

Chambre des Représentants

Kamer der Volksvertegenwoordigers

16 MAI 1946.

BUDGET

du Ministère des Communications
pour l'exercice 1946.

RAPPORT

FAIT AU NOM
DE LA COMMISSION DES COMMUNICATIONS (1)
PAR M. DEMUYTER.

MESDAMES, MESSIEURS,

Les conséquences particulières d'après-guerre font que les deux budgets de 1945 et de 1946 seront soumis, en même temps, à l'examen des Chambres. Le présent rapport sur le budget de 1946 aura donc un caractère sommaire, étant donné les développements de notre précédent rapport sur le budget de 1945.

La Commission a examiné, dans ses séances des 11 et 30 avril et des 9 et 15 mai, quelques-uns des nombreux problèmes du département des Communications.

Chemins de fer.

La question des Chemins de Fer a été discutée par de nombreux membres. Plusieurs ont souhaité l'amélioration des transports ouvriers qui laissent à désirer. L'encombrement des voyageurs amène souvent, comme il s'agit de transports d'ouvriers et d'ouvrières, des situations où la morale n'a rien à gagner.

(1) Composition de la Commission des Communications : MM. Brunfaut, président; Clerckx, De Paepe, Goetghebeur, Jaminet, Marck, Vaes (André), Van Acker (Benoît), Vandenberghe (O.), Vergels, Verhamme. — De Bruyn, Debunne, Fromont, Gelders, Grégoire (Marcel), Hens, Peurquaet, Samyn. — Briol, Van den Bergh (F.). — Demuyter.

Voir :

4XXI (1945-1946) : Budget.

16 MEI 1946.

BEGROOTING

van het Ministerie van Verkeerswezen
voor het Dienstjaar 1946.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR VERKEERSWEZEN (1) UITGEBRACHT
DOOR DEN HEER DEMUYTER.

MEVROUWEN, MIJNE HEEREN,

Wegens de bijzondere omstandigheden van deze naoorlogse periode, worden de twee begrotingen voor 1945 en 1946 tegelijkertijd ter onderzoek aan de Kamers voorgelegd. Gelet op de uiteenzetting en op de aanmerkingen voorkomend in ons vorig verslag over de begroting voor 1945, zal onderhavig verslag over de begroting voor 1946 dan ook zeer beknopt zijn.

In haar vergaderingen van 11 en 30 April en van 9 en 15 Mei, heeft de Commissie eenige van de talrijke vraagstukken van het Departement van Verkeerswezen onderzocht.

Spoorwegen.

Het vraagstuk van de Spoorwegen werd door talrijke leden behandeld. Verscheidene leden hebben den wensch uitgedrukt, dat het vervoer van de arbeiders, dat te wenschen overlaat, zou worden verbeterd. Daar het hier het vervoer geldt van arbeiders en arbeidsters, heeft de opeenhooping van de reizigers dikwijls toestanden tot gevolg waarbij de zedelijkheid niets te winnen heeft.

(1) Samenstelling van de Commissie voor het Verkeerswezen : de heeren Brunfaut, voorzitter; Clerckx, De Paepe, Goetghebeur, Jaminet, Marck, Vaes (André), Van Acker (Benoît), Vandenberghe (O.), Vergels, Verhamme. — De Bruyn, Debunne, Fromont, Gelders, Grégoire (Marcel), Hens, Peurquaet, Samyn. — Briol, Van den Bergh (F.). — Demuyter.

Zie :

4XXI (1945-1946) : Begrooting.

G.

Le rééquipement de notre réseau a retenu l'attention de la Commission. Des membres se sont demandé si certain matériel — wagons-marchandises, payés 150.000 francs pièce — correspondait bien aux besoins de nos chemins de fer.

Le Ministre a signalé qu'au début de l'après-guerre, il fallait prendre ce qui était disponible, même si ce matériel n'était pas parfait.

Le rétablissement de plusieurs lignes dépend de la reconstruction de certains ponts sur nos rivières et canaux. Un gros effort a été fait grâce à l'aide de nos libérateurs.

Des membres ont rappelé la nécessité de rétablir d'urgence les ponts dans le Limbourg, à Willebroeck, Tamise, Termonde, sur la ligne de Tielt-Courtrai et autres. Le Ministre a rassuré la Commission, lui signalant que ces réparations allaient commencer en estimant que des installations à titre provisoire étaient prévues.

La ligne Malines-Terneuzen, connue de vieille date, préoccupe la Commission, qui désire que sa reprise et celle de son personnel soit enfin complètement et convenablement réglée.

Dans notre province de Limbourg, et cela est souhaitable pour toute la Belgique, la Commission voudrait que, par une bonne coordination horaire entre les Chemins de Fer et certaines lignes d'autobus, les communications soient améliorées pour le plus grand bien de la reprise de l'activité de l'ensemble du pays et la liaison de cette province à la province d'Anvers.

Il est souhaité que le personnel des Chemins de Fer qui a présenté des revendications légitimes quant aux avancements et aux traitements, reçoive satisfaction en tenant compte des bons services professionnels et patriotiques rendus notamment au cours de cette guerre.

Certaines nominations ont amené un membre à rappeler la nécessité pour la S.N.C.F.B. de mener une politique d'économie en ne recrutant, tant dans les grades élevés qu'ailleurs, que le personnel réellement nécessaire.

La Commission approuve qu'un droit de priorité, dans le recrutement, soit reconnu aux enfants des agents de la Société, qui ont été de vaillants résistants, anciens combattants, prisonniers politiques, comme cela a été fait après la guerre de 1914-1918.

En attendant qu'une loi intervienne, ces mesures pourraient être introduites par une délibération spéciale du Conseil d'administration.

Un membre souhaite que la S. N. C. F. B. trouve la possibilité de réserver un meilleur accueil aux interventions des organisations du personnel — notamment le syndicat libéral — dont l'importance numérique des affiliés n'a pas permis, jusqu'à présent, d'être représenté au sein des commissions paritaires.

En ce qui concerne le tarif que la S.N.C.F.B. a appliqué,

De wederuitrusting van ons net heeft de aandacht van de Commissie weerhouden. Leden hebben zich afgevraagd of zeker materieel, inzonderheid goederenwagons, die 150.000 frank het stuk werden betaald, wel met de behoeften van onze spoorwegen overeenstemden.

De Minister wees er op dat men, bij het begin van dezen na-oorlogschien tijd, nemen moest wat beschikbaar was, zelfs al was dit materieel niet volmaakt.

De herstelling van verscheidene lijnen hangt af van den wederopbouw van sommige bruggen over onze rivieren en kanalen. Dank zij de hulp van onze bevrijders, werd reeds een groote inspanning gedaan.

Sommige leden wezen nog eens op de dringende noodzakelijkheid van de bruggen in Limburg, te Willebroeck, Tamsche, Dendermonde en op de lijn Tielt-Kortrijk en andere te herstellen. De Minister heeft de Commissie gerustgesteld en er op gewezen, dat die herstellingen weldra zouden worden aangevangen, en dat er voorloopige oplossingen voorzien zijn.

De Commissie hield zich bezig met de van ouds bekende lijn Mechelen-Terneuzen en heeft den wensch uitgedrukt, dat haar overname, alsmede deze van haar personeel, eindelijk op volledige en bevredigende wijze zou worden geregeld.

De Commissie zou willen, dat in de provincie Limburg — en dit geldt overigens voor gansch België — de verbindingsen zouden worden verbeterd door een goede samenordering van de uurregeling van den spoorweg en van sommigen autobuslijnen. Dit zou de herneming van de bedrijvigheid in geheel het land en de verbinding van die provincie met deze van Antwerpen ten goede komen.

De wensch werd uitgedrukt, dat het personeel van de Spoorwegen, dat gewettigde eischen voorlegt wat de bevorderingen en de wedden betreft voldoening zou bekomen, daarbij rekening houdend met de goede diensten die, als vaklieden en als vaderlanders, in 't bijzonder tijdens dezen oorlog, bewezen werden.

Sommige benoemingen hebben een lid er toe gebracht te herinneren aan de noodzakelijkheid voor de N.M.B.S., een bezuinigingspolitiek te voeren en, zoowel voor de hogere graden als elders, slechts het werkelijk noodzakelijke personeel aan te werven.

De Commissie keurt goed dat, bij de aanwerving, een recht van voorrang verleend wordt aan de kinderen van de agenten van de Maatschappij die moedige verzetsmannen, oud-strijders of politieke gevangenen geweest zijn; hetzelfde is overigens na den oorlog van 1914-1918 gebeurd.

In afwachting, dat een wet tot regeling daarvan worde afgekondigd, zouden die maatregelen kunnen doorgevoerd worden door een bijzondere beraadslaging van den Beheerraad.

Een lid geeft den wensch te kennen, dat de N.M.B.S. de mogelijkheid zou onderzoeken de tusschenkomsten van de organisaties van het personeel op betere wijze te onthalen — inzonderheid van het liberaal syndicaat — waarvan het aantal aangesloten leden tot op heden niet mogelijk heeft gemaakt, in den schoot van de paritaire commissies vertegenwoordigd te zijn.

Wat de tarieven betreft die door de N.M.B.S. werden

la Commission, tout en comprenant les efforts que la Société doit faire pour atténuer son déficit qui est de l'ordre de 150 millions par mois, estime la hausse trop lourde à supporter par les classes laborieuses.

Un membre demande si la réduction de 10 % des prix annoncée à la suite des décisions de la Conférence du Travail sera appliquée aux chemins de fer, tramways, télégraphe, téléphone, etc.

Il demande à partir de quelle date cette réduction jouera et, dans le cas d'un déficit éventuel par suite de cette réduction, quelles seront les mesures que le Ministre compte prendre pour couvrir ce déficit.

Le Ministre a répondu que la question des prix et salaires fait partie de la politique générale du Gouvernement.

La question des temporaires préoccupe la Commission.

Voici l'état comparatif des effectifs du personnel en 1939 et en 1945 :

	Juin 1939.	Juin 1945.
Fonctionnaires, employés et agents de surveillance . . .	17.461	20.188 (1)
Ouvriers définitifs	52.628	46.463
Ouvriers provisoires	3.180	8.760
Ouvriers temporaires	4.761	20.343
	78.030	95.754

Le Ministre est tout à fait d'accord pour estimer que le statut des temporaires devrait recevoir une solution prompte et équitable.

Divers membres ont souhaité voir accorder des traitements plus favorables aux différents ingénieurs et techniciens du Département, leur recrutement dans les conditions actuelles devenant impossible.

Transports en commun (Tramways).

Un membre examine le problème des tramways bruxellois et souhaite, ce qui est le vœu général de tous les groupes politiques, que, tout en envisageant des réformes constructives, les intérêts des communes soient sauvegardés. La question intéresse Bruxelles aujourd'hui; demain ce sera le cas de Liège, d'Anvers, de Charleroi et d'autres villes du pays.

Automobiles.

Un membre souhaite qu'il soit mis fin le plus tôt possible au système de réquisition de voitures privées pour les différents départements ministériels.

(1) Dont 2.747 temporaires.

toegepast, is de Commissie van oordeel, hoewel zij de inspanning van de Maatschappij begrijpt om haar tekort, dat 150 miljoen per maand belooft, te verminderen, dat de prijsverhoging te zwaar is om door de werkende klas te worden gedragen.

Een lid vraagt of de prijsvermindering van 10 % die, ingevolge de beslissingen van de Arbeidsconferentie, werd aangekondigd, zal toegepast worden op de Spoorwegen, Trams, Telegraaf en Telefoon, enz...

Hij vraagt van welken datum af die vermindering zal worden toegepast en welke maatregelen de Minister zal nemen om een eventueel tekort, dat het gevolg van die prijsvermindering zou zijn, te dekken.

De Minister heeft geantwoord, dat de kwestie van de prijzen en loonen deel uitmaakt van de algemeene Regeeringspolitiek.

Het geval der tijdelijken maakte het voorwerp uit van de bezorgdheid der Commissie.

Hierna volgt de vergelijkende lijst der personeeleffectieven in 1939 en in 1945 :

	Juni 1939.	Juni 1945.
Ambtenaren, bedienden en toezichtsagenten	17.461	20.188 (1)
Werklieden in vast dienstverband	52.628	46.463
Voorloopige werkliden	3.180	8.760
Tijdelijke werkliden	4.761	20.343
	78.030	95.754

De Minister is het volkomen eens er over, dat het statuut der tijdelijken een snelle en billijke oplossing zou moeten bekomen.

Verschillende leden drukten den wensch uit, dat gunstiger wedden zouden worden verleend aan de onderscheidene ingenieurs en technici van het Departement, daar hun aanwerving, onder de huidige voorwaarden, onmogelijk wordt.

Gemeenschappelijk vervoer (Tramwegen).

Een lid behandelde het vraagstuk der Brusselsche tramwegen en drukte den wensch uit, die trouwens overeenstemt met het algemeen verlangen van alle politieke groepen, dat, bij het overwegen van constructieve hervormingen, de belangen der gemeenten zouden worden gevrijwaard. De kwestie levert thans belang op voor Brussel; morgen zal het geval zich voordoen voor Luik, Antwerpen, Charleroi en andere steden van het land.

Auto's.

Een lid drukte den wensch uit, dat zoodra mogelijk een einde zou worden gemaakt aan het stelsel van opeisching van private rijtuigen voor de verschillende ministerieele departementen.

(1) Waaronder 2.747 tijdelijken.

Le contrôle routier créé pendant l'occupation ennemie, qui coûte plusieurs millions à l'Etat, a-t-il encore toute sa raison d'être ? Certains membres se le demandent.

Postes, Télégraphes et Téléphones.

La Commission a été saisie par un membre de la question du barème des vérificateurs des postes.

Depuis 1927, ces fonctionnaires subissent une perte de traitement importante. Le cabinet du Ministre a promis qu'une solution très prochaine serait donnée à ces justes revendications.

De même, M. le Ministre a promis qu'il continuerait à s'intéresser aux postiers qui ont eu une attitude vraiment patriotique pendant l'occupation ennemie, ce qui leur a valu les sévices de l'ennemi par des incarcérations dans les bagnes nazis.

La remise en service de tout le réseau téléphonique et télégraphique du pays a retenu l'attention de la Commission et le Département a promis de continuer à faire tous les efforts nécessaires pour que la situation d'avant-guerre soit rétablie.

Tourisme.

La question du tourisme, si intéressante pour notre pays, a été soulevée par quelques membres.

Le Gouvernement compte poursuivre son effort dans ce domaine, sentant combien cela peut contribuer à la reprise économique de notre pays. Il donnera une importance réelle à la propagande.

Différents films feront bientôt connaître davantage notre pays. Un film touristique documentaire sur Spa a été tourné pendant l'occupation. Il a été présenté au public récemment et a obtenu un vif succès. Un autre, sur Bruges, ainsi que sur les Ardennes, sont en préparation.

Les stations thermales telles que Spa, Ostende et Chaudfontaine, seront soutenues par les pouvoirs publics.

Un membre a souhaité que le Département des Communications ait, pour sa propagande touristique, une politique de coordination avec le Département des Colonies, en raison de la politique d'interpénétration qui doit se développer entre la Belgique et sa belle et grande Colonie : le Congo.

Un membre a demandé au Ministre de faire rétablir à nouveau, par les Chemins de fer Belges, la réduction de 50 % pour les voyages en groupe, dont la jeunesse de notre pays doit surtout bénéficier pour ses voyages touristiques qui sont nécessaires après les années de guerre qui l'ont tant anémiée. Nos voisins de France accordent déjà, dans cet ordre d'idées, des réductions allant même jusqu'à 75 %.

Le Ministre a répondu qu'il entrait dans ses inten-

Heeft de wegcontrole, ingevoerd tijdens de vijandelijke bezetting, en die ettelijke miljoenen aan den Staat kost, nog haar volle reden van bestaan ? Sommige leden vragen zich dit af.

Posterijen, Telegraaf en Telefoon.

Door een lid werd bij de Commissie de kwestie te berde gebracht van het barema van de verificateurs der posterijen.

Sedert 1927, ondergaan die ambtenaars een merkkelijk weddeverlies. Het kabinet van den Minister heeft beloofd, dat binnen zeer korten tijd een oplossing zou worden gegeven aan deze gegronde eischen.

De Minister heeft insgelijks beloofd, dat hij belang zou blijven stellen in de postbeambten die tijdens de vijandelijke bezetting een ware vaderlandsche houding hebben gehad, waardoor zij blootgesteld werden aan mishandelingen vanwege den vijand en opgesloten in de bagno's der Nazis.

Het weder in dienst stellen van gansch het telefoon- en telegraafnet van het land maakte insgelijks de aandacht gaande van de Commissie, en het Departement legde de belofte af, al de noodige krachtsinspanningen te blijven doen opdat de vooroorlogse toestand zou worden hersteld.

Toerisme.

Het voor ons land zoo belangwekkend vraagstuk van het toerisme werd door sommige leden te berde gebracht.

De Regeering is voornemens op dit gebied verdere inspanningen te doen, daar zij zeer goed inziet hoezeer deze kunnen bijdragen tot de economische herneming van ons land. Zij zal groot belang hechten aan de propaganda.

Verschillende films zullen weldra ons land beter doen kennen. Een documentaire film over Spa werd onder de bezetting opgenomen. Hij werd onlangs aan het publiek voorgesteld en oogstte veel bijval in. Een ander over Brugge en een over de Ardennen zijn in voorbereiding.

De badsteden zooals Spa, Oostende en Chaudfontaine zullen door de openbare besturen worden gesteund.

Een lid drukte den wensch uit, dat het Departement van Verkeerswezen op het gebied van de propaganda voor het toerisme gemeenschappelijk zou optreden met het Departement van Koloniën, wegens de wisselwerking die tusschen België en zijn groote en mooie kolonie : Congo, moet bestaan.

Een lid heeft aan den Minister gevraagd, dat de N.M.B.S. opnieuw de vermindering met 50 % zou invoeren, voor de reizen in groep, waarvan vooral de jeugd van ons land moet kunnen genieten voor haar uitstapjes, waaraan ze, na de ondervoeding van de oorlogsjaren, zoo'n behoefte heeft. Onze Fransche bureu verleen reeds, op dit gebied, verminderingen die tot 75 % belooopen.

De Minister antwoordde, dat het in zijn voornemen lag

tions d'intervenir pour que cette situation d'avant-guerre et d'intérêt public soit rétablie prochainement.

Un membre souhaite voir cesser le marché noir des places louées sur les trains internationaux.

Le Ministre a promis de faire procéder à une enquête.

Aéronautique.

La Commission a apprécié les efforts du Département, en collaboration avec l'initiative privée, pour la participation de la Belgique, dès l'après-guerre, à un nombre important de grandes lignes aériennes. C'est ainsi que l'on voit Bruxelles reliée régulièrement à Paris, Londres, Stockholm, Genève, Lisbonne. Et ce qui est d'importance majeure et vitale : reliée régulièrement, et par de puissants avions, à notre belle et grande Colonie du Congo.

Bientôt les Belges participeront à la liaison Europe-Amérique, c'est-à-dire Bruxelles-New York-Washington.

Dans ce domaine, comme dans celui de la marine, mais dans des proportions autres ici, notre pays a un grand rôle à jouer si nous prenons les dispositions adéquates.

Marine marchande.

En examinant le problème de la marine marchande, plusieurs membres ont souhaité qu'un programme pour plusieurs années soit établi par le Gouvernement et que la méthode des subsides soit révisée.

La Commission est entrée dans les détails de notre politique maritime, en discutant des catégories de navires et demandant le résultat de la gestion de ceux-ci par l'Etat, au cours de cette guerre.

La question des crédits alloués à l'A.M.A.R.I.G. pour lui permettre de s'acquitter de ses obligations a été soulevée. L'enseignement supérieur nautique fut examiné et des questions posées sur les projets du Gouvernement. Un membre s'est plaint et a trouvé que c'était le néant en ce qui concerne le programme. Tout en admettant que certains principes, telle la création d'un organisme centralisateur de la Marine, doivent être sérieusement envisagés, nous ne pouvons admettre que rien n'a été fait dans ce domaine, car nous devons tenir compte des difficultés dues aux circonstances d'après-guerre rencontrées dans les efforts de nos dirigeants.

Il est certain qu'un programme doit être établi d'urgence en pratiquant une politique d'entente entre nos spécialistes et en tenant compte à tout prix des erreurs du passé et de l'intérêt supérieur du pays.

La dernière séance tenue par la Commission, à laquelle assistaient M. le Ministre Rongvaux, ainsi que M. le Secrétaire Général du Département et son adjoint, a été des

tussen te komen opdat deze vooroorlogse toestand, die van algemeen belang is, eerstdaags zou hersteld worden.

Een lid wenscht, dat er een einde zou worden gemaakt aan de zwarte markt van de verhuurde plaatsen op de internationale treinen. De Minister beloofde een onderzoek in te stellen.

Luchtvaart.

De Commissie heeft de inspanningen van het departement op prijs gesteld om, in samenwerking met het privaats initiatief, reeds onmiddellijk na den oorlog, de deelneming van België te verzekeren aan een groot aantal groote luchtlijnen. Aldus is Brussel regelmatig verbonden met Parijs, Stockholm, Genève, Lissabon. En wat van nog groot, zelfs van levensbelang is: er bestaat een regelmatige verbinding, verzekerd door machtige vliegtuigen, tussen ons land en onze mooie en groote kolonie: Congo.

Weldra zullen de Belgen deelnemen aan de verbinding van Europa met Amerika, door de lijn Brussel-New York-Washington.

Indien wij de gepaste maatregelen weten te nemen, kan ons land op dit gebied — zooals op het gebied van het zeewezen —, maar hier dan in andere verhoudingen, een groote rol spelen.

Handelsvloot.

Bij de behandeling van het vraagstuk der handelsvloot, werd door verschillende leden de wensch uitgedrukt, dat door de Regeering een programma voor verschillende jaren zou worden opgemaakt, en dat de methode der subsidies zou worden herzien.

De Commissie trad in bijzonderheden nopens onze zeevaartpolitiek, handelde over de verschillende categorieën schepen, en vroeg naar den uitslag van het daarop uitgeoefend Staatsbeheer tijdens den jongsten oorlog.

De kwestie van de aan de A.M.A.R.I.G. verleende kredieten, om haar toe te laten haar verplichtingen na te komen, werd te berde gebracht. Het hooger scheepvaart-onderwijs werd onderzocht, en vragen werden gesteld nopens de Regeeringsontwerpen. Een lid beklagde er zich over en was van oordeel, dat men voor het niet stond wat het programma betreft. Hoewel in aanmerking nemend, dat zekere principes, zooals de oprichting van een centraliseerend organisme van het Zeewezen, ernstig voor oogen dienen genomen, kunnen wij niet aannemen, dat niets op dit gebied werd gedaan, want wij moeten rekening houden met de moeilijkheden, te wijten aan de naoorlogse omstandigheden, die de krachtinspanningen van onze leiders hebben belemmerd.

Het staat vast, dat dringend een programma dient opgesteld door toepassing van een politiek van verstandhouding onder onze deskundigen, en mits te allen prijze rekening te houden met de in het verleden begane vergissingen en met het hooger belang van het land.

De laatste vergadering van de Commissie, welke door den heer Minister Rongvaux, alsmede door den heer Secretaris-generaal van het Departement en door zijn adjunct

plus réconfortantes. Le Ministre a pu donner des apaisements à la plupart des membres présents, au sujet des diverses questions qui les préoccupaient.

La question de mutinerie qui s'était produite, au début de la guerre, dans le milieu maritime à Southampton, sera réglée équitablement.

Le Ministre invitera très prochainement la Commission à visiter Ostende et ses environs pour se rendre compte des efforts faits pour redonner au pays une marine de pêche ainsi que pour lui faire visiter la base navale.

Le Ministre a confirmé les efforts faits et l'intérêt qu'il porte à notre Aéronautique.

L'aviation de tourisme sera popularisée.

L'aviation commerciale sera développée le plus possible et la liaison avec la Belgique d'Afrique retiendra tout l'intérêt du Département des Communications, en pleine liaison avec celui des Colonies.

Pour la Marine, la création d'un Fonds National est prévue. Compte sera tenu des expériences et erreurs du passé. Le projet actuellement à l'étude sera prochainement déposé sur le bureau de la Chambre. De nouvelles lignes maritimes sont envisagées. Le Ministre signale l'étude d'une ligne vers les Indes où, certes, notre pays peut entrevoir de grandes possibilités d'exportation.

Nous clôturerons ce rapport sommaire par cette note optimiste, tout en prévenant le Gouvernement que le Parlement suivra, d'une façon vigilante, les efforts qu'il fait et ceux qu'il a promis de faire.

Le présent rapport a été approuvé par 11 voix et 8 abstentions.

Le Rapporteur,

E. DEMUYTER.

Le Président,

F. BRUNFAUT.

werd bijgewoond, kende een zeer verheugend verloop. De Minister kon aan de meeste van de aanwezige leden geruststellende mededeelingen doen betreffende de verschillende vraagstukken die hen bezig hielden.

Het vraagstuk van de munitie, die in het begin van den oorlog in de haven van Southampton uitbrak, zal op billijke wijze worden geregeld.

De Minister zal eerstdaags de Commissie uitnodigen zich naar Oostende en omgeving te begeven, om er zich ter plaatse rekenschap te geven van de inspanningen die gedaan werden om aan het land een nieuwe zeevisscherijvloot te schenken; te dier gelegenheid zal ook de vlootbasis bezichtigd worden.

De Minister bevestigde de inspanningen die reeds gedaan werden en de belangstelling die hij in onze luchtvaart stelt.

Het luchttoerisme zal populair worden gemaakt.

De handelsluchtvaart zal zooveel mogelijk worden uitgebreid en de verbinding met Afrikaansch België zal de volle aandacht blijven gaande maken van het Ministerie van Verkeerswezen, dat hiervoor steeds in voeling zal blijven met het Ministerie van Koloniën.

Voor de zeescheepvaart voorziet men de oprichting van een Nationaal Fonds. Men zal hierbij rekening houden met de ondervinding en de vergissingen uit het verleden. Het ontwerp dat thans ter studie is, zal eerlang bij het Bureau van de Kamer ingediend worden. Men overweegt nieuwe zeevaartlijnen. De Minister deelt mede, dat een lijn op Indië, waar voor ons land ongetwijfeld groote exportmogelijkheden openstaan op dit oogenblik, ter studie ligt.

Wij besluiten dit beknopt verslag, met deze optimistische vaststelling, en wijzen er de Regeering op dat het Parlement haar huidige inspanningen en die welke zij beloofde waakzaam zal volgen.

Dit verslag werd met 11 stemmen en 8 onthoudigen goedgekeurd.

De Verslaggever,

E. DEMUYTER.

De Voorzitter,

F. BRUNFAUT.