

Kamer der Volksvertegenwoordigers

Chambre des Représentants

10 JUNI 1952.

WETSONTWERP

houdende :

a) herziening van de uitzonderlijke bepalingen van de besluitwet van 27 Februari 1947, houdende wijziging der koninklijke besluiten van 7 en 8 Augustus 1939 over de onderlinge zee-verzekeringen tegen oorlogsrisko, en

b) abattement op de terugbetaling van het bedrag der premiën voor verzekering tegen gewoon risico en oorlogsrisko, voorgeschoten door de Regie van het Zeewezen voor de tijdens de oorlog naar Groot-Brittannië uitgeweken vissersvaartuigen.

AMENDEMENTEN

VOORGESTELD DOOR DE HEER DELWAIDE.

Art. 3.

De laatste twee zinnen wijzigen als volgt :

3,5 t. h. 's jaars voor de vaartuigen van méér dan 575 tot en met 1.000 bruto-ton;

5 t. h. 's jaars voor de vaartuigen van méér dan 1.000 bruto-ton.

Art. 6.

De laatste twee zinnen wijzigen als volgt :

3,5 t. h. 's jaars voor de vaartuigen van 575 tot en met 1.000 bruto ton;

5 t. h. 's jaars voor de vaartuigen van meer dan 1.000 bruto-ton.

VERANTWOORDING.

Het is gekend dat de vaartuigen, die de duizend tonnen niet bereiken, tussen de kleine vaartuigen gerekend worden.

Eenieder weet dat de kustvaartrederijen zich in een zeer moeilijke toestand bevinden. De exploitatiekosten der kustvaartuigen zijn, inderdaad, aanzienlijk hoger dan deze voor schepen op de lange vaart. In die omstandigheden is het billijk ene vermindering van de buitengewone bijdrage tot een beloop van 1.000 bruto tonnen toe te staan.

L. DELWAIDE.

Zie :

14 : Wetsontwerp.

48, 83 en 451 : Amendementen.

10 JUIN 1952.

PROJET DE LOI

portant :

a) revision des dispositions exceptionnelles de l'arrêté-loi du 27 février 1947, modifiant les arrêtés royaux des 7 et 8 août 1939 sur les assurances mutuelles maritimes contre les risques de guerre, et

b) abattement sur le remboursement des primes pour assurance contre les risques ordinaires et de guerre avancées par la Régie de la Marine pour les bâtiments de pêche évacués en Grande-Bretagne pendant la guerre.

AMENDEMENTS

PRESENTES PAR M. DELWAIDE.

Art. 3.

Modifier comme suit les deux dernières phrases :

3,5 % l'an pour les bâtiments de plus de 575 à 1.000 tonneaux de jauge brute;

5 % l'an pour les bâtiments d'une jauge brute supérieure à 1.000 tonneaux.

Art. 6.

Modifier comme suit les deux dernières phrases :

3,5 % l'an pour les bâtiments de 575 à 1.000 tonneaux de jauge brute;

5 % l'an pour les bâtiments d'une jauge brute supérieure à 1.000 tonneaux.

JUSTIFICATION.

Il est notoire que les bâtiments dont la jauge est inférieure à mille tonneaux sont classés parmi les petits bâtiments.

Chacun sait que les armateurs de cabotage se trouvent dans une situation très difficile. Les frais d'exploitation des caboteurs sont en effet sensiblement plus élevés que ceux des navires au long cours. Dans ces conditions, il est équitable d'accorder une réduction de la participation extraordinaire jusqu'à concurrence de 1.000 tonneaux de jauge brute.

Voir :

14 : Projet de loi.

48, 83 et 451 : Amendements.

G.