

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1964-1965

4 MAART 1965

WETSONTWERP

op de zeebrieven.

WETSONTWERP

betreffende de nationaliteit van zeeschepen en de teboekstelling van zeeschepen en binnenschepen.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR HET VERKEERSWEZEN, DE POSTERIJEN,
TELEGRAFIE EN TELEFONIE (1)

UITGEBRACHT DOOR DE HEER LOOS.

DAMES EN HEEREN,

Het wetsontwerp betreffende de nationaliteit van zeeschepen en de teboekstelling van zeeschepen en binnenschepen, dat aan de Commissie, samen met het wetsontwerp op de zeebrieven, is voorgelegd, heeft tot doel:

1) aan de zeeschepen welke in eigendom toebehoren aan Belgen, onder bepaalde voorwaarden, de Belgische nationaliteit toe te kennen;

(1) Samenstelling van de Commissie :

Voorzitter: de heer De Paepe.

A. - Leden: de heren Allard, Claeys, De Gryse, Delhache, De Paepe, Devos (Robert), [aminet, Loos, Mertens, Van Acker (Benoit), Van Herreweghe. - de heren Baccus, Brouhon, Geldof, Gmis, Hicquet, Lacroix, Sainte, Van Hoortck, Van Wincke, N, ~ de heren Boey, Van Doorne.

R. - Plaatsvervangers : de heren Bode, Deloioide, Meur, De Riemeecker-Legot, de heren Morieu, Roby"5, Verroken. - de heren Cudell, De Suremer, Grandjean, Vall Cleemput, Vercauteren. - de heer Lelebre (Rellé).

Z«.

983 (1964-1965) :

- N° 1: Ontwerp door de Senaat overgezonden.

984 (1964-1965) :

- N° 1: Ontwerp door de Senaat overgezonden,

Chambre des Représentants

SESSION 1964-1965

4 MARS 1965

PROJET DE LOI

sur les lettres de mer.

PROJET DE LOI

relatif à la nationalité des navires de mer et l'immatriculation des navires de mer et des bateaux d'intérieur.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES COMMUNICATIONS, DES POSTES,
TELEGRAPHES ET TELEPHONES (1)

PAR M. LOOS.

MESDAMES, MESSIEURS,

Le projet de loi relatif à la nationalité des navires de mer et l'immatriculation des navires de mer et des bateaux d'intérieur soumis à la Commission des Communications en même temps que le projet de loi sur les lettres de mer tend:

1) à conférer, dans certaines conditions, la nationalité belge à des navires de mer appartenant en propriété à des Belges;

(1) Composition de la Commission:

Président: M. De Paepe.

A. - Membres: MM. Allard, Claeys, De Gryse, Delhache, De Paepe, Devos (Robert), [aminet, Loos, Mertens, Van Acker (Benoit), Van Herreweghe. ~ MM. Baccus, Brouhon, Geldof, Gillis, Hicquet, Lacroix, Sainte, Van Hoorick, Van Wincke, N ~ MM. Boey, Van Doorne.

R. - Suppléants: MM. Bode, Deloioide, Mme De Riemeecker-Legot, MM. MoriaH, Roby"5, Verroken. - de heren Cudell, De Sweemer, Grandjean, Van Cleemput, Vercauteren. - de heer Lefebvre (Re'né).

Voir:

983 (1964-1965) :

- N° 1: Projet transmis par le Sénat.

984 (1964-1965) :

- N° 1: Projet transmis par le Sénat.

2) de thans bestaande facultatieve teboekstelling van deze schepen te veralgemenen en verplichtend te maken.

Deze hervorming brengt noodzakelijkerwijze een aanpassing met zich van de wetgeving betreffende de uitreiking van zeebrieven (stuk n° 983).

Voortaan zal de toekenning van de Belgische nationaliteit aan zeeschepen worden geregeld overeenkomstig artikel 1 van het ontwerp n° 984, ontwerp dat trouwens in geen enkel opzicht, strijdig is met artikel 5 van de Conventie van Genève van 29 april 1958, verdrag inzake de volle zee.

Krachtens dit verdrag, stelt elke Staat de voorwaarden vast voor het verlenen van zijn nationaliteit aan schepen, voor de registratie ervan op zijn grondgebied en ook voor het recht zijn vlag te voeren. In bedoeld verdrag wordt verder betoogd dat er wezenlijke banden dien te bestaan tussen de Staat en het schip. De Staat moet op administratief, technisch en sociaal gebied zijn rechtsmacht en toezicht op doeltreffende wijze kunnen oefenen.

Volgens verdere verplichting voortvloeit uit het voormelde verdrag moet iedere Staat aan de schepen aan wie hij het recht heeft verleend zijn vlag te voeren, documenten verstrekken waaruit zulks blijkt.

Beide ontwerpen hebben in uwe Commissie geen aanleiding gegeven tot discussies of besprekingen. De door de Senaat goedgekeurde teksten van deze ontwerpen werden door de Commissie éénpartig aangenomen.

Voor meer uitgebreide bijzonderheden, inzonderheid betreffende de retroacten van de twee behandelde ontwerpen moge uw verslaggever verwijzen naar de twee memoires van toelichting bij de ontwerpen (Stukken 336 en 337 van de Senaat, Zitting 1963-1964), alsmede naar het juridisch gedocumenteerd verslag van de heren Senatoren Dekeyzer en Lilar (Stk n° 122 van de Senaat, Zitting 1964-1965).

De Verslaggever,

G. LOOS.

De Ondetoooczitter,

J. VAN WINGHE.

2) à généraliser et il rendre obligatoire l'immatriculation facultative existante de ces navires.

Cette réforme emporte nécessairement une révision de la législation relative à la délivrance des lettres de mer (Doc. n° 983),

Dorénavant, l'octroi de la nationalité belge aux navires de mer sera réglé conformément aux dispositions de l'article 1^{er} du projet n° 984, lequel n'est d'ailleurs nullement contraire à l'article 5 de la Convention de Genève du 29 avril 1958 (Convention sur la Haute Mer).

En vertu de cette convention, chaque Etat fixe les conditions auxquelles il accorde sa nationalité aux navires, ainsi que les conditions d'immatriculation et du droit de battre son pavillon. La même convention précise encore que des liens substantiels doivent exister entre l'Etat et le navire. L'Etat doit pouvoir exercer effectivement sa juridiction et son contrôle dans les domaines technique, administratif et social.

En vertu de la convention précitée, chaque Etat a, en outre, l'obligation de délivrer aux navires auxquels il a accordé le droit de battre son pavillon, des documents à cet effet.

Les deux projets n'ont pas donné lieu à discussion ou débat au sein de votre Commission. Les textes de ces projets ont été adoptés à l'unanimité par votre Commission, tels qu'ils avaient été votés par le Sénat,

Pour de plus amples détails, en particulier en ce qui concerne les rétroactes des deux projets en discussion, votre rapporteur se permet de renvoyer aux Exposés des Motifs des deux projets (Doc. n° 336 et 337 du Sénat, Session 1963-1964), ainsi qu'au rapport très documenté au point de vue juridique de MM. les Sénateurs Dekeyzer et Lilar (Doc. n° 122 du Sénat, Session 1964-1965).

Le Rapporteur,

G. LOOS.

Le Vice-président,

J. VAN WINGHE.