

Kamer der Volksvertegenwoordigers

Chambre des Représentants

19 JUNI 1947.

19 JUIN 1947.

WETSONTWERP betreffende het douanetarief.

PROJET DE LOI relatif au tarif des douanes.

VERSLAG
NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE FINANCIËN EN DE BEGROTING ⁽¹⁾,
UITGEBRACHT DOOR DE HEER **COPPE**.

RAPPORT
FAIT, AU NOM DE LA
COMMISSION DES FINANCES ET DU BUDGET ⁽¹⁾,
PAR M. **COPPÉ**.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

MESDAMES, MESSIEURS,

Het wetsontwerp dat U wordt voorgelegd, betreft enkele wijzigingen die, krachtens de macht die daartoe door de wet van 10 Juni 1920 aan de Regering verleend werd, reeds op 7 Januari 1947 van kracht geworden zijn.

Het besluit van de Regent van 7 Januari 1947 werd in het *Staatsblad* van 12 Januari 1947 bekendgemaakt. Het betreft de invoerrechten op drie groepen van autovoertuigen :

1. Sommige lichte wagens;
2. Zware vrachtauto's (alsook onderstellen en carrosserieën);
3. Elektrische transportwagens.

Wat de *lichte wagens* betreft, beogen het besluit van de Regent alsook het ontwerp van wet dat U ter bekrachtiging van dit besluit voorgelegd wordt, een anomalie te herstellen die vóór de oorlog in ons

Le projet de loi qui vous est soumis concerne quelques modifications qui, en vertu des pouvoirs accordés au Gouvernement par la loi du 10 juin 1920, sont déjà entrées en vigueur en date du 7 janvier 1947.

L'arrêté du Régent du 7 janvier 1947 fut publié au *Moniteur* du 12 janvier 1947. Il s'applique aux droits d'entrée pour trois groupes de véhicules automobiles :

1. Certaines voitures légères;
2. Les camions lourds (ainsi que leurs châssis et carrosseries);
3. Les chariots électriques.

En ce qui concerne les *voitures légères*, l'arrêté du Régent ainsi que le projet de loi qui vous est soumis et tendant à la ratification de cet arrêté ont pour objet de rectifier une anomalie qui s'est introduite

⁽¹⁾ Samenstelling van de Commissie: de heer Van Belle, voorzitter; de heren Coppé, Dequae, Descampe, Discry, Harmel, Lefèvre (Th.), Moyersoen, Parisi, Philippart, Porta, Scheyven. — Blavier, Buset, De Sweemer, Embise, Rassart, Soudan, Tielemans, Van Wallegghem. — De Ville, Jacquemotte. — Liebaert, Vreven.

⁽¹⁾ Composition de la Commission: M. Van Belle, président; MM. Coppé, Dequae, Descampe, Discry, Harmel, Lefèvre (Th.), Moyersoen, Parisi, Philippart, Porta, Scheyven. — Blavier, Buset, De Sweemer, Embise, Rassart, Soudan, Tielemans, Van Wallegghem. — De Ville, Jacquemotte. — Liebaert, Vreven.

Zie:

228 : Wetsontwerp.

Voir:

228 : Projet de loi.

H.

douanetarief gesloopen was. De invoerrechten waren inderdaad lager voor volledige wagens met 4 cylinders dan voor de overeenkomende onderstellen zonder carrosserie. Het spreekt vanzelf, dat een dergelijke tarifiering nadelige gevolgen moet hebben voor voor onze nationale economie. Het besluit van de Regent heeft de gelijkschakeling verwezenlijkt voor beide posten van het tarief, door de afschaffing van het speciaal regime ten voordele van de lichte wagens met 4 cylinders.

Wat de zware vrachtauto's betreft, beoogt het nieuw regime de afschaffing van een beschikking die tijdens de oorlog, onder de druk van de vijand, ingevoerd werd. Daarbij werden de vrachtwagens met een nuttig draagvermogen van minstens 3,500 kg. slechts belast met een invoerrecht van 250 frank per 100 kg., terwijl de lichtere vrachtwagens met 900 frank per 100 kg. belast werden met een minimum van 35 t.h. *ad valorem*.

Het besluit van de Regent van 7 Januari 1947 heeft, op dit stuk, de vooroorlogse toestand hersteld en de twee typen van vrachtwagens opnieuw aan een zelfde regime onderworpen.

Wat, ten derde, de *electrische transportwagens* betreft, beoogt het nieuwe regime integendeel de bekrachtiging van de toestand voortvloeiend uit het besluit van de Secretarissen-generaal van de Ministeries van Financiën en van Economische Zaken van 23 September 1941, tijdelijk van kracht gebleven.

Dit besluit had een gunstregime ingevoerd voor de *electrische vrachtwagens*, waarvoor het invoerrecht van 1,350 frank per 100 kg. met een minimum van 35 t.h. *ad valorem* tot 400 frank per 100 kg. zonder minimum *ad valorem*, verlaagd werd.

De Regering beoogt met dit gunsttarief, een aanmoediging aan dit type van vrachtwagens.

De verwachte verhoging van de opbrengst der douanerechten met 20 millioen vloeit voornamelijk voort uit de wijziging van het tarief voor de zware vrachtwagens, die sinds Januari j.l. 900 frank per 100 kg. betalen met een minimum van 35 t.h. *ad valorem* in plaats van 350 frank per 100 kg. zonder minimum. In de huidige omstandigheden is het minimum *ad valorem* natuurlijk van grote betekenis voor de opbrengst van het douanerecht.

Aangezien het regime van kracht sinds Januari 1947 slechts van kracht blijft tot het in werking treden van het douaneaccord met Nederland, heeft Uw Commissie geen diepgaande bespreking menen te moeten besteden aan het U voorgelegde ontwerp van wet ter bekrachtiging van het besluit van de Regent van 7 Januari.

Het wetsontwerp werd dan ook, praktisch zonder bespreking, met 12 stemmen en één onthouding goedgekeurd.

Dit verslag werd met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

De Verslaggever,
A. COPPÉ.

De Voorzitter,
F. VAN BELLE.

avant la guerre dans notre tarif des douanes. En effet, les droits d'entrée étaient moins élevés pour les voitures complètes de 4 cylindres que pour les châssis correspondants, sans carrosserie. Il est évident qu'un tel tarif devait avoir des conséquences préjudiciables pour notre économie nationale. L'arrêté du Régent a réalisé l'unification des deux positions du tarif, par la suppression du régime spécial au profit des voitures légères de 4 cylindres.

En ce qui concerne les *camions lourds*, le nouveau régime tend à la suppression d'une disposition introduite pendant la guerre, sous la pression de l'ennemi. En vertu de cette disposition, les camions d'une capacité de chargement d'au moins 3,500 kg. n'étaient passibles que d'un droit d'entrée de 250 francs les 100 kg., alors que les camions plus légers étaient taxés à 900 francs les 100 kg., avec un minimum de 35 % *ad valorem*.

L'arrêté du Régent du 7 janvier 1947 a, en cette matière, rétabli la situation d'avant guerre et soumis de nouveau les deux types de camions au même régime.

En ce qui concerne, en troisième lieu, les *chariots électriques*, le nouveau régime tend, au contraire, à entériner la situation découlant de l'arrêté des Secrétaires généraux des Ministères des Finances et des Affaires Economiques du 23 septembre 1941, resté temporairement en vigueur.

Cet arrêté avait introduit un régime préférentiel pour les *camions électriques*, dont le droit d'entrée de 1,350 francs les 100 kg., avec un minimum de 35 % *ad valorem*, fut réduit à 400 francs les 100 kg., sans minimum *ad valorem*.

Par ce tarif préférentiel, le Gouvernement veut encourager ce type de camions.

L'augmentation prévue de 20 millions du produit des droits de douane découle principalement de la modification du tarif des camions lourds qui sont passibles, depuis le mois de janvier dernier, de 900 francs les 100 kg., avec un minimum de 35 % *ad valorem*, au lieu de 350 francs les 100 kg., sans minimum. Dans les circonstances actuelles, le minimum *ad valorem* présente évidemment une grande importance pour le produit du droit de douane.

Le régime en vigueur à partir de janvier 1947 n'étant réputé valable que jusqu'à l'entrée en vigueur de l'accord douanier avec les Pays-Bas, votre Commission n'a pas estimé devoir consacrer une discussion approfondie au projet de loi qui vous est soumis et tendant à la ratification de l'arrêté du Régent du 7 janvier.

Aussi, le projet de loi a-t-il été approuvé, pratiquement sans discussion, par 12 voix et 1 abstention.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité.

Le Rapporteur,
A. COPPÉ.

Le Président,
F. VAN BELLE.