

Chambre des Représentants

SESSION 1963-1964.

11 JUIN 1964.

PROJET DE LOI

autorisant la Société Nationale des Chemins de fer belges à émettre, en Belgique ou à l'étranger, sous la garantie de l'Etat, un ou plusieurs emprunts pour un montant effectif n'excédant pas un milliard de francs belges.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES COMMUNICATIONS, DES POSTES,
TELEGRAPHES ET TELEPHONES.
PAR M. GELDOLF.

MESDAMES, MESSIEURS,

Le présent projet de loi nous est transmis par le Sénat où il a fait l'objet d'un examen approfondi de la part des membres de la commission compétente.

Les questions posées, les objections émises et les précisions données par le Ministre des Communications sont reprises dans le rapport du Sénat (*Doc. n° 220.1963~1964*). Elles complètent fort opportunément l'Exposé des Motifs sur le même sujet (*Doc. Sénat na 189, 1963~1964*).

(1) Composition de la Commission :

Président; M. De Paep.

A. - Membres: MM. Allard, Claeys, De Gryse, Delhache, De Paep, Devos (R.), Jaminet, Loos, Mertens, Van Acker (B.), Van Herreweghe.
- Baccus, Brouhon, Geldof, Gillis, Hicquet, Lacroix, Plovie, Sainte, Van Hoorick, Van Winghe. - Boey, Van Doorne.

B. - Suppléants: MM. Bode, Delwaide, Mm. De Rlemaecker-Legot, MM. Moriau, Robyns, Verroken. - Cadell, De Sioemer, Grandjean, Van C/eemplt, Vercauteren. - Lefebvre, R.

Voir:

813 (1963-1964) ;

-- N° 1; Projet transmis par le Sénat.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1963-1964.

11 JUNI 1964.

WETSONTWERP

waarbij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen gemachtigd wordt, in België of in het buitenland, onder waarborg van de Staat, een of meer leningen uit te schrijven waarvan het werkelijke bedrag een miljard Belgische frank niet overschrijdt,

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR
HET VERKEERSWEZEN, DE POSTERIJEN,
TELEGRAFIE EN TELEFONIE,
UITGEBRACHT DOOR DE HEER GELOOF.

DAMES EN HEREN.

Het onderhavige wetsontwerp is overgezonden door de Senaat, waar het grondig is onderzocht door de leden van de bevoegde commissie.

De gestelde vragen, de ingebrachte bezwaren en de door de Minister van Verkeerswezen verstrekte nadere uitleg zijn opgenomen in het verslag van de Senaat (*Stuk n° 220. 1963~1964*), dat aldus een zeer gepaste aanvulling is van de Memorie van Toelichting bij hetzelfde ontwerp (*qtuk Senaat n° 189, 1963~1961*).

(1) Samenstelling van de Commissie :

Voorzitter : de heer De Paep.

A. - Leden : de heren Allard, Claeys, De Gryse, Delhache, De Paep, Devos (R.), Jaminet, Loos, Mertens, Van Acker (B.), Van Herreweghe.
- Baccus, Brouhon, Geldof, Gillis, Hicquet, Lacroix, Plovie, Sainte, Van Hoorick, Van Winghe. - Boey, Van Doorne.

E. - Plaatsvervangers : de heren Bode, Delwaide, Mevr. De Rlemaecker-Legot, de heren Moriau, Robyns, Verroken, - Cudell, De Sioemer, Grandjean, Van Cleemput, Vercauteren. - Lefebvre, R.

ZU :

813 (1963-1964) :

- N° 1: Ontwerp door de Senaat overgezonden.

Au cours d'un bref examen, deux précisions ont été demandées par la Commission de la Chambre:

- l'une concernant le programme d'investissements que la S.N.C.B. compte réaliser avec le produit de l'emprunt sollicité;
- la seconde au sujet du taux d'intérêt alloué et de la garantie de paiement.

Au sujet de la première question, le Ministre a renvoyé au document na 220 du Sénat, page 2; en ce qui concerne la seconde, il a précisé que le paiement des intérêts de cet emprunt était entièrement à charge de la S.N.C.B., l'Etat y apportant sa garantie.

Examen des articles,

L'article 1 est adopté par 12 voix et une abstention.

L'article 2 est adopté par 13 voix et une abstention.

A *l'article 3*, un commissaire demande des précisions relatives aux amortissements dudit emprunt, ainsi que des emprunts antérieurs.

Le Ministre y répond en renvoyant pour le détail aux tableaux A, B et C repris au rapport du Sénat.

L'article 3 est ensuite adopté par 13 voix et 1 abstention.

L'ensemble du projet est adopté également par 13 voix et 1 abstention.

Le Rapporteur,
J. GELDOF.

Le Président,
PI. DE PAEPE.

Tijdens een kort onderzoek werden door de Kamercommissie twee verduidelijkingen gevraagd betreffende:

- het investeringsprogramma dat de N.M.B.S. ten uitvoer denkt te brengen met de opbrengst van de aangevraagde lening;
- de toegekende rentevoet en de betalingswaarborg.

Nopens de eerste vraag verwees de Minister naar stuk n° 220 van de Senaat, bladzijde 2. terwijl hij in verband met de tweede verklaarde dat de uitkering van de interesten van die lening geheel ten laste van de N.M.B.S. valt, waarbij de Staat zijn waarborg verleent,

Bespreking van de artikelen,

Het *eerste artikel* wordt aangenomen met 12 stemmen en lonthouding.

Artikel 2 wordt aangenomen met 13 stemmen en 1 onthouding.

Bij *artikel 3* wenst een lid nadere uitleg over de aflossing van deze lening. alsmede van de vorige leningen.

De Minister geeft daarop antwoord en verwijst voor de details naar de tabellen A, B en C in het verslag van de Senaat.

Artikel 3 wordt daarop aangenomen met 13 stemmen en 1 onthouding.

Het ontwerp in zijn geheel wordt eveneens aangenomen met 13 stemmen en lonthouding.

De Verslaggever,
J. GELDOF.

De Voorzitter,
PI. DE PAEPE.