

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1958-1959.

17 MAART 1959.

WETSONTWERP

tot wijziging van de wet van 9 maart 1957 die de planning aangeeft van de toe te kennen begrotingskredieten met het oog op het verwezenlijken van een programma van werken om zekere waterwegen bevaarbaar te maken voor schepen van 1.350 ton of meer.

AMENDEMENTEN

VOORGESTELD DOOR DE HEER MORIAU.

Titel.

In de titel van het ontwerp, de woorden « voor schepen van 1.350 ton of meer », vervangen door de woorden « ... voor schepen van 600 ton minimum ».

Art. 2 (nieuw).

Een artikel 2 (nieuw) toevoegen, dat luidt als volgt:

« Het herkalibreren van de Dender en bevaarbaar maken voor schepen van 600 ton ».

1962 : Dendermonde-Aalst;

1963 : Aalst-Ninove;

1964 : Ninove-Geraardsbergen;

1965 : Geraardsbergen-Lessen ».

VERANTWOORDING.

Bij het stemmen van deze wet in 1957, werd een gelijkkludend amendement ingediend.

Vermits meer en meer volgens « timing » wordt gewerkt, is het noodzakelijk ook de Dender in deze « timing » op te nemen. Het dringend

Zie :

154 (1958-1959) :

— N° 1 : Wetsontwerp.

Chambre des Représentants

SESSION 1958-1959.

17 MARS 1959.

PROJET DE LOI

portant modification de la loi du 9 mars 1957, donnant le planning des crédits budgétaires à allouer, en vue de la réalisation d'un programme de travaux pour la mise au gabarit de 1.350 tonnes, ou plus, de certaines voies navigables.

AMENDEMENTS

PRESENTES PAR M. MORIAU.

Intitulé.

Dans l'intitulé du projet de loi, remplacer les mots « pour la mise au gabarit de 1.350 tonnes ou plus » par les mots « pour la mise au gabarit de 600 tonnes au moins ».

Art. 2 (nouveau).

Insérer un article 2 (nouveau), libellé comme suit :

« Le recalibrage de la Dendre et la mise au gabarit de 600 tonnes ».

1962 : Termonde-Alost;

1963 : Alost-Ninove;

1964 : Ninove-Grammont;

1965 : Grammont-Lessines ».

JUSTIFICATION.

Lors de l'adoption de cette loi en 1957, un amendement identique avait été présenté.

Etant donné que le travail s'effectue de plus en plus d'après un « timing », il est nécessaire d'y inclure également la Dendre. Le

Voir :

154 (1958-1959) :

— N° 1 : Projet de loi.

karakter van deze werken wordt niet betwist daar het land van Aalst noodgebied is en de infrastructuur noodzakelijk is.

In de nota van 11 maart 1959 aan de Heer Eerste Minister, betreffende Aalst-noodgebied, werd de herkalibrering van de Dender gevraagd.

Dit amendement is volledig in overeenstemming met de geplande regionale ekonomie van de Regering.

caractère urgent de ces travaux n'est pas contesté, la région d'Alost se trouvant dans une situation désespérée et manque d'infrastructure.

La note du 11 mars 1959, adressée à M. le Premier Ministre au sujet de la région d'Alost, insiste sur le recalibrage de la Dendre.

Le présent amendement cadre parfaitement avec les plans du Gouvernement en matière d'économie régionale.

E. MORIAU,
A. VANDEN BERGHE,
L. MOYERSOEN,
L. D'HAESELEER,
R. VAN TRIMPONT,
A. VAN HOORICK.
