

Chambre des Représentants

SESSION 1983-1984

3 OCTOBRE 1984

PROJET DE LOI

portant confirmation des arrêtés royaux pris en exécution de l'article 1^{er}, 3^o à 10^o, de la loi du 6 juillet 1983 attribuant certains pouvoirs spéciaux au Roi

AMENDEMENTS

PRÉSENTÉS PAR M. LARIDON

Art. 6

A. En ordre principal :

Supprimer le 4^o.

JUSTIFICATION

L'arrêté royal n° 241 est superflu, car la Régie des Transports maritimes est un organisme d'intérêt public soumis à la loi du 16 mars 1954 et classé dans la catégorie A. Les organismes de la catégorie A sont soumis à l'autorité du Ministre dont ils relèvent et qui en assume la gestion. Le Ministre des Finances exerce le pouvoir de contrôle sur ces organismes en ce qui concerne les décisions ayant une incidence financière et budgétaire. Il est assisté par les inspecteurs des Finances conformément aux règles établies par le Roi (art. 8) (Mast).

Nous rappelons ici les dispositions des articles 4 et 12 de la loi du 1^{er} juillet 1971 portant création de la Régie des Transports maritimes (R. T. M.) :

Art. 4. La Régie est représentée et gérée par le Ministre qui a l'Administration de la marine et de la navigation intérieure dans ses attributions, ci-après désigné par le Ministre.

Art. 12. La gestion journalière de la Régie est assurée par un directeur général, nommé par le Roi sur proposition du Ministre. Le Ministre peut déléguer au directeur général certains de ses pouvoirs dans la mesure où la bonne marche de la gestion journalière le requiert. Le directeur général peut, avec l'approbation du Ministre, déléguer certaines de ses attributions.

Voir :

882 (1983-1984) :

- N° 1 : Projet de loi.
- Nos 2 à 6 : Amendements.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1983-1984

3 OKTOBER 1984

WETSONTWERP

tot bekrachtiging van de koninklijke besluiten vastgesteld ter uitvoering van artikel 1, 3^o tot 10^o, van de wet van 6 juli 1983 tot toekenning van bepaalde bijzondere machten aan de Koning

AMENDEMENTEN

VOORGESTELD DOOR DE HEER LARIDON

Art. 6

A. In hoofdde :
Het 4^o weglaten.

VERANTWOORDING

Het koninklijk besluit n° 241 is overbodig want de Regie voor Maritiem Transport is een organisme van openbaar nut onderworpen aan de wet van 16 maart 1954 en in de categorie A gerangschikt. De organismen van categorie A zijn onderworpen aan het gezag van de Minister van wie zij afhangen. Aan deze Minister wordt de beheersbevoegdheid verleend. De Minister van Financiën oefent op deze organismen een controlebevoegdheid uit over alle beslissingen die een financiële en budgettaire terugslag hebben. Hij wordt bijgestaan door de inspecteurs van financiën overeenkomstig de regelen welke de Koning bepaalt. (art. 8) (Mast).

Wij herinneren hier aan de bepalingen van de artikelen 4 en 12 van de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor Maritiem Transport (R. M. T.) :

Art. 4. De Regie wordt vertegenwoordigd en beheerd door de Minister onder wie het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart ressorteert, hieronder de Minister te noemen.

Art. 12. Het dagelijks bestuur van de Regie wordt waargenomen door een directeur-generaal, die door de Koning benoemd wordt op voordracht van de Minister. De Minister kan aan de directeur-generaal delegaties van bevoegdheden toekennen in zover zulks voor de goede gang van het dagelijks bestuur vereist is. De directeur-generaal kan, met instemming van de Minister, bepaalde van zijn bevoegdheden delegeren.

Zie :

882 (1983-1984) :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- N°s 2 tot 6 : Amendementen.

B. En ordre subsidiaire :

Compléter le 4° par ce qui suit :

« *L'article 2 de cet arrêté royal et abrogé.* »

JUSTIFICATION

Il est inadmissible de subordonner la sécurité à des impératifs de rentabilité. Rappelons le cas du Mont-Louis :

- collision du 25 août 1984;
- visibilité de ± 1 mille;
- chargement : notamment hexafluorure d'uranium;
- ce chargement peut également être transporté par ferry;

Est-il raisonnable de permettre qu'il soit dérogé aux normes de sécurité en ce qui concerne le nombre et la qualification des membres de l'équipage, dans la mesure où la sauvegarde du navire, des personnes embarquées et de l'environnement sont en cause ?

B. In bijkomende orde :

Het 4° aanvullen met wat volgt :

« *Artikel 2 van dit koninklijk besluit wordt opgeheven.* »

VERANTWOORDING

Veiligheid in functie tot bedrijfsresultaten is onaanvaardbaar. Zie Mont Louis :

- aanvaring 25 augustus 1984;
- zicht ± 1 mijl;
- lading : o.a. uranium hexafluoride;
- deze lading kan ook op een ferryboot vervoerd worden.

Is het redelijk dat van het getal en de kwalificatie van bemanningsleden, voor zover zulks overeen te brengen is met de veiligheid van het schip en de opvarenden en het milieu, naar beneden toe kan afgeweken worden ?

A. LARIDON