun theoretisch examen niet meer kunnen afleggen, doch zich daarvoor naar een examencentrum moeten begeven;

— het theoretische examen moet worden afgelegd in een van de weinig talrijke (33 voor het gehele land) en soms ongunstig gelegen examencentra, hetgeen de kandidaten tot een lange reis verplicht : in de Oostkantons dienen de kandidaten uit de streek van Sankt-Vith zich naar Eupen te begeven (100 km heen en terug) met zeer slechte verbindingen. Dergelijke reizen zijn 's winters trouwens onmogelijk. Er zij ook gewezen op het geval van de inwoners van Meerle (provincie Antwerpen) die naar het examencentrum van Deurne (80 km heen en terug) moeten reizen. Hierbij zij opgemerkt dat de erkende rijsscholen talrijker zijn, aangezien zij in alle stadscentra en in een groot aantal andere gemeenten te vinden zijn. Daarenboven zijn de examencentra alleen toegankelijk op werkdagen en overdag, waardoor sommige kandidaten ten minste een halve dag van hun werk moeten wegblijven, terwijl het uurrooster

de mi-journée de travail alors que l'horaire des écoles de conduite peut être organisé de manière plus souple (examen dans la soirée ou le samedi);

— la connaissance et l'étude systématique du Code de la route doivent être favorisées au maximum; les candidats qui prennent la peine de suivre des cours dans les écoles de conduite devraient dès lors bénéficier de l'avantage de pouvoir passer l'examen théorique dans le cadre de celles-ci.

On laisserait ainsi le choix aux candidats de passer leur examen théorique soit au centre d'examen (méthode audio-visuelle prévue actuellement), soit à l'école de conduite agréée selon des modalités que fixerait le Ministre des Communications.

On pourrait notamment envisager que l'examen se fasse au moyen de questionnaires agréés par le Ministère des Communications, qu'il se fasse sous le contrôle d'un examinateur agréé par le Ministre des Communications et absolument indépendant de l'école de conduite en cause et que le moniteur ayant dispensé l'enseignement théorique soit présent et assiste éventuellement l'examinateur.

Les résultats pourraient être immédiatement proclamés et les candidats pourraient ainsi constater les erreurs commises : un examen écrit permet en effet cette vérification, contrairement à l'examen selon la méthode audio-visuelle.

Le Ministre des Communications devrait également fixer les modalités de réclamation dans le chef des candidats ayant échoué et de conservation (pour vérification ultérieure) des feuilles d'examen.

Il reviendrait aussi au Ministre de fixer les dates et heures des examens, en tenant compte d'une certaine souplesse qui est possible à cet égard dans les écoles de conduite agréées.

La possibilité d'organiser de tels examens devrait cependant être laissée à l'appréciation des écoles qui resteraient libres de leur décision.

M. WATHELET

PROPOSITION DE LOI

Article unique

L'article 16, § 1, de l'arrêté royal du 1^{er} février 1977 relatif au permis de conduire est remplacé par un nouvel alinéa, rédigé comme suit :

« Toutefois, les conducteurs de véhicules automoteurs de la catégorie B ainsi que les conducteurs de cyclomoteurs visés à l'article 3, 2^o, deuxième alinéa, de ce même arrêté peuvent passer l'examen théorique auquel ils sont astreints dans une école de conduite agréée où ils ont suivi un enseignement théorique préparant à cet examen. Le Ministre des Communications détermine les modalités selon lesquelles cette faculté peut être exercée par les conducteurs intéressés. »

7 mai 1980.

M. WATHELET
J.-P. GRAFE
Ch. MOORS
E. VANSTEENKISTE
G. PIERARD
G. BRASSEUR
A. DEGROEVE

van de rijsschool soepeler georganiseerd kan worden (examen 's avonds of de zaterdag);

— de kennis en de systematische studie van de Wegcode behoren optimaal bevorderd te worden; de kandidaten die zich de moeite getroosten om de lessen te volgen in de rijsscholen, zouden dus de kans moeten krijgen om het theoretische examen in dat kader af te leggen.

De kandidaten zouden dus de keuze hebben om hun theoretisch examen af te leggen hetzij in het examencentrum (de huidige audio-visuele methode), hetzij in de erkende rijsschool en zulks op de wijze die door de Minister van Verkeerswezen zou worden vastgesteld.

Men zou met name kunnen overwegen het examen te organiseren aan de hand van door het Ministerie van Verkeerswezen erkende vragenlijsten; daarenboven zou het examen worden afgelegd onder toezicht van een door de Minister van Verkeerswezen erkende examinator, die hoegenaamd geen bindingen heeft met de bedoelde rijsschool en de monitor die het onderwijs verstrekt heeft zou aanwezig zijn en de examinator eventueel bijstaan.

De resultaten zouden onmiddellijk kunnen worden bekendgemaakt en de kandidaten zouden aldus kunnen zien waar zij fouten gemaakt hebben : een schriftelijk examen biedt daartoe immers de gelegenheid, in tegenstelling met het examen volgens de audio-visuele methode.

De Minister van Verkeerswezen zou tevens bepalen op welke wijze de gezakte kandidaten klacht kunnen indienen en hoe de examenkopijen (voor latere verificatie) kunnen worden bewaard.

De Minister zou tevens de data en uren van de examens moeten kunnen vaststellen en daarbij rekening houden met een bepaalde soepelheid zoals die in erkende rijsscholen mogelijk is.

De mogelijkheid van dergelijke examens zou echter moeten worden overgelaten aan de beoordeling van de scholen die vrij kunnen beslissen.

WETSVOORSTEL

Enig artikel

Artikel 16, § 1, van het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs wordt aangevuld met een nieuw lid, luidend als volgt :

« De bestuurders van motorvoertuigen van categorie B, alsmede de bestuurders van de bromfietsen bedoeld bij artikel 3, 2^o, tweede lid, van ditzelfde besluit, mogen het verplichte theoretische examen evenwel afleggen in een erkende rijsschool waaraan zij theoretisch onderwijs ter voorbereiding van dat examen hebben gevolgd. De Minister van Verkeerswezen bepaalt de wijze waarop de betrokken bestuurders zulks kunnen doen. »

7 mei 1980.