

Chambre des Représentants

Kamer der Volksvertegenwoordigers

19 JUIN 1947.

19 JUNI 1947.

PROJET DE LOI

relatif aux taxes assimilées au timbre.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DES FINANCES
ET DU BUDGET (1)

PAR M. DISCRY.

MESDAMES, MESSIEURS,

Ce projet comporte plusieurs dispositions absolument étrangères l'une à l'autre.

Les articles 1 et 2 sont relatifs aux marchés à termes et aux ventes par filière. Ils tendent à remplacer la taxe de 4,5 pour mille due lors de chaque transmission d'ordre en cours de filière, taxe payée sur la valeur totale de la marchandise, par une taxe de 4,50 pour cent perçue une seule fois sur le principal et accessoires. Il n'y aura donc plus de taxe de facture à appliquer sur les transmissions antérieures à celle du destinataire définitif de la marchandise qui arrête la filière.

Cette disposition qui est proposée d'accord avec les milieux intéressés est attendue avec impatience pour la réouverture des bourses de marchés à terme en marchandise.

(1) Composition de la Commission des Finances et du Budget : MM. Van Belle, président; Coppé, Dequae, Descampe, Discry, Harmel, Lefèvre (Th.), Moyersoen, Parisis, Philippart, Porta, Scheyven. — Blavier, Buset, De Sweemer, Embise, Rassart, Soudan, Tielemans, Van Walleghem. — De Ville, Jacquemotte. — Liebaert, Vreven.

Voir :

227 : Projet de loi.

WETSONTWERP

betreffende de met het zegel gelijkgestelde taxes.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE FINANCIËN
EN DE BEGROTING (1) UITGEBRACHT

DOOR DE HEER DISCRY.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Dit ontwerp behelst verscheidene uiteenlopende bepalingen.

Artikelen 1 en 2 hebben betrekking op de termijnhandel en op de reeksverkoop. Zij voorzien de vervanging van de taxe van 4,50 p. d., verschuldigd bij iedere van een reeksverkoop deeluitmakende order en te betalen op de totale waarde van de koopwaar, door een taxe van 4,50 p. h., éénmaal geheven op de hoofdsom en bijkomstigheden. Er zal dus geen factuurtaxe meer moeten worden toegepast op de overdrachten die deze voorafgaan tot de eindbestemming van de waar die de reeksverkoop afsluit.

Deze bepaling, voorgesteld met instemming van de belanghebbende kringen, wordt met ongeduld afgewacht voor de heropening van de termijnbeurs der koopwaren.

(1) Samenstelling van de Commissie voor de Financiën en voor de Begroting : de heren Van Belle, voorzitter; Coppé, Dequae, Descampe, Discry, Harmel, Lefèvre (Th.), Moyersoen, Parisis, Philippart, Porta, Scheyven. — Blavier, Buset, De Sweemer, Embise, Rassart, Soudan, Tielemans, Van Walleghem. — De Ville, Jacquemotte. — Liebaert, Vreven.

Zie :

227 : Wetsontwerp.

G.

L'article 3 tend à exonérer de la taxe de transmission les fournitures de charbon faites gratuitement par les charbonnages à leurs ouvriers ou aux pensionnés.

L'article 4 est relatif à la rémunération que les commissionnaires-expéditeurs touchent de l'armateur dont ils ne sont pas le courtier. Le projet assimile cette rémunération à un courtage au point de vue de la perception de la taxe sur le contrat de transport.

Cette disposition consacrera une situation de fait existante et lui donnera une base juridique.

Les articles 5, 6 et 7 sont des précisions apportées au texte des lois existantes qui n'innovent rien et permettront de couper court à des discussions.

Le projet a été adopté à l'unanimité.

Le Rapporteur,

J. DISCRY.

Le Président,

F. VAN BELLE.

Artikel 3 strekt tot vrijstelling van de overdrachtstaxe van de kolenleveringen die kosteloos door de steenkolenmijnen worden gedaan aan hun werklieden en aan de gepensionneerden.

Artikel 4 heeft betrekking op de bezoldiging die de commissionnaires-expéditeurs ontvangen van de reder wier makelaar zij niet zijn. In het ontwerp wordt die bezoldiging gelijkgesteld met een makelarij in het opzicht van de inning der taxe op het vervoercontract.

Door die bepaling wordt een bestaande toestand bevestigd en wordt daaraan een juridische grondslag gegeven.

Artikelen 5, 6 en 7 bevatten bijzonderheden in verband met de tekst van de bestaande wetten; zij voeren niets nieuws in, doch zullen een einde maken aan betwistingen.

Het ontwerp werd eenparig goedgekeurd.

De Verslaggever,

J. DISCRY.

De Voorzitter,

F. VAN BELLE.