

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1964-1965

10 DECEMBER 1964

WETSVOORSTEL

tot wijziging van de dienstplichtwetten,
gecoördineerd op 30 april 1962.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Sedert [aren kent de wetgever aan de dienstplichtigen uitdē koopvaardij en de visserij uitstel en vrijlating van militaire dienst in vredestdjd toe.

De motieven die daarvoor door de wetgever werden ingeroepen kunnen als volgt worden samengevat :

a) het verzekeren van het vervoer ter zee in oorlogstijd, waarvoor een voorafgaande militaire opleiding niet noodzakelijk is;

b) de aanwerving van jongeren bij het zeewez en stimuleren en aldus deze bedrijfstakken, die voor de Belgische economie van zeer groot belang zijn, leefbaar houden,

Deze motieven lijken evenzeer van toepassing te zijn op de binnen- en Rijnvaart,

Deze bedrijfstakken hebben niet alleen een belangrijke rol te vervullen in vredestdjd, rekening houdend met de verdere uitbouw van de Europese Economische Gemeenschap, maar ook in oorlogstijd zullen binnen- en Rijnvaart van uitzonderlijk nut zljn.

In die zin kan ook verwezen worden naar de besluttwer, waardoor de Dienst voorRegeling van de Binnenvaart werd opgericht. In de aanhef van bedoelde besluitwet wordt de noodzakelijkheid onderstreept van de organisatie van het vervoer te water in oorlogstijd dat levensbelangrijk is voor de militaire operaties en de ravitaillering van de bevolking.

Onbetwistbaar is ook hier gespecialiseerd personeel noodzakelijk maar bezwaarlijk kan aanqevoerd worden dat een voorafgaande militaire opleiding noodzakelijk is om derge- lijk vervoer in oorlogstijd te verzekeren.

Anderztds hebben hinnen- en Rijnvaart in ons land sedert geruime tijd te kampen met een geweldig tekort aan personeel. Het huitenlarids personeel waarop men een beroep moet doen zou ongeveer 60 % bedragen.

Chambre des Représentants

SESSION 1964-1965

10 DÉCEMBRE 1964

PROPOSITION DE LOI

modifiant les lois sur la milice,
coordonnées le 30 avril 1962.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS.

Le législateur accorde, depuis des années, sursis et dispense du service militaire en temps de paix aux miliciens appartenant à la marine marchande et à la pêche maritime.

Les motifs invoqués à cet effet par le législateur peuvent se résumer comme suit:

a) assurer en temps de guerre les transports maritimes, ceux-ci ne requérant aucune formation militaire préalable;

b) stimuler l'engagement de jeunes gens dans la marine et, ce faisant, assurer la viabilité desdits secteurs d'activité, qui revêtent une très grande importance pour l'économie belge.

Ces motifs semblent tout aussi valables pour la navigation intérieure et pour la navigation rhénane.

Ces branches d'activité ont non seulement à remplir un rôle important en temps de paix, compte tenu du développement futur de la Communauté Economique Européenne, mais la navigation intérieure et la navigation rhénane seront aussi d'une utilité exceptionnelle en temps de guerre.

Dans cette optique il convient de se référer également à l'arrêté-loi créant l'Office régulateur de la navigation intérieure. Dans le préambule de cet arrêté-loi, il est insisté sur la nécessité d'organiser, en temps de guerre, le transport par eau, celui-ci étant d'une importance vitale pour les opérations militaires et le ravitaillement de la population.

Dans ce secteur aussi, il faut indiscutablement un personnel spécialisé, mais il est difficile de prétendre qu'une formation militaire préalable soit indispensable en vue d'assurer un tel transport en temps de guerre.

La navigation intérieure et la navigation rhénane se trouvent, d'autre part, depuis bien longtemps confrontées dans notre pays avec une pénurie aiguë de personnel. Le personnel étranger, auquel il est nécessairement fait appel, atteindrait quelque 60 % de l'effectif global.

Het ogenblik lijkt dan ook aangebroken te zijn, ten einde de aanwerving van jongeren in de hand te werken, om voornoemde uitstelverleningen en vrijlating uit te breiden tot de binnen- en Rijnvaart. Dit zou trouwens slechts een bekrachtiging zijn van wat in feite reeds geschiedde voor de oorlog 1940~1915, toen schippers vrijgesteld werden mits voorlegging van een bewijs van de reder gevisieerd door de Dienst der Scheepvaart, en van hetgeen in 1940 gebeurde toen zij gemobiliseerd werden op hun eigen schip.

Wat de vereiste vakbekwaamheid betreft dient verwezen naar het algemeen Politiereglement van de bevaarbare waterwegen van het Rijk dat een stage eist van minimum 2 jaren. Wat de controle op de vereiste voorwaarden aangaat, bepaalt voornoemd reglement in zijn artikel 101 dat o.m. de ambtenaren van de zee politie belast zijn met zijn uitvoering. De reeds voorziene indrening van de aanvragen door bemiddeling van de waterschou t is derhalve evenzeer aangewezen.

Le moment semble dès lors indiqué pour étendre le bénéfice desdits sursis et dispenses à la navigation intérieure et à la navigation rhénane, et ce dans l'intention de Favoriser le recrutement de jeunes éléments. Cette mesure ne constitue rait d'ailleurs que la confirmation de ce qui se pratiquait déjà avant la guerre 1940-1945, les bateliers ayant été dispensés sur présentation d'une attestation émanant de l'armateur et visée l'Office de la navigation, et de ce qui s'est présenté en 1940, lorsqu'ils furent mobilisés sur leur propre bateau,

Quant aux qualifications professionnelles requises, il convient de se référer au règlement général de police des voies navigables gérées par l'Etat, ce règlement exigeant un stage d'au moins deux ans. L'article 101 du règlement précité stipule, en ce qui concerne le contrôle des conditions requises, que les agents de la police maritime notamment sont chargés de assurer l'exécution. Il est, dès lors, tout indiqué d'introduire les demandes par l'entremise du commissaire maritime,

F. BOEY.

WETSVOORSTEL

Eerste artikel,

Artikel 10, § 2, 2° van de dienstplichtwetten, gecoördineerd op 30 april 1962, wordt gewijzigd als volgt:

« 2° De zeeofficiëren, de leerlingen van de zeevaart- en visserijscholen, de vakbekwame machinisten, stokers en matrozen van de Staatsmarine, de koopvaardij- en visserijvloot, evenals de schippers en vakbekwame matrozen, machinisten en stokers van binnen- en Rijnvaart. »

Art. 2.

Artikel 21, § 1 van dezelfde gecoördineerde wetten wordt vervangen door wat volgt :

« § 1. - De aanvragen van de dienstplichtigen van de zeevaart, alsook van binnen- en Rijnvaart, moeten door de waterschout of door diens bemiddeling worden ingediend. »

17 november 1964.

PROPOSITION DE LOI

Article premier.

L'article 10, § 2, 2°, des lois sur la milice, coordonnées le 30 avril 1962, est modifié comme suit:

« 2° Les officiers de marine, les élèves des écoles de navigation et des écoles de pêche, les mécaniciens, chauffeurs et matelots spécialisés de la marine de l'Etat, de la marine marchande et de la flotte de pêche ainsi que les bateliers et les matelots, mécaniciens et chauffeurs spécialisés de la navigation intérieure et de la navigation rhénane. »

Art. 2.

L'article 21, § 1, des mêmes lois coordonnées est remplacé par ce qui suit:

« § 1. - Les demandes des miliciens de la marine ainsi que de la navigation intérieure et de la navigation rhénane, doivent être introduites par le commissaire maritime ou par l'intermédiaire de celui-ci. »

17 novembre 1961.

F. BOEY,
F. GROOTJANS,
W. DE CLERCQ,
F. VAN DOORNE,
R. LEFEBVRE.
H. VANDERPOORTEN,