

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1982-1983

12 OKTOBER 1982

WETSVOORSTEL

tot reglementering van Formule I-wedstrijden
voor motorvoertuigen

(Ingediend door de heer Dierickx)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De dodelijke ongevallen die zich voordoen bij het houden van formule I-wedstrijden nemen niet af in aantal. Zowel in het buitenland als in ons land gebeuren er geregeld zware ongevallen.

Op de omloop van Terlamen-Zolder vond in 1981 een mecanicien de dood en werd een chef-mecanicien zwaar gewond.

Dit jaar stierf op deze omloop de renner Gilles Villeneuve.

Het is onaanvaardbaar dat op deze wijze met mensenlevens gespeeld wordt.

Tot op heden worden de vergunningen tot het houden van deze soort wedstrijden gegeven door de bevoegde Minister na het advies van de consultatieve commissie die alleen een onderzoek instelt naar de geschiktheid van het terrein op milieugebied (geluidshinder en ligging ten opzichte van stiltebehoevende gebieden).

Niet alleen de stilte maar ook het leven moet beschermd en geëerbiedigd worden.

L. DIERICKX

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Formule I-wedstrijden voor motorvoertuigen mogen slechts worden ingericht onder zodanige voorwaarden dat deelnemers, tewerkgesteld personeel en toeschouwers worden behoord voor ongevallen die het gevolg zijn van de wedstrijd.

Chambre des Représentants

SESSION 1982-1983

12 OCTOBRE 1982

PROPOSITION DE LOI

réglementant les courses automobiles
de formule I

(Déposée par M. Dierickx)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Les courses de formule I entraînent toujours autant d'accidents mortels. Des accidents graves se produisent régulièrement, tant à l'étranger que dans notre pays.

En 1981, un mécanicien trouva la mort et un chef-mécanicien fut gravement blessé sur le circuit de Terlamen-Zolder.

Cette année, c'est le pilote Gilles Villeneuve qui a trouvé la mort sur ce circuit.

Cette manière de mettre en jeu des vies humaines est inacceptable.

Les autorisations en vue de l'organisation de ces compétitions sont accordées actuellement par le Ministre compétent, après avis de la commission consultative qui se borne à examiner si le terrain convient au point de vue de l'environnement (pollution sonore et localisation par rapport aux zones où le silence est de rigueur).

La vie mérite autant de respect et de protection que le silence.

PROPOSITION DE LOI

Article 1

Les courses automobiles de formule I ne peuvent être organisées que s'il est prévu des conditions telles que les participants, le personnel et les spectateurs sont protégés des accidents dus au déroulement de l'épreuve.

De Koning bepaalt die voorwaarden en treft de nodige maatregelen om het toezicht op de naleving daarvan te verzekeren.

Art. 2

Ten laste van de inrichters van Formule I-wedstrijden voor motorvoertuigen wordt een bijdrage geïnd om de kosten te dekken van het met toepassing van het eerste artikel uit te oefenen toezicht.

De Koning bepaalt het bedrag van deze bijdrage evenals de toepassingsmodaliteiten.

Art. 3

Worden met gevangenisstraf van acht dagen tot zes maanden en met geldboete van 100 frank tot 1 000 frank gestraft, zij die hetzij aan een Formule I-wedstrijd met overtreding van de bepalingen van de krachtens deze wet uitgevaardigde reglementering deelnemen, hetzij dergelijke wedstrijden inrichten, hetzij hiervoor permanente omlopen ter beschikking stellen of verhuren.

Art. 4

De straffen worden verdubbeld indien een van de in artikel 1 bedoelde personen wordt gewond en daarbij arbeidsongeschikt wordt. Zij worden verdriedubbeld ingeval van overlijden ten gevolge van de opgelopen verwondingen.

Art. 5

Boek I van het Strafwetboek, met inbegrip van hoofdstuk VII en artikel 85 is van toepassing op de bij deze wet bepaalde misdrijven.

24 juni 1982.

L. DIERICKX

Le Roi fixe ces conditions et prend les dispositions nécessaires pour en faire contrôler le respect.

Art. 2

Une cotisation, destinée à couvrir les frais du contrôle à exercer en application de l'article 1, est perçue à charge des organisateurs de courses automobiles de formule I.

Le Roi fixe le montant de cette cotisation ainsi que les modalités d'application.

Art. 3

Sont punis d'un emprisonnement de huit jours à six mois et d'une amende de cent francs à mille francs ceux qui participent à une course de formule I qui se déroule en infraction aux dispositions de la réglementation établie en vertu de la présente loi, ceux qui organisent une telle course ou ceux qui louent ou fournissent des circuits permanents à cette fin.

Art. 4

Les peines sont doublées lorsque l'une des personnes visées à l'article 1 est blessée et subit une incapacité de travail. Elles sont triplées lorsque les blessures encourues entraînent la mort de la victime.

Art. 5

Le livre premier du Code pénal, y compris le chapitre VII et l'article 85, est applicable aux infractions définies par la présente loi.

24 juin 1982.