

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1959-1960.

1 MAART 1960.

WETSONTWERP

tot wijziging van de verkeersbelasting
op de autovoertuigen.

AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE HEER DE SWEEMER
OP DE TEKST
AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE.

Art. 2.

Het 3° vervangen door wat volgt :

« Littera C wordt aangevuld met wat volgt :

» De vervoerbelasting op de motorvoertuigen, welke 11 Pk en de waarde in nieuwe staat, 110.000 frank, niet overtreffen en welke dienstig zijn voor het uitoefenen van een beroep, mag 1 % van de waarde in nieuwe staat, niet overtreffen. »

VERANTWOORDING.

Het lijkt ons sociaal rechtvaardig de taks op alle auto's, dienend voor de uitoefening van een beroep, minder te belasten.

De Minister zelf gaf toe, dat auto's gebruikt voor beroepsdoeleinden, minder zwaar moeten belast worden. Zo zullen de taxis nu minder worden belast.

Het aantal motorvoertuigen neemt steeds toe, wat voor gevolg heeft dat de eventuele vermindering, welke ons voorstel zou meebrengen, ruim zal gecompenseerd worden door die permanente toeneming van het aantal motorvoertuigen dat door ons voorstel nog meer zal opgedreven worden.

A. DE SWEEMER,
F. DETIÈGE,
F. TIELEMANS,
S. PAQUE,
M. BOUTET.

Zie :

399 (1959-1960) :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- N° 2 en 3 : Amendementen.
- N° 4 : Verslag.

Chambre des Représentants

SESSION 1959-1960.

1^{er} MARS 1960.

PROJET DE LOI

modifiant la taxe de circulation
sur les véhicules automobiles.

AMENDEMENT

PRÉSENTÉ PAR M. DE SWEEMER
AU TEXTE
ADOPTÉ PAR LA COMMISSION.

Art. 2.

Compléter cet article par ce qui suit :

« Le littera C de l'article 7 des mêmes lois coordonnées est complété comme suit :

» Pour les véhicules automobiles de 11 CV au maximum, dont la valeur à l'état neuf ne dépasse pas 110.000 francs et qui sont utilisés à des fins professionnelles, la taxe de circulation ne peut être supérieure à 1 % de la valeur à l'état neuf. »

JUSTIFICATION.

Il nous semble équitable du point de vue social de taxer moins tous les véhicules automobiles utilisés à des fins professionnelles.

Le Ministre lui-même a admis que les autos utilisées à des fins professionnelles devaient être moins taxées, en réduisant la taxe pour les taxis.

Le nombre de véhicules automobiles augmente sans cesse, de sorte que la réduction éventuelle qu'entraînerait notre proposition sera largement compensée par l'accroissement continu du nombre de véhicules automobiles, que notre proposition ne fera que stimuler.

Voir :

399 (1959-1960) :

- N° 1 : Projet de loi.
- N° 2 et 3 : Amendements.
- N° 4 : Rapport.