

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1984-1985

10 OKTOBER 1984

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

betreffende de veiligheidsvoorzieningen bij transporten van nucleair materiaal en het afsluiten van internationale akkoorden om een verhoogde veiligheid bij het vervoer van radio-actieve goederen te verwezenlijken

(Ingediend door de heer Somers)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De aanvaring tussen het Duitse passagierschip « Olau Britannia » en de Franse cargo « Mont-Louis » vóór de Belgische kust, ter hoogte van Oostende, op 25 augustus 1984 heeft heel wat beroering gebracht. Eerst meer dan een maand na de aanvaring kon de gevaarlijke lading geborgen worden.

Tot vóór het ongeluk met de Mont-Louis werden de risico's van de wereldwijde transporten van nucleair materiaal zo klein genoemd dat ze « vrijwel onbestaande » geacht werden. Het ongeluk met de « Mont Louis » heeft ertoe bijgedragen dat de schijnwerpers op het nijpende probleem van de veiligheidsvoorzieningen bij dit soort transporten en het gebrek aan internationale samenwerking gevestigd werden en dat de bevolking bewust begint te worden van de gevaren die hieraan verbonden zijn.

Volgens het Internationaal Energie-agenschap te Wenen zijn er elk jaar meer dan 9 miljoen transporten met nucleair materiaal. Het gaat meestal om kleine ladingen, maar er zijn ook grote vrachten bij met vrachtwagens, treinen en schepen. Tientallen grote transporten vinden plaats langs de drukst bevaren scheepsvaartroutes ter wereld. De Noordzee is één van de drukste zeeroutes ter wereld. Onze kust en haar bevolking dient optimaal beveiligd tegen dit transport.

Daarom stellen we voor dat de Minister van Verkeerswezen, de Minister van Binnenlandse Zaken en de Minister van Buitenlandse Betrekkingen elk op zijn gebied initiatieven zouden nemen om de veiligheidsvoorzieningen op te drijven en het probleem ook op internationaal vlak in discussie te brengen.

J. SOMERS

Chambre des Représentants

SESSION 1984-1985

10 OCTOBRE 1984

PROPOSITION DE RESOLUTION

concernant les mesures de sécurité relatives au transport de matières nucléaires et concernant la conclusion d'accords internationaux en vue d'accroître la sécurité en matière de transport de produits radioactifs

(Déposée par M. Somers)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La collision qui s'est produite le 25 août 1984 au large d'Ostende entre le paquebot allemand « Olau Britannia » et le cargo français « Mont-Louis » a suscité une grande émotion. Il aura fallu plus d'un mois, après la collision, pour récupérer la dangereuse cargaison.

Avant l'accident du « Mont-Louis », on considérait que les risques liés au transport international de matières nucléaires étaient « quasi inexistantes ». L'accident du « Mont-Louis » aura contribué à mettre en lumière le problème préoccupant des mesures de sécurité que nécessite ce genre de transport ainsi que l'absence de coopération internationale dans ce domaine. Il aura également permis de sensibiliser la population aux dangers inhérents à ces transports.

Selon l'Agence internationale de l'Energie, à Vienne, plus de 9 millions de transports de matières nucléaires s'effectuent chaque année. Il s'agit la plupart du temps de petits chargements, mais il y a également de gros transports qui se font par camions, trains ou navires. Des dizaines de gros transports empruntent les routes maritimes les plus fréquentées du monde. La Mer du Nord est l'une de ces routes. Notre côte et sa population doivent jouir d'une protection optimale contre ce genre de transport.

C'est pourquoi nous proposons que le Ministre des Communications, le Ministre de l'Intérieur et le Ministre des Relations extérieures prennent, chacun en ce qui le concerne, les initiatives nécessaires en vue de renforcer les mesures de sécurité et de porter la discussion de ce problème au plan international.

G. — 10

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

De Kamer,

- verzoekt de Minister van Verkeerswezen passende initiatieven te nemen om de veiligheidsvoorzieningen bij transporten van nucleair materiaal optimaal te verzekeren;
- verzoekt de Minister van Binnenlandse Zaken verscherpte richtlijnen te verstrekken opdat bij crisissituaties meer efficiënt kan ingegrepen worden, de ruimste informatie aan de bevolking kan verstrekt worden en de verantwoordelijken van de bedreigde gebieden meer bij de crisisinterventie zouden betrokken worden;
- verzoekt de Minister van Buitenlandse Betrekkingen besprekingen te voeren om te komen tot internationale akkoorden, die de hoogste veiligheid kunnen waarborgen bij het transport van gevaarlijke stoffen en nucleair materiaal.

J. SOMERS
J. DE MOL
O. MEYNTJENS

PROPOSITION DE RESOLUTION

La Chambre,

- demande au Ministre des Communications de prendre des initiatives adéquates afin d'assurer de manière optimale le respect des mesures de sécurité lors du transport de matières nucléaires;
- demande au Ministre de l'Intérieur de donner des directives plus strictes afin qu'il soit possible d'intervenir plus efficacement lors de situations de crise et de fournir le plus d'informations possible à la population et que les responsables des régions menacées soient associés plus étroitement aux travaux de la cellule de crise;
- demande au Ministre des Relations extérieures de plaider en faveur de la conclusion d'accords internationaux, susceptibles d'assurer la plus grande sécurité lors du transport de matières dangereuses et de matières nucléaires.