
**Chambre des Représentants
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1996 - 1997 (*)

10 JUILLET 1997

PROPOSITION DE RESOLUTION

**relative à l'amélioration de
la complémentarité du train
et de la bicyclette**

TEXTE ADOPTE PAR LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE,
DES COMMUNICATIONS ET
DES ENTREPRISES PUBLIQUES

La Chambre ,

A. Considérant que la bicyclette joue et doit continuer de jouer un rôle important en tant que moyen de transport complémentaire en amont et en aval des déplacements en train et que ce rôle peut encore être considérablement développé dans le cadre d'une politique de mobilité réfléchie;

B. Considérant que l'encouragement de l'usage de la bicyclette, de manière générale et plus particulièrement en tant que moyen de transport complémentaire, peut contribuer à favoriser l'usage des transports en commun, à améliorer l'accessibilité des villes et de leurs gares et à lutter contre l'insécurité routière, la pollution de l'air et la pollution sonore;

Voir:

- 1090 - 96 / 97 :

– N° 1 : Proposition de résolution de Mme. Cahay-André et MM. Ansoms, Demotte, Olaerts, Roose, Van Aperen, Van Dienderen et Wauthier.

– N° 2 : Rapport

(*) Troisième session de la 49^{ème} législature

**Belgische Kamer
van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1996 - 1997 (*)

10 JULI 1997

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de verbetering van de
complementariteit van het
trein- en fietsgebruik**

TEKST AANGENOMEN DOOR
DE COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN

De Kamer ,

A. Overwegende dat de fiets een belangrijke rol speelt en moet spelen in het voor- en natransport van treinreizigers en dat deze rol in het kader van een doordacht mobiliteitsbeleid nog sterk kan toenemen;

B. Overwegende dat de bevordering van het fietsgebruik in het algemeen en in het voor- en natransport in het bijzonder een bijdrage kan leveren tot een ruimer gebruik van het openbaar vervoer, tot een betere bereikbaarheid van de steden en hun stations, tot de strijd tegen de verkeersonveiligheid, tegen de luchtverontreiniging en de geluidshinder;

Zie:

- 1090 - 96 / 97 :

– N° 1 : Voorstel van resolutie van mevr. Cahay-André, mevr. Schüttringer en de heren Ansoms, Demotte, Olaerts, Roose, Van Aperen, Van Dienderen en Wauthier.

– N° 2 : Verslag

(*) Derde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

C. Considérant que jusqu'ici, le gouvernement et la SNCB n'ont pas accordé une attention suffisante à cet élément de la politique de mobilité, notamment dans le cadre du contrat de gestion de la SNCB;

D. Considérant qu'il est possible de développer considérablement les possibilités touristiques qu'offre la formule train-vélo (qu'elle allie le train avec le vélo de location disponible dans une gare ou avec le vélo personnel du voyageur) et que ce développement permettrait d'améliorer du même coup le résultat d'exploitation de la SNCB durant les week-ends et les jours de congé;

E. Considérant que les organisations représentant les intérêts des cyclistes ont avancé des idées intéressantes concernant la complémentarité du train et de la bicyclette et qu'elles désirent en outre participer à leur concrétisation;

F. Considérant que le gouvernement va très prochainement conclure un nouveau contrat de gestion avec la SNCB;

demande au gouvernement fédéral:

1. de veiller à ce que, pour fin 1997 au plus tard, les organisations représentant les intérêts des cyclistes soient représentées au comité consultatif des usagers;

2. de prévoir, dans le nouveau contrat de gestion, un chapitre consacré à la bicyclette qui comporte notamment les éléments suivants:

2.1. l'élaboration, pour le 30 avril 1998, par la SNCB, en collaboration avec les organisations représentant les intérêts des cyclistes, d'un concept, et de son programme de mise en oeuvre effective, en ce qui concerne la complémentarité du train et du vélo; ce programme prévoira notamment le développement d'équipements destinés aux cyclistes à l'extérieur et à l'intérieur des gares, le développement de formules permettant le transport de bicyclettes par train, la valorisation des possibilités touristiques qu'offre la formule train-vélo, les tarifs d'utilisation des équipements et formules précités et la promotion de la complémentarité du vélo et du train;

2.2. le calcul des dépenses d'investissement ainsi que des frais et des bénéfices d'exploitation que génèrera ce programme de mise en oeuvre;

2.3. l'obligation, pour la SNCB, de soumettre ce concept et ce programme au gouvernement;

C. Overwegende dat de regering en de NMBS tot nu toe te weinig aandacht hebben besteed aan dit element van het mobiliteitsbeleid, onder meer in het beheerscontract;

D. Overwegende dat de toeristische mogelijkheden van de combinatie trein-fiets, zowel met huurfietsen van de NMBS als met de eigen fiets van de reiziger, veel verder uitgebouwd kunnen worden, en dat zo ook het bedrijfsresultaat van de NMBS tijdens weekeinds en vrije dagen verbeterd kan worden;

E. Overwegende dat de representatieve fietsersorganisaties interessante ideeën over de complementariteit van trein en fiets hebben ontwikkeld en ook vragende partij zijn om mee te werken aan de realisatie ervan;

F. Overwegende dat de regering op zeer korte termijn een nieuwe beheersovereenkomst met de NMBS sluit;

Vraagt de federale regering:

1. Uiterlijk tegen het einde van 1997 de representatieve belangenorganisaties van de fietsers op te nemen in het Raadgevend comité voor de gebruikers ;

2. In het nieuwe beheerscontract een fietshoofdstuk op te nemen dat onder meer volgende elementen bevat:

2.1. de uitwerking door de NMBS, in samenwerking met de representatieve belangenorganisaties van de fietsers, tegen 30 april 1998, van een concept en een concreet uitvoeringsprogramma inzake de complementariteit van het trein- en fietsgebruik; dit programma omvat onder andere faciliteiten voor fietsers aan en in de stations, faciliteiten voor het vervoer van de fiets per trein, de verbetering van de toeristische mogelijkheden van de combinatie trein-fiets, de tarieven voor het gebruik van deze faciliteiten en de promotie van de complementariteit van fiets en trein;

2.2. de berekening van de investerings- en exploitatiekosten en de exploitatiebaten van dit uitvoeringsprogramma;

2.3. de verplichting voor de NMBS om dit concept en dit programma voor te leggen aan de regering;

2.4. une disposition prévoyant que le programme élaboré doit être annexé au contrat de gestion de la SNCB;

2.5. une disposition prévoyant que le financement des dépenses nécessaires à la mise en œuvre du programme soit prévu dans le cadre de la dotation publique annuelle de la SNCB, dans la mesure où ces dépenses concernent des missions de service public.

2.4. de bepaling dat het uitgewerkte programma als bijlage in het beheerscontract wordt opgenomen;

2.5. de bepaling dat in het kader van de jaarlijkse overheidsdotatie van de NMBS wordt voorzien in de financiering van de uitgaven waartoe dit uitvoeringsprogramma noodzaakt, voor zover het daarbij om opdrachten van openbare dienst gaat.