

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1958-1959.

20 NOVEMBER 1958.

WETSVOORSTEL

houdende verhoging van het aantal schepenen
in het gemeentebestuur van Antwerpen.

TOELICHTING

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Het voorstel dat U ter goedkeuring wordt voorgelegd heeft tot doel het aantal schepenen voor de Stad Antwerpen, dat door de wet van 13 maart 1947 op 8 werd vastgesteld, te verhogen tot 9.

Deze verhoging beantwoordt aan een dringende noodzakelijkheid.

Inderdaad, door de wet van 22 maart 1958 werden de gemeenten Lillo, Berendrecht en Zandvliet bij Antwerpen aangesloten. Zulks heeft voor gevolg gehad dat de oppervlakte van de Stad Antwerpen van 8.689 ha werd gebracht op 14.293 ha, zodat deze stad zowel wat de uitgestrektheid als wat het bevolkingscijfer betreft (262.779 inwoners op 30 april 1958) in dit dubbel opzicht in een uitzonderlijke positie verkeert.

Het bestrijken van een zo groot gebied brengt vanzelfsprekend bijkomende werkzaamheden met zich o. m. in verband met de burgerlijke stand en de bevolkingsdienst.

Ingevolge bovenvermelde wet moeten de akten van de burgerlijke stand in elk van de vijf districten worden opge maakt. Ook werd voorzien dat, in afwijking van artikel 93 van de gemeentewet de bediening van ambtenaar van de burgerlijke stand mag opgedragen worden aan één of meer schepenen. Zulks is gesteund op de overweging dat het niet mogelijk is dat één schepen de huwelijken gelijktijdig zou afsluiten in alle districten.

In dit verband kan nog worden vermeld dat door de aansluiting van drie gemeenten, drie burgemeesters en zes schepenen hun functie hebben zien opheffen.

Tevens dient aangestipt dat de bedrijvigheid van de haven voortdurend toeneemt. Zo is het aantal toegelaten zeeschepen van 9.687 in 1950 gestegen tot 15.903 in 1957, terwijl in dat jaar 37 miljoen ton geladen en gelost werden tegenover 22 miljoen ton in 1950.

Deze verhoging van de economische activiteit heeft zijn weerslag op alle administratieve taken die aan de gemeentelijke overheid zijn opgedragen.

Chambre des Représentants

SESSION 1958-1959.

20 NOVEMBRE 1958.

PROPOSITION DE LOI

tendant à augmenter le nombre des échevins
de l'administration communale d'Anvers.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La proposition soumise à votre approbation a pour objet de porter à neuf le nombre des échevins de la ville d'Anvers, fixé à huit par la loi du 13 mars 1947.

Cette augmentation répond à une nécessité urgente.

En effet, la loi du 22 mars 1958 a incorporé les communes de Lillo, Berendrecht et Zandvliet à la ville d'Anvers. Il en résulte que la superficie de cette ville est passée de 8.689 ha à 14.293 ha, de sorte qu'à ce double égard la ville se trouve dans une situation particulière, tant au point de vue de la superficie que de la population (262.779 habitants au 30 avril 1958).

Il va de soi que l'administration d'un aussi vaste territoire entraîne des activités supplémentaires, notamment en ce qui concerne l'état civil et le service de la population.

En vertu de la loi précitée les actes de l'état civil doivent être établis dans chacune des cinq circonscriptions. De plus, par dérogation à l'article 93 de la loi communale, il a été prévu également que les fonctions d'officier de l'état civil peuvent être confiées à un ou plusieurs échevins. Cette disposition est basée sur la considération qu'un seul échevin ne peut célébrer les mariages simultanément dans tous les districts.

Signalons encore à ce sujet que par suite de l'incorporation de trois communes, trois bourgmestres et six échevins ont vu supprimer leurs fonctions.

Il y a lieu de noter également que l'activité du port augmente constamment. Ainsi, le nombre des navires de mer entrés est passé de 9.687 en 1950 à 15.903 en 1957, tandis qu'au cours de cette dernière année les chargements et déchargements ont atteint 37 millions de tonnes contre 22 millions en 1950.

Cet accroissement de l'activité économique a une répercussion sur toutes les tâches administratives confiées à l'autorité communale.

Het staat daarbij vast dat de bedrijvigheid van de haven nog fel zal toenemen. Sedert geruime tijd werd de noodzakelijkheid tot expansie van het havengebied erkend. De werken aan het 5^e havendok zijn zeer ver gevorderd terwijl de verwezenlijking van het programma van de uitbreidingswerken, voorzien in de wet van 5 juli 1956, verloopt volgens het vooropgestelde plan en, zo mogelijk, zou dienen bespoedigd te worden.

De verwachtingen zijn dat in de eerstkomende jaren de activiteit van de haven van Antwerpen in zeer sterke mate zal toenemen.

Het wetsvoorstel, dat wij de eer hebben neer te leggen, is vereist om aan de speciale toestand der Stad Antwerpen het hoofd te bieden en om de vlotte en correcte afhandeling van de menigvuldige en veelzijdige werkzaamheden mogelijk te maken.

De plus, il est certain que l'activité du port se développera considérablement. Depuis longtemps on a reconnu la nécessité d'étendre les installations. Les travaux à la 5^{me} darse sont déjà fort avancés, tandis que la réalisation du programme des travaux d'extension, prévu par la loi du 5 juillet 1956, se poursuit suivant le plan établi en l'accélération dans toute la mesure du possible.

On prévoit qu'au cours des prochaines années, l'activité du port d'Anvers connaîtra un accroissement considérable.

La proposition de loi que nous avons l'honneur de déposer répond à la nécessité de faire face à la situation particulière de la ville d'Anvers et de permettre l'exécution normale et régulière des activités nombreuses et variées.

L. MAJOR.

WETSVOORSTEL

Enig artikel.

In artikel 3 van de gemeentewet, gewijzigd door de wetten van 20 februari 1926, 22 juli 1932, 13 maart 1947 en 22 juli 1953 worden de woorden « 8 schepenen in de Stad Antwerpen » vervangen door « 9 schepenen in de Stad Antwerpen ».

PROPOSITION DE LOI

Article unique.

A l'article 3 de la loi communale, modifiée par les lois des 20 février 1926, 22 juillet 1932, 13 mars 1947 et 22 juillet 1953, les mots « 8 échevins dans la ville d'Anvers » sont remplacés par les mots « 9 échevins dans la ville d'Anvers ».

L. MAJOR,
J. VAN CLEEMPUT,
M.-Th. de MOOR-VAN SINA,
J. MERTENS DE WILMARS,
L. KIEBOOMS.