

Chambre des Représentants

SESSION 1960-1961.

12 DÉCEMBRE 1960.

PROPOSITION DE LOI

modifiant la loi du 23 juillet 1926 créant la
Société Nationale des Chemins de fer belges.

AMENDEMENTS

PRÉSENTÉS PAR LE GOUVERNEMENT.

Article premier.

Remplacer le texte de cet article par ce qui suit :

1° Examiner toutes les questions relatives au contrat de 23 juillet 1926 créant la Société nationale des chemins de fer belges modifiée par la loi du 1^{er} août 1960, est remplacé par le texte suivant :

1° Examiner toutes les questions relatives au contrat de travail, y compris les règles concernant la réparation des dommages résultant des accidents du travail, des accidents survenus sur le chemin du travail et des maladies professionnelles, à la sécurité, à l'hygiène et, en général, toutes les questions intéressant directement le personnel, questions qui lui sont transmises par le Ministre ayant les chemins de fer dans ses attributions, le Conseil d'Administration, le Directeur Général ou les Commissions régionales dont il est fait mention ci-après : »

JUSTIFICATION.

Compte tenu de la situation statutaire du personnel définitif de la S.N.C.B. et de l'existence au sein de celle-ci d'une Commission paritaire nationale, instituée par l'article 13 de la loi du 23 juillet 1926 et compétente pour connaître de toutes questions intéressant le personnel et pour approuver à la majorité des 2/3 toute modification au statut du personnel, il convient que les règles d'indemnisation des accidents du travail, des accidents survenus sur le chemin du travail et des maladies professionnelles soient arrêtées de commun accord par la Société et les organisations professionnelles reconnues, au sein de la dite Commission paritaire nationale.

Voir :

582 (1959-1960) :

— N° 1 : Proposition de loi.

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1960-1961.

12 DECEMBER 1960.

WETSVOORSTEL

tot wijziging van de wet van 23 juli 1926 tot
oprichting van de Nationale Maatschappij der
Belgische Spoorwegen.

AMENDEMENTEN

VOORGESTELD DOOR DE REGERING.

Eerste artikel.

De tekst van dit artikel vervangen door wat volgt :

« Artikel 13, zesde lid, 1°, van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, zoals die is gewijzigd bij de wet van 1 augustus 1960, wordt vervangen door de volgende tekst :

1° Al de kwesties te onderzoeken betreffende de arbeids-overeenkomst, met inbegrip van de regelen inzake de vergoeding van schade naar aanleiding van arbeidsongevallen, ongevallen op de weg naar en van het werk en van beroepsziekten, en betreffende de veiligheid, de hygiëne en over het algemeen al de kwesties die voor het personeel rechtstreeks van belang zijn, kwesties die haar worden overgemaakt door de Minister tot wiens bevoegdheid de spoorwegen behoren, de Raad van Beheer, de Directeur-Generaal of de gewestelijke commissies, waarvan hieronder sprake is : »

VERANTWOORDING.

Rekening gehouden met de statutaire toestand van het personeel in vast dienstverband van de N.M.B.S. en met het feit dat bij de Maatschappij een Nationaal paritair Comité bestaat, ingesteld bij artikel 13 van de wet van 23 juli 1926, dat bevoegd is om kennis te nemen van alle personeelskwesties en om met een 2/3 meerderheid elke wijziging in het statuut van het personeel goed te keuren, is het geraden de vergoedingsregeling inzake de arbeidsongevallen, ongevallen op de weg naar het werk en beroepsziekten, in gemeen overleg in het voornoemde Nationaal paritair comité, door de Maatschappij en door de erkende beroepsorganisaties te laten vaststellen.

Zie :

582 (1959-1960) :

— N° 1 : Wetsvoorstel.

Article premier bis (nouveau).

Insérer un article premier bis (nouveau) libellé comme suit :

« Il est ajouté à l'article 13 de la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des chemins de fer belges modifiée par la loi du 1^{er} août 1960, un alinéa rédigé comme suit :

« La Société nationale des chemins de fer belges est soumise à la législation relative aux Conseils de prud'hommes, même en ce qui concerne son personnel définitif, sauf en matière d'accidents du travail, d'accidents survenus sur le chemin du travail et de maladies professionnelles.

JUSTIFICATION.

Conformément à la suggestion de la proposition de loi, cet article tend à maintenir la compétence des Conseils de prud'hommes pour tout le personnel de la S.N.C.B.

Compte tenu de l'article premier, l'amendement précise cependant que, pas plus qu'actuellement, cette compétence ne s'étendra aux contestations relatives aux accidents du travail ou survenus sur le chemin du travail ainsi qu'aux maladies professionnelles, matières pour lesquelles la compétence des tribunaux ordinaires sera maintenue, compte tenu des dispositions fixées par le statut du personnel de la S.N.C.B.

Le Ministre des Communications,

Artikel een bis (nieuw).

Een eerste artikel bis (nieuw) invoegen, dat luidt als volgt :

« Aan artikel 13 van de bij de wet van 1 augustus 1960 gewijzigde wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen wordt een lid toegevoegd, dat luidt als volgt :

« De Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen valt, zelfs met betrekking tot haar vast benoemd personeel, onder de gelding van de wetgeving inzake werkrechtshraden, behalve voor de arbeidsongevallen, de ongevallen op de weg naar en van het werk en de beroepsziekten. »

VERANTWOORDING.

Overeenkomstig de in het wetsvoorstel vervatte suggestie strekt dit artikel ertoe de bevoegdheid van de Werkrechtshraden te handhaven voor al het personeel van de N.M.B.S.

Rekening gehouden met het bepaalde in artikel 1, preciseert het amendement evenwel dat deze bevoegdheid evenmin als thans gelding zal hebben inzake de geschillen betreffende arbeidsongevallen, ongevallen op de weg van en naar het werk en beroepsziekten, waarvoor de gewone rechtbanken bevoegd blijven, met inachtneming van de bepalingen vastgesteld in het personeelsstatuut van de N.M.B.S.

De Minister van Verkeerswezen,

P. W. SEGERS.