

Kamer der Volksvertegenwoordigers

Chambre des Représentants

8 FEBRUARI 1950.

8 FÉVRIER 1950.

WETSONTWERP

houdende wijziging van de verkeersbelasting
op de autovoertuigen.

PROJET DE LOI

modifiant la taxe de circulation
sur les véhicules automobiles.

I. — AMENDEMENT
VOORGESTELD DOOR DE HEER DETIEGE
OP DE TEKST VAN DE COMMISSIE.

I. — AMENDEMENT
PRESENTE PAR M. DETIEGE
AU TEXTE DE LA COMMISSION.

Eerste artikel.

Littera E van n° I van § 1 van artikel 2 van de wettelijke bepalingen wijzigen als volgt:

E. Vaartuigen en bootjes:

De belasting is vastgesteld op 120 frank per paardekracht voor de pleziervaartuigen en plezierbootjes.

Zij is vastgesteld op 100 frank per paardekracht voor de vaartuigen en bootjes voor betaald personenvervoer.

Article premier.

Modifier comme suit le littéra E du n° I du § 1 de l'article 2 des dispositions légales:

E. Bateaux et canots:

La taxe est fixée à 120 francs par cheval-vapeur, pour les bateaux et canots de plaisance.

Elle est fixée à 100 francs par cheval-vapeur, pour les bateaux et canots pour le transport rémunéré de personnes.

KORTE NOTA.

Dit amendement is ingegeven door de volgende overwegingen:

Het is onbetwistbaar, dat pleziervaartuigen en plezierbootjes slechts gemiddeld vier maanden per jaar worden gebruikt. Het zou dus onlogisch zijn een belasting op te leggen voor een gans jaar, temeer daar artikel 5 van onderhavig wetsontwerp niet toepasselijk is op pleziervaartuigen en plezierbootjes.

Er wordt in verscheidene steden van België een lofwaardige inspanning gedaan om de watersport aan te moedigen. Het Ministerie van Verkeerswezen steunt o. a. de initiatieven genomen door de stad Antwerpen.

De voorgestelde hoge belastingen van 360 frank per paardekracht zou de gedane inspanning ontkrachten en de watersport weer onbereikbaar maken voor haar beoefenaars, die slechts over bescheiden inkomsten beschikken. Het gewonnen terrein zou aldus weer verloren gaan.

Wat betreft de vaartuigen en bootjes voor betaald personenvervoer dient opgemerkt, dat de ondernemers van watertoerisme wel bijzonder zouden worden getroffen door de voorgestelde belasting van 225 frank per paardekracht. Zij hebben nochtans nu reeds met grote moeilijkheden te worstelen.

NOTE SOMMAIRE.

Cet amendement est inspiré par les considérations suivantes:

Il est indiscutable que les bateaux et canots de plaisance ne sont utilisés en moyenne que durant quatre mois l'an. Il serait, par conséquent, illogique d'imposer une taxe pour l'année entière, d'autant plus que l'article 5 du présent projet de loi n'est pas applicable aux bateaux et canots de plaisance.

Un effort louable est fait, dans différentes villes de Belgique pour encourager le sport nautique. Le Ministère des Communications accorde notamment son appui aux initiatives que prend la ville d'Anvers.

La lourde taxe de 360 francs par cheval-vapeur, qui fait l'objet de la proposition, anéantirait l'effort accompli et rendrait à nouveau le sport nautique inaccessible à ceux de ses adeptes qui ne disposent que de revenus modestes. C'est ainsi que l'on reperdrat le terrain conquis.

Quant aux bateaux et canots pour le transport rémunéré des personnes, il y a lieu de remarquer que les entrepreneurs de tourisme nautique seraient particulièrement atteints par la taxe proposée de 225 francs par cheval-vapeur. Ils doivent cependant faire face actuellement à de grandes difficultés.

Zie:

73: Wetsontwerp.
102, 130, 164, 170 en 194: Amendementen.
197: Verslag.

Voir:

73: Projet de loi
102, 130, 164, 170 et 194: Amendements.
197: Rapport.

Het openbaar nut van verscheidene ondernemingen werd door het departement erkend. Zij genieten de bescherming van de lokale overheden, die bewust zijn van hun groot belang voor het Belgisch toerisme, dat zeer terecht wordt gestuwd waar het mogelijk is. De voorgestelde belasting zou een afwijking betekenen van deze gezonde gedragslijn.

L'intérêt public de diverses entreprises a été reconnu par le département. Elles jouissent de la protection des autorités locales, qui ont conscience de leur importance pour le tourisme belge, que l'on a raison d'encourager, là où la chose est possible. La taxe proposée constituerait une déviation de cette saine ligne de conduite.

F. DETIEGE,
A. DE SWEEMER,
J. BRACOPS,
E. SOUDAN.

II. — AMENDEMENT
PRESENTE PAR M. PARISIS
AU TEXTE DE LA COMMISSION.

Art. 5.

Remplacer le chiffre « 60 » par le chiffre « 90 ».

II. — AMENDEMENT
VOORGESTELD DOOR DE HEER PARISIS
OP DE TEKST VAN DE COMMISSIE.

Art. 5.

Het cijfer « 60 » vervangen door het cijfer « 90 ».

A. PARISIS.