

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1986-1987

1 JUNI 1987

BEGROTING

van het Ministerie van Openbare Werken
voor het begrotingsjaar 1987 (13)

AMENDEMENT VOORGESTELD
NA INDIENING VAN HET VERSLAG
(Stuk nr. 4/16-811/5)

Nr. 12 VAN DE HEER SAUWENS
(Op de bij de wet gevoegde tabel)

TITEL II — KAPITAALUITGAVEN

DEEL I

Kredieten bestemd voor de verwezenlijking
van het investeringsprogramma

B. — GEHEEL VAN HET DEPARTEMENT

HOOFDSTUK VII — INVESTERINGEN (CIVIELE)

Art. 73.03. — *Waterlopen* (blz. 24 en 25)

In de kolom 1987, het vastleggingskrediet van « 4 217,0 miljoen frank » terugbrengen tot « 2 817,0 miljoen frank ».
(Vermindering met 1 400,0 miljoen frank.)

VERANTWOORDING

De werken aan de scheepslift te Strépy-Thieu zijn in 1980 begonnen maar blijken thans, aan het huidige ritme, slechts in 1996 te zullen beëindigd worden. Intussen neemt het economisch belang van het canal du Centre voortdurend af.

Het heeft in deze omstandigheden geen zin verder miljarden te blijven investeren in dergelijke projecten die enkel het industrieel toerisme ten goede komen.

Het bedrag van artikel 73.03 — waterlopen ingeschreven voor de « overwinning van het verval te Strépy-Thieu », dient geschrapt.

J. SAUWENS.

Zie:

- 4/16 - 811 - 86/87:
— Nr. 1: Begroting.
— Nr. 2: Bijlage.
— Nrs. 3 en 4: Amendementen.
— Nr. 5: Verslag.

Chambre des Représentants

SESSION 1986-1987

1^{er} JUIN 1987

BUDGET

du Ministère des Travaux publics
pour l'année budgétaire 1987 (13)

AMENDEMENT PRESENTE
APRES DEPOT DU RAPPORT
(Doc. n° 4/16-811/5)

N° 12 DE M. SAUWENS
(Au tableau de la loi)

TITRE II — DEPENSES DE CAPITAL

PARTIE I

Crédits destinés à la réalisation
du programme d'investissements

B. — ENSEMBLE DU DEPARTEMENT

CHAPITRE VII — INVESTISSEMENTS (CIVILS)

Art. 73.03. — *Cours d'eau* (p. 24)

Dans la colonne 1987, ramener le crédit d'engagement de « 4 217,0 millions de francs » à « 2 817,0 millions de francs ».
(Diminution de 1 400,0 millions de francs.)

JUSTIFICATION

Les travaux de l'ascenseur à bateaux de Strépy-Thieu ont débuté en 1980, mais au rythme actuel, ils ne semblent pas devoir se terminer avant 1996. Entre-temps, l'intérêt économique du canal du Centre ne cesse de décroître.

Il n'a dans ces conditions plus aucun sens d'investir des milliards dans de tels projets, qui ne profitent qu'au tourisme industriel.

Il convient dès lors de supprimer le montant inscrit à l'article 73.03 — cours d'eau, pour le « franchissement de la chute de Strépy-Thieu ».

Voir:

- 4/16 - 811 - 86/87:
— N° 1: Budget.
— N° 2: Annexe.
— N°s 3 et 4: Amendements.
— N° 5: Rapport.