

Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1999 (*)

26 JULI 1999

WETSVOORSTEL

tot wijziging van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen

(Ingediend door de heren Jos Ansoms en Hubert Brouns)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel is niet nieuw. Het werd reeds ingediend tijdens de vorige zittingsperiode (*Parl. St.*, Kamer, 1995-96, nr. 701/1). Meer nog: het werd reeds goedgekeurd door de Kamercommissie Verkeer, Infrastructuur en Overheidsbedrijven, enkele dagen voor de ontbinding van de Kamer op 27 april jl. (zie het verslag nr. 701/4). Omdat een aantal commissieleden echter een schriftelijk verslag eisten, kon het niet meer door de plenaire vergadering worden behandeld en goedgekeurd.

De motieven voor de indiening van het wetsvoorstel zijn ongewijzigd. Wel moet het intussen bekend gemaakte rapport van de Nederlandse Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) over de aangelegenheid van het rijdend telefoneren, ons tot spoed aanzetten. Uit dit rapport blijkt dat in Nederland jaarlijks zowat 10 doden en 130 zwaargewonden vallen ten gevolge van het rij-

(*) Eerste zitting van de 50^{ste} zittingsperiode

Chambre des représentants de Belgique

SESSION EXTRAORDINAIRE 1999 (*)

26 JUILLET 1999

PROPOSITION DE LOI

modifiant la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité

(Déposée par MM. Jos Ansoms et Hubert Brouns)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi n'est pas nouvelle. Elle a déjà été déposée au cours de la législature précédente (Doc. n° 701/1, 1995-1996) et a même déjà été adoptée par la commission de l'Infrastructure, des Communications et des Entreprises publiques de la Chambre quelques jours avant la dissolution de celle-ci le 27 avril dernier (voir le rapport n° 701/4). Étant donné toutefois qu'un certain nombre de membres de la commission exigeaient un rapport écrit, la proposition de loi n'a plus pu être examinée et votée en séance plénière.

Si les raisons du dépôt de la proposition de loi n'ont pas changé, le rapport de la *Nederlandse Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid* (SWOV) consacré au problème de l'usage du téléphone au volant, qui a été publié entre-temps, devrait nous inciter à faire diligence. Il ressort de ce rapport qu'aux Pays-Bas, l'usage du téléphone au volant fait quelque 10 tués et 130 blessés graves par an. Si l'on trans-

(*) Première session de la 50^{ème} législature

dend telefoneren. Als we deze cijfers naar de situatie in ons land extrapoleren, dan mogen we besluiten dat het nieuwe fenomeen van het rijdend telefoneren jaarlijks ongeveer 6 doden en 100 zwaargewonden veroorzaakt. De publieke opinie zou nog meer getalm - volkomen terecht overigens - niet verdragen.

Wat de eigenlijke wettekst betreft, wil ik inzake het technische probleem van de gsm het volgende beklemtonen: de tekst is zo opgevat dat een gsm, van zodra hij zich in een wagen bevindt, wordt beschouwd als een onderdeel van het voertuig en bijgevolg moet de wagen voldoen aan de technische eisen die in dat verband worden gesteld.

JOS ANSOMS
HUBERT BROUNS

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid zoals bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 1, § 1, 1^o, van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, wordt aangevuld met de volgende zin:

«Voor de toepassing van deze wet gelden ook als onderdelen: toestellen, die niet noodzakelijk zijn voor de uitrusting van het voertuig, maar die in het voertuig zijn geïnstalleerd of er kunnen worden gebruikt.»

7 juli 1999

JOS ANSOMS
HUBERT BROUNS
J. VAN EETVELT
M. HENDRICKX

pose ces chiffres à la situation belge, on peut affirmer que ce nouveau phénomène que constitue l'utilisation du téléphone en roulant fait environ 6 tués et 100 blessés graves par an. L'opinion publique ne tolérerait, à juste titre du reste, aucun nouvel attermoie-

S'agissant du dispositif proprement dit, nous tenons à souligner qu'en ce qui concerne le problème technique du GSM, le texte est conçu de telle manière que, dès qu'il se trouve dans une voiture, le GSM est considéré comme un élément du véhicule, de sorte que la voiture devra satisfaire aux conditions techniques prévues en la matière.

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 1^{er}, § 1^{er}, 1^o, de la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité est complété par la phrase suivante:

«Sont également considérés comme éléments du véhicule pour l'application de la présente loi, les appareils qui ne sont pas des équipements indispensables du véhicule mais qui sont installés ou peuvent être utilisés dans celui-ci.»

7 juillet 1999