

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1984-1985

18 JUNI 1985

WETSONTWERP

tot instelling van de plaatsaanduidingen
« Waaslandhaven » en « Kallosluis »
als officiële benamingen

AMENDEMENTEN

VOORGESTELD DOOR DE HEER DE BEUL

A. In hoofdde : :

Artikel 1

De tekst van dit artikel vervangen door wat volgt :

« De haven op de Linkerscheldeover krijgt de benaming
" Antwerpse waaslandhaven ". »

B. In bijkomende orde :

Art. 3

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

De havens op de Rechter- en Linkerscheldeover zijn hoe dan ook
geroepen om één maritiem en industrieel kompleks te vormen.

De ingewikkelde beheersstructuur, bestemd voor binnenlands ge-
bruik is zeker geen aangewezen herkenningselement tegenover de in-
ternationale markt. De Antwerpse haven is één van de weinige auto-
matisch herkenbare begrippen in het internationale maritieme goede-
renverkeer. Het zou dan ook fout zijn iedere referentie naar Antwer-
pen uit de benaming van het havengedeelte op de linkeroever te
weten.

Dit is zeker het geval wanneer artikel 1 van het wetsontwerp in
samenhang met artikel 3 gelezen wordt. Deze tot dusver unieke be-
paling kan verstrekende gevolgen hebben die veel verder reiken
dan alleen maar een toponomische naamgeving.

Zie :

58 (1981-1982) :

— N° 5 : Ontwerp gewijzigd door de Senaat.

Chambre des Représentants

SESSION 1984-1985

18 JUIN 1985

PROJET DE LOI

officialisant
les noms « Waaslandhaven »
et « Kallosluis »

AMENDEMENTS

PRÉSENTÉS PAR M. DE BEUL

A. En ordre principal :

Article 1^{er}

Remplacer le texte de cet article par ce qui suit :

« Le port sur la rive gauche de l'Escaut est dénommé
" Antwerpse Waaslandhaven ". »

B. En ordre subsidiaire :

Art. 3

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Les ports situés sur les rives gauche et droite de l'Escaut sont de
toute façon appelés à ne former qu'un seul et même complexe mari-
time et industriel.

La structure complexe de la gestion, destinée à l'usage national, ne
constitue assurément pas un élément favorisant la reconnaissance sur
le marché international. Le port d'Anvers est l'un des rares concepts
immédiatement reconnaissables dans le monde du transport maritime
international de marchandises. Ce serait par conséquent une erreur de
supprimer toute référence à Anvers dans la dénomination de la partie
du port située sur la rive gauche.

Or, si nous mettons en relation les articles 1^{er} et 3 du projet
de loi, force nous est de conclure que cette référence disparaîtra.
Cette disposition, unique à ce jour, risque d'avoir des conséquences
incalculables qui seront sans aucune commune mesure avec une simple
modification toponymique.

Voir :

58 (1981-1982) :

— N° 5 : Projet amendé par le Sénat.

Vermits het beheer over de beide gedeelten van de haven terecht aan één instantie is toevertrouwd, is het dan ook aangewezen ingeval artikel 1 ongewijzigd behouden blijft, de rechtsgeldigheid van documenten in verband met de exploitatie of het beheer van deze haven niet aan mogelijke betwisting bloot te stellen.

Dit geldt des te meer waar van buitenlandse correspondenten niet mag gevraagd worden rekening te houden met onze nogal subtiële subregionale gevoeligheden.

Tenslotte mag toch ook opgemerkt worden dat de vestiging van de haven op de Linker Scheldeoever niet alleen offers heeft gevraagd, maar ook behatenswaardige voordelen biedt aan het Waasland inzake economische activiteit en tewerkstelling.

A. DE BEUL

La gestion des deux parties du port étant, à juste titre, confiée à une seule et même instance, il serait souhaitable, au cas où l'article 1^{er} serait maintenu tel quel, que la validité juridique des documents relatifs à l'exploitation ou à la gestion de ce port ne puisse donner lieu à d'éventuelles contestations.

Cela est d'autant plus nécessaire que l'on peut difficilement exiger de correspondants étrangers qu'ils tiennent compte de nos subtiles sensibilités sous-régionales.

Il faut souligner par ailleurs que, si l'établissement du port sur la rive gauche de l'Escaut a exigé des sacrifices, il présente également des avantages considérables pour l'activité économique et l'emploi en Pays de Waas.