

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers	
Session de 1939-1940	N° 37		Zittingsjaar 1939-1940
	SEANCE du 5 décembre 1939	VERGADERING van 5 December 1939	

PROJET DE LOI

portant modification de l'article 13 de la loi du 21 mars 1932 sur les services publics d'autobus et d'autocars.

EXPOSE DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

La loi du 21 mars 1932 portant revision de la législation sur les services publics d'autobus et d'autocars stipule en son article 13 :

« L'Etat, les provinces et les communes peuvent assumer jettir les exploitants des services publics permanents au paiement de redevances.

» Ces redevances, calculées suivant le nombre de kilomètres parcourus, seront réparties entre les communes, les provinces et l'Etat sur la base de la distance parcourue sur la voirie de chacun de ces trois pouvoirs.

» L'Etat pourra en outre stipuler, le cas échéant, une redevance spéciale au profit de la Société Nationale des Chemins de Fer belges et de la Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux. »

L'itinéraire des services publics d'autobus et le nombre de voyages effectués sur ces entreprises étant connus, le calcul et la répartition des redevances pour utilisation des voiries ne présentent pas de difficulté.

Mais pour les services publics d'autocars, la nature et la diversité des voyages rendent pratiquement impossible la détermination des longueurs des différentes voiries empruntées par les véhicules au cours d'un exercice.

Aussi se voit-on obligé de fixer la redevance à un chiffre forfaitaire par véhicule. Les bases proposées pour la répartition entre l'Etat, les provinces et les communes du produit de ces redevances, sont celles qui découlent de la réglementation appliquée en matière de répartition de la taxe fiscale de circulation sur les automobiles.

WETSONTWERP

houdende wijziging van artikel 13 der wet van 21 Maart 1932 op de openbare autobus- en autocardiensten.

MEMORIE VAN TOELICHTING

MEVROUWEN, MIJNE HEEREN,

Artikel 13 der wet van 21 Maart 1932, houdende herziening van de wetgeving betreffende de openbare autobus- en autocardiensten, bepaalt :

« De Staat, de provinciën en de gemeenten mogen aan de exploitanten van de permanente openbare diensten de betaling van wegentaxes opleggen.

» Die wegentaxes, berekend volgens het aantal doorlopen kilometers, zullen omgeslagen worden onder de gemeenten, de provinciën en den Staat, op grond van den afstand doorlopen op de wegenis van elk dezer drie machten.

» Daarenboven kan de Staat, desvoorkomend, een bijzondere vergoeding bepalen ten bate van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en ten bate van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen ».

Daar de reisweg van de openbare autobusdiensten en het aantal door die ondernemingen gereden ritten gekend zijn, levert de berekening en de verdeling der wegentaksen geenerlei moeilijkheid op.

Maar voor de openbare autocardiensten is het, wegens den aard en de verscheidenheid der reizen, practisch niet mogelijk de lengte van de verschillende wegen, die in den loop van een dienstjaar door de voertuigen bereden worden, te bepalen.

Derhalve is men genoodzaakt voor de openbare autocars de wegentaks forfaitair vast te stellen op een bepaalde som per voertuig. De voorgestelde basen voor de verdeling tusschen Staat, provinciën en gemeenten zijn deze die voortvloeien uit de regeerende reglementen inzake omslag van de fiscale verkeersbelasting op de automobielen.

Il est à remarquer d'ailleurs que les véhicules utilisés pour les services publics d'autobus et d'autocars sont exonérés de cette taxe, que les redevances déterminées par l'article 13 de la loi du 21 mars 1932 remplacent dans une certaine mesure.

Le Ministre des Communications,

H. MARCK.

PROJET DE LOI

LEOPOLD III,

Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, SALUT!

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre des Communications est chargé de présenter, en Notre Nom, aux Chambres Législatives, le projet de loi dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE.

L'article 13 de la loi du 21 mars 1932 portant revision de la législation sur les services publics d'autobus et d'autocars est supprimé et remplacé par le suivant :

« Article 13. — L'Etat, les provinces et les communes » peuvent assujettir les exploitants des services publics » permanents d'autobus et d'autocars au paiement de redevances.

» L'Etat pourra en outre imposer, le cas échéant, aux » services publics d'autobus, une redevance spéciale au » profit de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges » et de la Société Nationale des Chemins de Fer Vicinaux.

» Pour les services publics d'autobus, les redevances » pour utilisation des voiries dont question au premier » alinéa du présent article seront calculées suivant le » nombre de kilomètres parcourus et à un taux kilomé- » trique fixé par le Ministre des Communications. Elles » seront réparties entre l'Etat, les provinces et les com- » munes intéressées sur la base de la distance réellement » parcourue sur la voirie de chacun de ces pouvoirs.

De voor de openbare autobus- en autocardiensten aangewende voertuigen zijn trouwens ontslagen van deze verkeersbelasting, die in zekere mate door de bij artikel 13 van de wet van 21 Maart 1932 voorziene wegentaksen zijn vervangen.

De Minister van Verkeerswezen,

H. MARCK.

WETSONTWERP

LEOPOLD III,

Koning der Belgen,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, HEIL!

Op de voordracht van Onzen Minister van Verkeerswezen,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Onze Minister van Verkeerswezen is gelast in Onzen Naam bij de Wetgevende Kamers het ontwerp van wet in te dienen, waarvan de tekst volgt :

EENIG ARTIKEL.

Artikel 13 der wet van 21 Maart 1932, houdende herziening van de wetgeving betreffende de openbare autobus- en autocardiensten, wordt ingetrokken en vervangen door hetgeen volgt :

« Artikel 13. — De Staat, de provinciën en de gemeenten kunnen van de exploitatie van permanente openbare » autobus- en autocardiensten betaling van wegentaksen » vorderen.

» Buitendien kan de Staat, in voorkomend geval, aan » die openbare diensten betaling van een bijzondere ver- » goeding ten bate van de Nationale Maatschappij der » Belgische Spoorwegen en van de Nationale Maatschap- » pij van Buurtspoorwegen opleggen.

» Voor de openbare autobusdiensten worden de in het » 1^o lid van dit artikel bedoelde wegentaksen berekend » volgens het aantal gereden kilometers en zulks tegen » een door den Minister van Verkeerswezen vast te stel- » len bedrag per kilometer. Zij worden onder den Staat » en de betrokken provinciën en gemeenten omgeslagen » op grond van den werkelijk op de wegen van elk van » die besturen gereden afstand.

» Pour les services publics d'autocars, les redevances
» pour utilisation des voiries, imposées en application de
» la même disposition, seront fixées par le Ministre des
» Communications à un taux forfaitaire par véhicule.
» 64 Centièmes du produit de ces redevances reviendront
» à l'Etat tandis que 36 centièmes sont à répartir entre
» les provinces et les communes par les soins du Ministère
» des Finances, en même temps et dans les mêmes con-
» ditions que la quote-part — provinciale et communale
» — dans la taxe de circulation, prévue au 2^e alinéa de
» l'article 7 de l'arrêté royal du 24 janvier 1935 relatif à
» la taxe sur les automobiles et autres véhicules à moteur
» ou à vapeur, complété par l'article 2, § 1^{er}, de la loi du
» 2 juillet 1935. Pour les exercices antérieurs à celui de
» 1937, la part revenant aux provinces et aux communes
» sera répartie au prorata des dépenses de construction,
» d'amélioration ou d'entretien des routes pendant l'an-
» née 1936 ».

Donné à Bruxelles, le 9 août 1939.

LEOPOLD

PAR LE ROI :

Le Ministre des Communications,

H. MARCK.

» Voor de openbare autocardiensten wordt de krachtens
» dezelfde bepaling opgelegde wegentaks door den Minis-
» ter van Verkeerswezen forfaitair vastgesteld tegen een
» eenvormig bedrag per voertuig. 64 Honderdsten van
» het product van deze wegentaks komen ten goede aan
» den Staat, terwijl 36 honderdsten, door de zorg van het
» Ministerie van Financiën, worden verdeeld onder de
» provinciën en de gemeenten terzelfder tijd en onder
» dezelfde voorwaarden als het aandeel — der provin-
» ciën en der gemeenten — in de verkeersbelasting voor-
» zien bij het 2^e lid van artikel 7 van het Koninklijk be-
» sluit van 24 Januari 1935 betreffende de belasting op de
» automobielen en anderen motor of stoomvoertuigen,
» aangevuld door artikel 2, § 1, der wet van 2 Juli 1935.
» Voor de dienstjaren welke het dienstjaar 1937 vooraf-
» gaan, zal het aan de provinciën en de gemeenten toe-
» komend aandeel verdeeld worden naar rato van de tij-
» dens het jaar 1936 verrichte uitgaven wegens aanleg,
» verbetering of onderhoud van de wegen ».

Gegeven te Brussel, 9 Augustus 1939.

LEOPOLD

VAN 'S KONINGS WEGE :

De Minister van Verkeerswezen,

H. MARCK.

CHAMBRE DES REPRESENTANTS.		KAMER DER VOLKSVERTEGENWOORDIGERS.	
Amendement introduit après le dépôt du rapport.		Amendement ingediend na het neerleggen van het verslag.	
SESSION 1939-1940.		I	ZITTINGSJAAR 1939-1940.
Projet, N° 37. Rapport, N° 234.	Séance du 8 mai 1940.	Vergadering van 8 Mei 1940.	Ontwerp, Nr 37. Verslag, Nr 234.
PROJET DE LOI portant modification de l'article 13 de la loi du 21 mars 1932 sur les services d'autobus et d'autocars. ----- <u>AMENDEMENT</u> présenté par M. HUYSMANS. ----- <u>ARTICLE UNIQUE.</u> SUPPRIMER l'alinéa 2 de l'article 13 de la loi du 21 mars 1932, constituant l'alinéa 3 de l'article unique du projet.		WETSONTWERP houdende wijziging van artikel 13 der wet van 21 Maart 1932 op de openbare autobus- en autocardiens. ----- <u>AMENDEMENT</u> door den heer HUYSMANS voorgesteld. ----- <u>EENIG ARTIKEL.</u> De tweede alinea van artikel 13 van de wet van 21 Maart 1932, welke de derde alinea uitmaakt van het eenig artikel van het wetsontwerp, WORDT GESCHRAPT.	
		Cam. HUYSMANS.	