

Chambre des Représentants

SESSION 1962-1963.

6 DÉCEMBRE 1962.

PROJET DE LOI

modifiant les lois relatives à la taxe de circulation
sur les véhicules automobiles, coordonnées le
10 avril 1951.

AMENDEMENTS PRÉSENTÉS PAR LE GOUVERNEMENT.

Art. 3.

Au § 3 de cet article, compléter comme suit le 2° du § 1
de l'article 8 :

« et les remorques spécialement conçues pour le trans-
port d'un bateau. »

JUSTIFICATION.

Il apparaît raisonnable d'appliquer à ces véhicules le même régime
que celui prévu pour les remorques de camping.

Art. 3bis (nouveau).

Insérer un article 3bis (nouveau), libellé comme suit :

Un article 11bis, rédigé comme suit, est inséré dans les
mêmes lois coordonnées :

« Art. 11bis. — § 1. La taxe est réduite de 10 %. lors-
qu'elle résulte d'une déclaration régulièrement souscrite par
un redevable qui, au 1^{er} janvier de l'année d'imposition et
ce, jusqu'au 30 juin au moins, déclare trois véhicules à
moteur ou plus, investis dans une exploitation commerciale,
industrielle ou agricole.

» § 2. Pour l'application du § 1, sont pris en considération,
à l'exclusion toutefois des véhicules non imposés, des véhi-
cules de structure mixte et de ceux visés à l'article 8, § 1, 2° :

» 1° les véhicules construits pour le transport de mar-
chandises et effectivement utilisés à cette fin;

» 2° les véhicules affectés à un service d'autobus ou
d'autocars.

Voir :

427 (1961-1962) :

— N° 1 : Projet de loi.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1962-1963.

6 DECEMBER 1962.

WETSONTWERP

tot wijziging van de wetten betreffende de ver-
keersbelasting op de autovoertuigen, gecoördi-
neerd op 10 april 1951.

AMENDEMENTEN VOORGESTELD DOOR DE REGERING.

Art. 3.

In § 3 van dit artikel, het 2° van § 1 van artikel 8 aan-
vullen met wat volgt :

« en de aanhangwagens speciaal ontworpen voor het
vervoer van een boot. »

VERANTWOORDING.

Het blijkt redelijk voor deze voertuigen hetzelfde regime toe te
passen als datgene voorzien voor de campingaanhangwagens.

Art. 3bis (nieuw).

Een artikel 3bis (nieuw) invoegen, dat luidt als volgt :

Een als volgt luidend artikel 11bis wordt in dezelfde
gecoördineerde wetten ingevoegd :

« Art. 11bis. — § 1. De belasting wordt met 10 % ver-
mindert wanneer zij verschuldigd is krachtens een regel-
matige aangifte ingediend door een belastingplichtige die,
op 1 januari van het belastingjaar, en dit tot minstens
30 juni, drie of meer motorvoertuigen aangeeft die geïn-
vesteerd zijn in een handels-, nijverheids- of landbouw-
bedrijf.

» § 2. Voor de toepassing van § 1 worden in aanmerking
genomen, met uitsluiting nochtans van de niet-belaste voer-
tuigen, de voertuigen met gemengde structuur en van deze
bedoeld in artikel 8, § 1, 2° :

» 1° de voertuigen gebouwd voor het vervoer van goe-
deren, en werkelijk tot dat doel gebruikt;

» 2° de voertuigen aangewend tot een autobus- of auto-
cardienst.

Zie :

427 (1961-1962) :

— N° 1 : Wetsontwerp.

» § 3. La réduction de 10 % ne s'applique pas aux taxes déjà réduites en vertu des articles 11, 13 ou 14. »

JUSTIFICATION.

Cette disposition a pour but de remplacer le régime des véhicules dits de réserve, accordé actuellement sur la base de l'article 28 des lois coordonnées.

Ce régime permet au contribuable de remplacer un véhicule momentanément inutilisable par un autre tenu en réserve, sans devoir se présenter au bureau du receveur des contributions, mais, bien entendu, il proscriit l'usage simultané de plusieurs véhicules sous le couvert d'une seule taxe.

Ces mesures ne donnent plus satisfaction à la majorité des contribuables intéressés. Il est rare, en effet, qu'on acquiert un véhicule souvent très coûteux (surtout s'il s'agit d'un véhicule à moteur) uniquement pour l'utiliser dans le cas où un autre tombe en panne et, dès lors, le système actuel empêche une utilisation rationnelle du parc automobile. De plus, les transporteurs sont fréquemment à la merci de leurs préposés pour accomplir les indispensables formalités de contrôle.

Le nouveau régime proposé supprime ces inconvénients et permet notamment une utilisation plus intensive des véhicules dits de réserve, tout en modérant la charge fiscale en résultant, par une réduction de taxe proportionnelle à l'importance du charroi.

Art. 6bis (nouveau).

Insérer un article 6bis (nouveau), libellé comme suit :

L'article 18, premier alinéa, des mêmes lois coordonnées est complété par la disposition suivante :

« Cette augmentation est toutefois limitée à 500 francs. »

JUSTIFICATION.

La disposition légale en cause permet au redevable, moyennant une augmentation d'un dixième, de payer la taxe de circulation pour des périodes de trois ou de six mois prenant cours un jour quelconque de l'année, sans pouvoir aller au-delà du 31 décembre (règle de l'annualité de l'impôt). Ce système a été imaginé en faveur des véhicules dont l'usage est saisonnier.

L'augmentation se justifie aisément par les complications inhérentes à ce régime, qui provoquent des frais supplémentaires d'écritures et de surveillance. On doit cependant reconnaître que, dans certains cas, le montant ainsi réclamé est exagéré.

Il est donc proposé de limiter cette majoration à 500 francs.

Art. 6ter (nouveau).

Insérer un article 6ter (nouveau), libellé comme suit :

A l'article 25 des mêmes lois coordonnées, il est ajouté un second alinéa libellé comme suit :

« Pour toutes ses remorques et semi-remorques autres que celles visées aux articles 8, § 1, 2°, et 14, § 1, le redevable peut souscrire des déclarations qui n'identifient pas ces véhicules. Le Ministre des Finances prescrit toutes mesures de contrôle jugées nécessaires. »

JUSTIFICATION.

En taxant individuellement les remorques et les semi-remorques, on empêche leur utilisation « par roulement ».

Il est proposé de permettre au redevable de déclarer ces véhicules sans les identifier, de manière à ce que la taxe payée puisse couvrir l'usage de n'importe quelle remorque qui ne donne pas lieu à une imposition plus élevée.

C'est ainsi qu'un contribuable qui dispose d'un tracteur et de deux remorques qu'il utilise alternativement, pourrait, en payant la taxe afférente à la remorque la plus imposable, circuler indifféremment avec

» § 3. De vermindering van 10 % wordt niet toegepast op de belastingen reeds verminderd krachtens de artikelen 11, 13 of 14. »

VERANTWOORDING.

Het doel van deze bepaling is de vervanging van het zogenaamd « reservestelsel », thans toegekend op basis van artikel 28 der gecoördineerde wetten.

Dit stelsel staat de belastingplichtige toe een tijdelijk onbruikbaar voertuig te vervangen door een ander dat in reserve gehouden werd, zonder zich daartoe te moeten aanbieden bij de ontvanger der belastingen; het verbiedt, wel te verstaan, het gelijktijdig gebruik van verscheidene voertuigen onder dekking van één enkele belasting.

Deze maatregelen geven geen voldoening meer aan de meerderheid van de belanghebbende belastingplichtigen. Het gebeurt inderdaad zelden dat een dikwijls zeer duur voertuig (vooral als het gaat om een motorvoertuig) aangeschaft wordt enkel en alleen om het te gebruiken in de gevallen waarin een andere auto defect geraakt, en het huidige stelsel verhindert dan ook een rationeel gebruik van de autovoertuigen. Bovendien zijn de vervoerders dikwijls voor het vervullen van de onontbeerlijke controleformaliteiten, overgelaten aan de willekeur van hun aangestelden.

Het voorgesteld nieuw regime schaft deze nadelen af, en laat onder andere een intensiever gebruik toe van de « reserve » voertuigen, terwijl de daaruit voortvloeiende fiscale last gemilderd wordt door een vermindering van belasting in verhouding tot de belangrijkheid van het autopark.

Art. 6bis (nieuw).

Een artikel 6bis (nieuw) invoegen, dat luidt als volgt :

Artikel 18, eerste lid, van dezelfde gecoördineerde wetten wordt met de volgende bepaling aangevuld :

« Deze verhoging wordt evenwel beperkt tot 500 frank. »

VERANTWOORDING.

De betrokken wettelijke bepaling laat aan de belastingplichtige toe, mits betaling van een verhoging van één tiende, de verkeersbelasting te betalen voor tijdperken van drie of zes maanden, die een aanvang nemen op om het even welke dag van het jaar, zonder dat deze tijdperken na 31 december mogen verstrijken (principe van het jaarlijks karakter van de belasting). Dit stelsel werd destijds ingevoerd ten gunste van de voertuigen die slechts een seizoengebruik kennen.

De verhoging is gemakkelijk te verantwoorden wegens het ingewikkeld karakter eigen aan dit regime, waaruit bijkomende kosten voor schrijfwerk en van toezicht voortspruiten. In sommige gevallen moet evenwel toegegeven worden dat het aldus gevorderd bedrag overdreven voorkomt.

Er wordt dan ook voorgesteld deze verhoging te beperken tot 500 frank.

Art. 6ter (nieuw).

Een artikel 6ter (nieuw) invoegen, dat luidt als volgt :

Een tweede, als volgt luidend lid, wordt in artikel 25 van dezelfde gecoördineerde wetten ingevoegd :

« De belastingplichtige kan voor al zijn aanhangwagens en opleggers andere dan deze bedoeld in de artikelen 8, § 1, 2°, en 14, § 1, aangiften onderschrijven die deze voertuigen niet identificeren. De Minister van Financiën schrijft alle nodig geoordeelde controlemaatregelen voor. »

VERANTWOORDING.

De individuele taxatie van de aanhangwagens en opleggers verhinderde het « beurtelings » gebruik ervan.

Er wordt voorgesteld de belastingplichtige toe te staan deze voertuigen aan te geven zonder ze te vereenzelvigen, derwijze dat de betaalde belasting het gebruik kan dekken van gelijk welke aanhangwagen, die geen aanleiding geeft tot een hogere belasting.

Aldus zou een belastingplichtige, die over een tractor en twee aanhangwagens beschikt, die hij afwisselend gebruikt, door de betaling van de belasting verband houdend met de hoogst belastbare aanhang-

l'une ou l'autre de ses remorques. Actuellement, si le contribuable veut agir de la sorte, il doit payer la taxe pour chacune de ses remorques.

Les remorques soumises à la taxe forfaitaire et celles qui ont un usage restreint sont exclues de ce régime.

Art. 6quater (nouveau).

Insérer un article 6quater (nouveau), libellé comme suit :

Les dispositions suivantes sont insérées entre le deuxième et le troisième alinéa de l'article 27 des mêmes lois coordonnées :

« Sauf s'il est restitué, le signe distinctif délivré pour les remorques et les semi-remorques visées à l'article 25, deuxième alinéa, n'est remplacé que moyennant paiement de la taxe afférente à la période d'imposition restant à courir. »

JUSTIFICATION.

Le signe distinctif fiscal délivré pour les remorques et semi-remorques soumises à la taxation « anonyme » n'identifiant pas le véhicule, on ne peut envisager, sans risquer de ruiner toute l'économie du système, de le remplacer sur simple déclaration de perte ou de vol. Dans ces cas, le contribuable devra acquitter à nouveau la taxe. Il n'existe qu'une seule exception à cette règle : le remplacement d'un signe détérioré.

Art. 9bis (nouveau).

Insérer un article 9bis (nouveau), libellé comme suit :

La disposition suivante est insérée entre le premier et le second alinéa de l'article 33 des mêmes lois coordonnées :

« La non-fixation du signe distinctif régulier concernant les remorques et semi-remorques visées à l'article 25, deuxième alinéa, est assimilée au défaut de déclaration dans le délai prescrit. »

JUSTIFICATION.

Cette disposition complète l'ensemble des mesures qui sont indispensables pour assurer le bon fonctionnement du nouveau régime proposé pour les remorques et semi-remorques.

Art. 10.

A l'article 35, « in fine » du § 2, remplacer les mots :

« deuxième alinéa »,

par les mots :

« troisième alinéa »,

JUSTIFICATION.

Il s'agit d'une adaptation nécessaire, eu égard au texte inséré sous l'article 9bis du projet (cf. amendement n° 6).

Art. 11bis (nouveau).

Insérer un article 11bis (nouveau), libellé comme suit :

L'article 37 des mêmes lois coordonnées est remplacé comme suit :

« Art. 37. — § 1. La taxe de circulation sur les véhicules automobiles est une taxe spéciale assimilée aux impôts sur les revenus.

wagen, zonder onderscheid kunnen gebruik maken van de ene en de andere aanhangwagens. Indien de belastingplichtige thans op dezelfde wijze wil handelen, is hij verplicht de belasting te betalen voor ieder van zijn aanhangwagens.

De aanhangwagens onderworpen aan de forfaitaire belasting en die met beperkt gebruik zijn van dit regime uitgesloten.

Art. 6quater (nieuw).

Een artikel 6quater (nieuw) invoegen, dat luidt als volgt :

De volgende bepalingen worden tussen het tweede en het derde lid van artikel 27 van dezelfde gecoördineerde wetten ingevoegd :

« Behalve in geval van teruggave wordt het fiscaal kenteken, afgeleverd voor de aanhangwagens en de opleggers bedoeld in artikel 25, tweede lid, slechts vervangen mits betaling van de belasting in verband met de niet-verstreken belastbare periode. »

VERANTWOORDING.

Aangezien het fiscaal kenteken afgeleverd voor de aanhangwagens en opleggers onderworpen aan de « anonieme » taxatie het voertuig niet identificeert, kan de vervanging ervan, op grond van een eenvoudige aangifte van verlies of diefstal, niet overwogen worden zonder het ganse stelsel in gevaar te brengen. In deze gevallen zal de belastingplichtige opnieuw de belasting moeten betalen. Op deze regel is slechts één uitzondering voorzien : de vervanging van een beschadigd kenteken.

Art. 9bis (nieuw).

Een artikel 9bis (nieuw) invoegen, dat luidt als volgt :

De volgende bepaling wordt tussen het eerste en het tweede lid van artikel 33 van dezelfde gecoördineerde wetten ingevoegd :

« Het niet-bevestigen van het regelmatig fiscaal kenteken betreffende de aanhangwagens en opleggers bedoeld in artikel 25, tweede lid, wordt gelijkgesteld met een gebrek aan aangifte binnen de voorgeschreven termijn. »

VERANTWOORDING.

Deze bepaling maakt het geheel van de maatregelen volledig, die onmisbaar zijn om een goede werking te verzekeren van het nieuw regime voorgesteld voor de aanhangwagens en opleggers.

Art. 10.

In artikel 35, « in fine » van § 2, de woorden :

« tweede lid »,

vervangen door de woorden :

« derde lid »,

VERANTWOORDING.

Het gaat om een noodzakelijke wijziging, ingevolge de onder artikel 9bis ingevoegde tekst (cf. amendement n° 6).

Art. 11bis (nieuw).

Een artikel 11bis (nieuw) invoegen, dat luidt als volgt :

Artikel 37 van dezelfde gecoördineerde wetten wordt als volgt vervangen :

« Art. 37. — § 1. De verkeersbelasting op de auto-voertuigen is een met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde bijzondere taks.

» § 2. Pour autant qu'il n'y soit pas dérogé par les dispositions qui précèdent, l'article 38, § 1, de la loi du 20 novembre 1962, portant réforme des impôts sur les revenus et les articles 50, 51, 59 à 69, 71 à 76, 77 à 78bis et 79bis des lois coordonnées relatives aux impôts sur les revenus, sont applicables à la taxe ou au supplément de taxe établis par les présentes lois coordonnées. »

JUSTIFICATION.

Le texte proposé a pour but d'adapter les dispositions de l'article 37, compte tenu des modifications apportées en matière d'impôts sur les revenus par la loi du 20 novembre 1962, portant réforme desdits impôts, notamment en excluant l'article 76bis, étant donné que les lois coordonnées relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles prévoient des sanctions propres à cette taxe et en précisant, pour le surplus, les dispositions des lois coordonnées relatives aux impôts sur les revenus qui sont applicables en la matière.

CHAPITRE IIbis (nouveau).

Insérer un chapitre IIbis (nouveau) et un article 12bis (nouveau), libellés comme suit :

« CHAPITRE IIbis (nouveau).

» Modifications aux lois relatives à la taxe sur les jeux et paris, coordonnées le 22 mars 1961.

Art. 12bis (nouveau).

L'article 34 des mêmes lois coordonnées est remplacé comme suit :

« Art. 34. — § 1. La taxe sur les jeux et paris est une taxe spéciale assimilée aux impôts sur les revenus.

» § 2. Pour autant qu'il n'y soit pas dérogé par les dispositions qui précèdent, l'article 38, § 1, de la loi du 20 novembre 1962, portant réforme des impôts sur les revenus et les articles 50, 51, 56, 59 à 69, 71 à 76, 77 à 78bis et 79bis des lois coordonnées relatives aux impôts sur les revenus sont applicables à la taxe sur les jeux et paris établie par les présentes lois coordonnées. »

JUSTIFICATION.

Voir la justification de l'amendement à l'article 11bis.

Art. 15 (nouveau).

Ajouter un article 15 (nouveau), libellé comme suit :

« § 1. Le Roi peut coordonner les dispositions légales existantes relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles ou relatives à la taxe sur les jeux et paris, ainsi que les modifications expresses ou implicites que ces dispositions ont subies ou subiront à l'avenir.

» Il ne peut en résulter une modification de l'assiette, du taux et des modalités d'établissement et de recouvrement des impôts qu'elles concernent.

» § 2. A cette fin, Il peut :

» 1° modifier l'ordre et le numérotage des titres, cha-

» § 2. Voor zover hiervan niet wordt afgeweken door de voorgaande bepalingen, zijn artikel 38, § 1, van de wet van 20 november 1962 houdende hervorming van de inkomstenbelastingen en de artikelen 50, 51, 59 tot 69, 71 tot 76, 77 tot 78bis en 79bis der gecoördineerde wetten betreffende de inkomstenbelastingen, van toepassing op de bij onderhavige gecoördineerde wetten gevestigde belasting en aanvullende belasting. »

VERANTWOORDING.

De voorgestelde tekst heeft tot doel de bepalingen van artikel 37 aan te passen, rekening gehouden met de wijzigingen die inzake inkomstenbelastingen ingevoerd werden door de wet van 20 november 1962 houdende hervorming van de genoemde belastingen, inzonderheid door artikel 76bis ter zake uit te sluiten, vermits de gecoördineerde wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen sancties bepalen die eigen zijn aan deze belasting en, voor het overige, door de beschikkingen van de gecoördineerde wetten betreffende de inkomstenbelastingen, die ter zake van toepassing zijn, nader aan te duiden.

HOOFDSTUK IIbis (nieuw).

Een hoofdstuk IIbis (nieuw) en een artikel 12bis (nieuw) invoegen, die luiden als volgt :

« HOOFDSTUK IIbis (nieuw).

» Wijzigingen aan de wetten betreffende de belasting op de spelen en de weddenschappen, gecoördineerd op 22 maart 1961.

Art. 12bis (nieuw).

Artikel 34 van dezelfde gecoördineerde wetten wordt als volgt vervangen :

« Art. 34. — § 1. De belasting op de spelen en de weddenschappen is een met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde bijzondere taks.

» § 2. Voor zover hiervan niet wordt afgeweken door de voorgaande bepalingen, zijn artikel 38, § 1, van de wet van 20 november 1962 houdende hervorming van de inkomstenbelastingen en de artikelen 50, 51, 56, 59 tot 69, 71 tot 76, 77 tot 78bis en 79bis der gecoördineerde wetten betreffende de inkomstenbelastingen, van toepassing op de bij onderhavige gecoördineerde wetten gevestigde belasting op de spelen en de weddenschappen. »

VERANTWOORDING.

Zie de verantwoording van het amendement op artikel 11bis.

Art. 15 (nieuw).

Een artikel 15 (nieuw) toevoegen, dat luidt als volgt :

« § 1. De Koning kan de bestaande wetsbepalingen betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen of betreffende de belasting op de spelen en de weddenschappen, alsmede de uitdrukkelijke of impliciete wijzigingen, welke deze bepalingen ondergaan hebben of zullen ondergaan in de toekomst, coördineren.

» Daaruit mag geen wijziging van de zetting, het bedrag en de vestigings- en invorderingsmodaliteiten van de beoogde belastingen voortvloeien.

» § 2. Hij kan te dien einde :

» 1° de volgorde en de nummering van de titels, hoofd-

pitres, sections, articles, paragraphes des lois et arrêtés à coordonner et les regrouper sous d'autres divisions;

» 2^o modifier les références contenues dans les lois et arrêtés à coordonner en vue de les mettre en concordance avec le numérotage nouveau;

» 3^o modifier la rédaction des textes en vue d'assurer une terminologie uniforme;

» 4^o modifier les références aux articles d'autres lois, en vue de les mettre en concordance avec le numérotage nouveau qui serait attribué à ces articles.

» § 3. Les coordinations porteront respectivement l'intitulé suivant : « Code de la taxe de circulation » et « Code de la taxe sur les jeux et paris », »

JUSTIFICATION.

La dernière coordination officielle en matière de taxe de circulation sur les véhicules automobiles a été réalisée par l'arrêté royal du 10 avril 1951. Depuis lors, plusieurs lois ont modifié la coordination dont il s'agit.

Il est proposé de donner au Roi le pouvoir de coordonner à tout moment les dispositions légales relatives à cette taxe.

Par identité de motifs, le Roi disposerait du même pouvoir en matière de taxe sur les jeux et paris.

Par ailleurs, l'article 89 de la loi du 20 novembre 1962, portant réforme des impôts sur les revenus autorise le Roi, notamment à coordonner les dispositions légales en cette matière et, à cette fin, à modifier le numérotage des articles.

Il est donc nécessaire que le Roi puisse également, après cette coordination, modifier le numérotage des articles auxquels se réfèrent l'article 37 des lois coordonnées relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et l'article 34 des lois coordonnées relatives à la taxe sur les jeux et paris.

Le Ministre des Communications,

A. BERTRAND.

stukken, afdelingen, artikelen en paragrafen der te coördineren wetten en besluiten wijzigen, en ze op een andere wijze indelen;

» 2^o de verwijzingen, vervat in de te coördineren wetten en besluiten, wijzigen, om ze met de nieuwe nummering in overeenstemming te brengen;

» 3^o de redactie van de teksten wijzigen, ten einde eenheid in de terminologie te brengen;

» 4^o de verwijzingen naar artikelen van andere wetten wijzigen, om ze met de nieuwe nummering die aan deze artikelen zou toegekend worden, in overeenstemming te brengen.

» § 3. De coördinaties zullen respectievelijk de volgende benaming dragen : « Wetboek van de verkeersbelasting » en « Wetboek van de belasting op de spelen en de weddenschappen ». »

VERANTWOORDING.

De laatste officiële coördinatie betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen is geschied bij koninklijk besluit van 10 april 1951. Sindsdien hebben verschillende wetten deze coördinatie gewijzigd.

Men stelt voor aan de Koning de macht te verlenen om op het even welk ogenblik de wettelijke bepalingen betreffende deze belasting te coördineren.

Om dezelfde redenen zou de Koning over dezelfde macht beschikken inzake de belasting op de spelen en de weddenschappen.

Verder machtigt artikel 89 van de wet van 20 november 1962 houdende hervorming van de inkomstenbelastingen met name de Koning ertoe de wetsbepalingen op dit stuk samen te ordenen en, met dit doel, de nummering van de artikelen te wijzigen.

Het is dus noodzakelijk dat de Koning insgelijks, na deze coördinatie, bij machte weze wijzigingen te brengen in de nummering der artikelen van de wetten waarnaar door artikel 37 van de gecoördineerde wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen en door artikel 34 van de gecoördineerde wetten betreffende de belasting op de spelen en de weddenschappen verwezen wordt.

De Minister van Verkeerswezen,