

Chambre des représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1998 - 1999 (*)

21 JANVIER 1999

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'article 45 du Code
de la taxe sur la valeur ajoutée**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES FINANCES ET DU BUDGET (1)

PAR
M. Didier REYNDERS

(1) Composition de la commission :
Président : M. Didden (M.).

A. — Titulaires	B. — Suppléants
C.V.P. MM Didden, Leterme, Pieters, Mme Van Haesendonck.	M. Ansoms, Mme D'Hondt, MM. Eyskens, Van Erps, Vanpoucke.
P.S. MM. Demotte, Dufour, Moriau.	MM. Canon, Delizée, Henry, Meureau.
V.L.D. MM. Daems, De Grauwe, Desimpel.	MM. Huts, Lano, Van Aperen, van den Abeelen.
S.P. MM. Schoeters, Suykens.	Mme Croes-Lieten, MM. Schellens, Van Gheluwe.
P.R.L.- Mme Cornet, M. Reynders. F.D.F.	MM. de Donnée, Maingain, Michel.
P.S.C. M. Arens.	MM. Fournaux, Gehlen.
VI. M. Huysentruyt. Blok Agalev/M. Tavernier. Ecolo	Mme Colen, M. Van den Eynde. MM. Detienne, Viseur.

C. — Membre sans voix délibérative

V.U. M. Olaerts.

Voir:

- 1376 - 97 / 98 :

— N° 1: Proposition de loi de M. De Grauwe.

(*) Cinquième session de la 49^{ème} législature

Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1998 - 1999 (*)

21 JANUARI 1999

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van artikel 45 van het
Wetboek van de belasting over de
toegevoegde waarde**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE FINANCIEN EN DE BEGROTING (1)

UITGEBRACHT DOOR
DE HEER Didier REYNDERS

(1) Samenstelling van de commissie :
Voorzitter : de heer Didden (M.).

A. — Vaste leden	B. — Plaatsvervangers
C.V.P. HH. Didden, Leterme, Pieters, Mevr. Van Haesendonck.	H. Ansoms, Mevr. D'Hondt, HH. Eyskens, Van Erps, Vanpoucke.
P.S. HH. Demotte, Dufour, Moriau.	HH. Canon, Delizée, Henry, Meureau.
V.L.D. HH. Daems, De Grauwe, Desimpel.	HH. Huts, Lano, Van Aperen, van den Abeelen.
S.P. HH. Schoeters, Suykens.	Mevr. Croes-Lieten, HH. Schellens, Van Gheluwe.
P.R.L.- Mevr. Cornet, H. Reynders. F.D.F.	HH. de Donnée, Maingain, Michel.
P.S.C. H. Arens.	HH. Fournaux, Gehlen.
VI. H. Huysentruyt. Blok Agalev/H. Tavernier. Ecolo	Mevr. Colen, H. Van den Eynde. HH. Detienne, Viseur.

C. — Niet-stemgerechtigd lid

V.U. H. Olaerts.

Zie:

- 1376 - 97 / 98 :

— N° 1: Wetsvoorstel van de heer De Grauwe

(*) Vijfde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné cette proposition de loi au cours de sa réunion du 5 janvier 1999.

1. INTRODUCTION DE L'AUTEUR DE LA PROPOSITION

M. De Grauwe explique que l'article 45, § 2, alinéa 2, du Code de la taxe sur la valeur ajoutée prévoit, par dérogation au principe général régissant le régime de déduction de cette taxe, que la déduction de la taxe payée en amont pour la livraison, l'importation et l'acquisition intracommunautaire de voitures automobiles servant au transport de personnes (y compris les véhicules pouvant servir tant au transport de personnes qu'au transport de marchandises) ne peut en aucun cas excéder 50% des taxes acquittées.

A titre d'exception à l'exception, il est cependant prévu à l'alinéa 2 de ce paragraphe que cette limitation ne s'applique pas:

- a) aux véhicules destinés à être vendus ou donnés en location par un assujetti dont l'activité économique spécifique consiste dans la vente ou la location de voitures automobiles;
- b) aux véhicules destinés à être utilisés exclusivement pour le transport rémunéré de personnes;
- c) à certains véhicules neufs qui font l'objet d'une livraison exemptée par l'article 39bis.

La proposition de *M. De Grauwe* vise à faire bénéficier également de cette déduction illimitée de la taxe acquittée en amont les nouvelles activités similaires qui étaient encore inconnues au moment de l'élaboration du Code de la taxe sur la valeur ajoutée.

Il est par conséquent proposé à l'article 2 de la proposition de compléter l'alinéa 2 de l'article 45, § 2, par un littéra

«d) concernant les véhicules destinés à être utilisés exclusivement pour des services de messageries».

L'auteur estime qu'il est discriminatoire que les entreprises de transports ordinaires et les entreprises de taxis puissent bénéficier de cette déduction intégrale, alors que les services de messageries ne le peuvent pas.

Son amendement (n° 1 - Doc. n° 1376/2) vise à rendre ce régime également applicable aux véhicules destinés à être utilisés exclusivement comme voiture de remplacement pour la clientèle des garagistes et carrossiers.

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit wetsvoorstel besproken tijdens haar vergadering van 5 januari 1999.

I. INLEIDING VAN DE INDIENER

De heer De Grauwe geeft aan dat artikel 45, §2, tweede lid van het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde, in afwijking van het algemene principe van de aftrekgeregeling van deze belasting, bepaalt dat de aftrek van voorbelasting voor de levering, invoer en intracommunautaire verwerving van automobielen voor personenvervoer (met inbegrip van de voertuigen die zowel voor personenvervoer als voor goederenvervoer kunnen dienen) in geen geval hoger mag zijn dan 50 % van de betaalde belasting.

Bij wijze van uitzondering op de uitzondering wordt in het tweede lid van deze paragraaf evenwel bepaald dat deze beperking niet geldt voor :

- a) voertuigen bestemd om te worden verkocht of te worden verhuurd door een belastingplichtige die een specifieke economische activiteit uitoefent die bestaat in de verkoop of de verhuur van automobielen ;
- b) voertuigen bestemd om uitsluitend te worden gebruikt voor bezoldigd personenvervoer ;
- c) bepaalde nieuwe voertuigen die het voorwerp uitmaken van een op grond van artikel 39bis vrijgestelde levering.

Het voorstel van de heer *De Grauwe* strekt ertoe nieuwe vergelijkbare bedrijvigheden, die nog onbekend waren ten tijde van het ontstaan van het BTW-wetboek, eveneens van deze onbeperkte aftrek van voorbelasting te laten genieten.

In artikel 2 wordt derhalve voorgesteld het tweede lid van artikel 45, §2 aan te vullen met :

«d) op voertuigen bestemd om uitsluitend te worden gebruikt voor koerierdiensten.»

Het feit dat gewone vervoerbedrijven en taxi-bedrijven wel, en koerierdiensten niet van deze volledige aftrek kunnen genieten lijkt hem discriminerend.

Zijn amendement (nr.1- Stuk nr. 1376/2) strekt ertoe dit regime eveneens toepasselijk te maken op :
e) voertuigen bestemd om uitsluitend te worden gebruikt als vervangwagen voor het cliënteel van garagehouders en koetswerkherstellers.

II. DISCUSSION

Le ministre des Finances souligne que le degré de remboursement de la TVA payée en amont ne dépend pas de l'activité économique de l'intéressé, mais de la nature du véhicule utilisé. Ce critère est également utilisé en matière d'impôts sur les revenus et de taxe de circulation. En ce qui concerne les camions de plus de 3,5 tonnes, la taxe acquittée en amont est intégralement déductible. Il en va de même en ce qui concerne les camionnettes de moins de 3,5 tonnes destinées exclusivement au transport de marchandises (la plupart des services de messageries utilisent ce type de véhicules).

Ces règles ne s'appliquent toutefois pas aux véhicules automobiles (voitures, voitures mixtes et minibus) pour lesquels la taxe payée en amont ne peut être déduite intégralement que dans les trois exceptions citées par le membre.

Bien qu'un taxi puisse aussi être utilisé exceptionnellement pour transporter des marchandises (petits colis), il y a néanmoins une nette différence: alors que le taxi est destiné au transport de personnes, les services de messageries sont axés sur le transport de marchandises, raison pour laquelle ils utilisent presque toujours des camionnettes (pour des raisons économiques).

Le ministre estime dès lors que l'on ne peut parler de discrimination. Par conséquent, le gouvernement n'est pas favorable à la modification proposée.

M. De Grauwe maintient que c'est l'activité économique de l'intéressé qui doit servir de critère. La question de savoir s'il utilise, dans le cadre de cette activité, des camionnettes ou des voitures particulières n'est, selon lui, pas du tout pertinente.

Il souhaiterait également recevoir une réponse en ce qui concerne son amendement relatif aux véhicules de remplacement utilisés par les clients de garages et de carrosseries.

Le ministre souligne qu'en général, les véhicules de remplacement sont fournis gratuitement ou dans le cadre d'une police d'assurance, de sorte qu'aucune déduction de TVA n'est possible.

II. BESPREKING

De minister van Financiën geeft aan dat de mate waarin de voorbelasting inzake BTW wordt terugbetaald niet afhangt van de economische activiteit van de betrokkene, maar van de aard van het gebruikte voertuig. Ook inzake inkomstenbelastingen en verkeersbelasting wordt dit criterium gehanteerd. Voor vrachtwagens van meer dan 3,5 ton is de voorbelasting volledig aftrekbaar. Voor bestelwagens van minder dan 3,5 ton die uitsluitend voor het goederenvervoer zijn bestemd - het merendeel van de koerierdiensten gebruikt dergelijke wagens - is dit eveneens het geval.

Dit geldt echter niet voor autovoertuigen (wagens, wagens voor dubbel gebruik en minibussen), waarvoor enkel in de drie door het lid vermelde uitzonderingsgevallen een volledige aftrek van voorbelasting geldt.

Hoewel een taxi uitzonderlijk ook kan worden gebruikt voor het vervoer van goederen (kleine pakjes) is er toch een duidelijk onderscheid: een taxi is bestemd voor het vervoer van personen, terwijl koerierdiensten het vervoer van goederen op het oog hebben en precies daarom (om economische redenen) bijna altijd bestelwagens gebruiken.

Volgens de minister is er bijgevolg geen sprake van discriminatie. De regering is dan ook niet gewonnen voor de voorgestelde wetswijziging.

De heer De Grauwe blijft erbij dat de door de betrokkenen verrichte economische activiteit als criterium moet worden gehanteerd. Het feit of dergelijke bedrijvigheid met bestelwagens dan wel met personenwagens gebeurt, is volgens hem volkomen irrelevant.

Graag kreeg hij ook een antwoord op zijn amendement inzake de door het cliënteel van garagehouders en koetswerkherstellers gebruikte vervangwagens.

De minister antwoordt dat het ter beschikking stellen van vervangwagens meestal gratis of in het kader van een verzekeringspolis gebeurt zodat er geen aftrek van BTW mogelijk is.

III. VOTES

L'article 1^{er} est adopté à l'unanimité.

L'amendement de M. De Grauwe à l'article 2 est rejeté par 9 voix contre 2 et une abstention.

L'article 2 et, par conséquent, l'ensemble de la proposition de loi sont rejetés par un vote identique.

Le rapporteur,

Le président,

D. REYNDERS

D.DIDDEN

III. STEMMINGEN

Artikel 1 wordt eenparig aangenomen.

Het amendement van de heer De Grauwe op artikel 2 wordt verworpen met 9 tegen 2 stemmen en één onthouding.

Artikel 2, en bijgevolg het gehele wetsvoorstel wordt verworpen met dezelfde stemming.

De rapporteur,

De voorzitter,

D.REYNDERS

D.DIDDEN