

Chambre des Représentants

SESSION 1981-1982

30 MARS 1982

PROJET DE LOI

portant création
du Service national de transport scolaire

I. — AMENDEMENTS

PRÉSENTÉS PAR M. YLIEFF

Art. 3

1) Compléter le premier alinéa par ce qui suit :

« et les écoles francophones situées en région néerlandophone. »

2) Compléter le deuxième alinéa par ce qui suit :

« et les écoles néerlandophones situées en région francophone. »

JUSTIFICATION

Il s'agit des écoles pour enfants de militaires (par exemple à Ostende) dont le coût des transports est pris en charge par le département du rôle linguistique auquel elles appartiennent.

En ce qui concerne les écoles situées en R.F.A., il ne convient pas de les viser dans le présent projet; en effet, les frais d'organisation du transport scolaire sont à charge du Ministère de la Défense nationale.

Art. 4

1) Au § 2, 2°, entre les mots « que l'élève » et les mots « ne puisse atteindre » insérer les mots « possédant son autonomie de déplacement ».

2) Au même § 2, supprimer le 4°.

JUSTIFICATION

Le transport scolaire est organisé pour assurer le libre choix. Le 4° va à l'encontre de l'article 4 de la loi du 29 mai 1959.

Voir :

200 (1981-1982) N° 1.

— Nos 2 et 3 : Amendements.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1981-1982

30 MAART 1982

WETSONTWERP

houdende oprichting
van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer

I. — AMENDEMENTEN

VOORGESTELD DOOR DE HEER YLIEFF

Art. 3

1) Het eerste lid aanvullen met wat volgt :

« alsmede voor de Franstalige scholen die in het Nederlandse taalgebied gelegen zijn. »

2) Het tweede lid aanvullen met wat volgt :

« alsmede voor de Nederlandstalige scholen die in het Franse taalgebied gelegen zijn. »

VERANTWOORDING

Het gaat hier om de scholen voor kinderen van militairen (bij voorbeeld te Oostende), waarvan de vervoerkosten ten lasten komen van het departement van de taalrol waartoe zij behoren.

Het verdient aanbeveling de scholen in de B.R.D. niet in dit ontwerp op te nemen, aangezien de kosten voor de organisatie van het leerlingenvervoer voor rekening van het Ministerie van Landsverdediging komen.

Art. 4

1) In § 2, 2°, tussen het woord « niet » en de woorden « binnen een redelijke termijn », de woorden « zonder begeleiding » invoegen.

2) In dezelfde § 2, het 4° weglaten.

VERANTWOORDING

Het leerlingenvervoer wordt georganiseerd om de vrije keuze te waarborgen. Het 4° druist in tegen artikel 4 van de wet van 29 mei 1959.

Zie :

200 (1981-1982) N° 1.

— Nrs 2 en 3 : Amendementen.

3) Au même § 2, remplacer le dernier alinéa par ce qui suit :

« Les élèves qui utilisent ce transport acquittent le montant fixé par arrêté ministériel sur base d'une tarification unique selon le niveau d'études suivies quels que soient la distance et le moyen de transport utilisé. »

Y. YLIEFF
J. VAN GOMPEL
R. DELIZEE

II. — AMENDEMENT

PRÉSENTÉ PAR M. LARIDON

Art. 8

Remplacer le § 2 par ce qui suit :

« § 2. Les commissions consultatives centrales et déconcentrées sont composées de représentants des organisations de parents et des pouvoirs organisateurs des réseaux d'enseignement qui bénéficient du transport organisé par le Service. Ces représentants sont désignés au sein des pouvoirs organisateurs qui bénéficient du transport, sur la proposition des réseaux d'enseignement.

Les membres de ces commissions doivent fournir la preuve de leur attachement au réseau qu'ils représentent. »

JUSTIFICATION

Cette disposition est nécessaire pour garantir la représentativité et l'efficacité de la représentation.

3) Het laatste lid van § 2 vervangen door wat volgt :

« De leerlingen die gebruik maken van dat vervoer, betalen de vervoerprijs die geldt krachtens een bij ministerieel besluit vastgesteld tarief dat, ongeacht de afstand en het gebruikte vervoermiddel, voor elk studieniveau in een vast bedrag voorziet. »

II. — AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE HEER LARIDON

Art. 8

§ 2 vervangen door wat volgt :

« § 2. De centrale en gedeconcentreerde raadgevende commissies zijn samengesteld uit vertegenwoordigers van de ouderverenigingen en van de inrichtende macht van de respectievelijke onderwijsnetten, die van het vervoer genieten georganiseerd door de Dienst. Deze vertegenwoordigers worden aangeduid onder de inrichtende machten, die van het vervoer genieten, op voorstel van de onderwijsnetten.

De leden van deze commissies moeten hun gehechtheid aan het net, dat zij vertegenwoordigen, bewijzen. »

VERANTWOORDING

Dat is noodzakelijk om de representativiteit en de doeltreffendheid van de vertegenwoordiging te waarborgen.

A. LARIDON