

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

19 juli 2002

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van artikel 16 van het
koninklijk besluit van 1 december 1975
houdende algemeen reglement op de politie
van het wegverkeer.**

(ingediend door de heer Ludo
Van Campenhout)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

19 juillet 2002

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'article 16 de l'arrêté royal
du 1^{er} décembre 1975 portant
règlement général sur la police
de la circulation routière**

(déposée par
M. Ludo Van Campenhout)

SAMENVATTING

Wanneer een bestuurder van een motorfiets een file van stilstaande of langzaam rijdende auto's passeert, wordt dit «filteren» genoemd.

Volgens de indiener is rechts filteren verboden wanneer de gepasseerde wagens rijden. Om het gebruik van de motorfiets op een veilige manier te stimuleren, wenst de indiener dit verbod op te heffen.

RÉSUMÉ

On dit des motocyclistes qui dépassent des véhicules immobilisés ou circulant à faible allure, qu'ils « se fauillent » dans la circulation.

Or, il est interdit aux motards qui se fauillent entre les voitures, de les dépasser par la droite lorsqu'elles sont en mouvement. L'auteur entend dès lors abroger cette interdiction afin d'encourager l'usage de la moto en augmentant la sécurité.

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
FN	:	Front National
MR	:	Mouvement Réformateur
PS	:	Parti socialiste
cdH	:	Centre démocrate Humaniste
SPA	:	Socialistische Partij Anders
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 50 0000/000 :	Parlementair document van de 50e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 50 0000/000 :	Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)	CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)
CRABV :	Beknopt Verslag (op blauw papier)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)
PLEN :	Plenum (witte kaft)	PLEN :	Séance plénière (couverture blanche)
COM :	Commissievergadering (beige kaft)	COM :	Réunion de commission (couverture beige)

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i> <i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i> <i>Bestellingen :</i> <i>Natieplein 2</i> <i>1008 Brussel</i> <i>Tel. : 02/ 549 81 60</i> <i>Fax : 02/549 82 74</i> <i>www.deKamer.be</i> <i>e-mail : publicaties@deKamer.be</i>	<i>Commandes :</i> <i>Place de la Nation 2</i> <i>1008 Bruxelles</i> <i>Tél. : 02/ 549 81 60</i> <i>Fax : 02/549 82 74</i> <i>www.laChambre.be</i> <i>e-mail : publications@laChambre.be</i>
--	---

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De tekst van dit wetsvoorstel wordt gesteund door de Motorcycle Action Group (MAG) en FEBIAC en kwam tot stand na advies te hebben ingewonnen van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV).

Om meerdere redenen heeft een motorrijder baat bij het passeren van een file van stilstaande of langzaam rijdende auto's («filteren»). Eén ervan is van levensbelang: zijn veiligheid.

Zonder kreukelzones, bumpers of airbags is een motorrijder die achter een rij auto's staat opgesteld zeer kwetsbaar bij kop-staartbotsingen.

Files worden nog langer wanneer motorrijders in dezelfde lange rij moeten aansluiten of wanneer motorrijders in plaats van de motor ook voor de auto zouden kiezen. Door motorrijders ruimte en aandacht te geven, profiteert de automobilist ook.

Op dit moment wordt het «filteren» van files door motorrijders getolereerd, maar juridisch steunt de huidige regeling volledig op het onderscheid tussen inhalen en voorbijrijden uit het verkeersreglement.

Als de motorrijder stilstaande wagens passeert, gaat het om voorbijrijden en is dit toegelaten (art 16.1). Zijn de wagens daarentegen in beweging (hoe traag ook), gaat het om inhalen en gelden beperkingen, zoals het verbod om rechts in te halen (art 16.3).

Op wegen met meerdere rijstroken in dezelfde richting (bijvoorbeeld snelwegen), is de uiterste linkerzijde van de weg meestal zeer gevaarlijk en dus onbruikbaar wegens de aanwezigheid van vuil en afval. Ideaal voor motorfietsen zou zijn om tussen de linkerrijstrook en de rijstrook rechts daarvan te «filteren».

Ingeval een motorrijder tussen het linkervak en het vak rechts daarvan een file voorbijrijdt, is hij niet in overtreding op de momenten dat de wagens stilstaan

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Soutenu par le *Motorcycle Action Group* (MAG) ainsi que par la FEBIAC, le texte de la présente proposition de loi a été soumis à l'avis de l'IBSR (Institut belge pour la sécurité routière).

Il est utile, à plus d'un titre, pour les motards de pouvoir dépasser les véhicules immobilisés ou circulant à faible allure en « se faufilant » dans la circulation. Il y va notamment de leur sécurité, laquelle est d'une importance vitale.

Dépourvu de zones déformables, de pare-chocs ou encore d'airbags, le motard se trouvant derrière une file de voitures est en effet extrêmement vulnérable en cas de collision en chaîne.

De plus, les files ne font que s'allonger lorsque les motards sont tenus de venir s'y ajouter et s'allongeraient encore s'ils choisissaient de se déplacer, eux aussi, en voiture. Il est également dans l'intérêt des automobilistes de prévoir plus d'espace pour les motards, et d'être plus attentifs à leurs besoins.

À l'heure actuelle, il est toléré que les motocyclistes se « faufilent » entre les voitures pour remonter les files, mais d'un point de vue juridique, la réglementation actuelle repose entièrement sur la distinction que fait le Code de la route entre le dépassement de véhicules à l'arrêt et le dépassement de véhicules en mouvement.

Si le motocycliste remonte une file de voitures à l'arrêt, il s'agit d'un dépassement autorisé (art. 16.1). En revanche, si les voitures sont en mouvement (aussi lent soit-il), le dépassement est soumis à certaines restrictions, comme l'interdiction de dépasser par la droite (art. 16.3).

Sur les routes à plusieurs bandes de circulation dans le même sens (par exemple, les autoroutes), la partie située à l'extrême gauche de la route est généralement très dangereuse et donc inutilisable, en raison de la présence d'ordures ou de déchets. L'idéal, pour les motocyclistes, serait de pouvoir se « faufiler » entre la bande de circulation de gauche et la bande de circulation située à la droite de celle-ci.

Si un motocycliste remonte une file en passant entre la bande de gauche et la bande située à la droite de celle-ci, il n'est pas en infraction lorsque les véhicules

(art 16.1). Maar zodra de wagens bewegen, hoe traag ook, maakt hij een verkeersovertreding, namelijk het rechts inhalen van de file op de linker rijstrook (art 16.3).

Gezien sterk vertraagd verkeer gekenmerkt wordt door afwisselend stilstaan en kleine stukjes rijden, zorgt dit voor een zeer grote rechtsonzekerheid voor de motorrijder in het geval dat zich tijdens het voorbijrijden of inhalen een ongeval zou voordoen.

Dit probleem kan opgelost worden door het «filteren» van files door motorrijders precies te reglementeren. Bijkomend voordeel is dat ook automobilisten dan weten waar ze zich aan kunnen verwachten en er daardoor minder conflicten en ongevallen zullen plaatsvinden.

Ook in Oostenrijk bestaat hierover wetgeving en in Nederland bestaat er een gedragscode die gesteund wordt door o.a. het ministerie van Verkeer en Waterstaat, de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid, de ANWB, de Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging, de Motorrijders Actie Groep, het Korps Landelijke Politiediensten en het Politie Instituut Verkeer en Milieu.

Uiteraard blijven de regels betreffende het rijden met aangepaste snelheid van artikel 10.1 hierbij van toepassing.

Ludo VAN CAMPENHOUT (VLD)

sont à l'arrêt (art. 16.1). Dès que ces véhicules sont en mouvement (aussi lent soit-il), ils commettent cependant une infraction au Code de la route, puisqu'ils dépassent par la droite la file des voitures qui se trouvent sur la bande de circulation de gauche (art. 16.3).

Étant donné que le trafic fortement ralenti se caractérise par une succession d'arrêts et de courtes progressions, les motocyclistes, victimes d'un accident lors d'un dépassement de véhicules (à l'arrêt ou en mouvement) se retrouvent en situation de très grande insécurité juridique.

Il est possible de résoudre ce problème en déterminant de manière précise les conditions à respecter par les motocyclistes pour se « faufiler » entre les voitures dans une file. Une telle réglementation présente en outre l'avantage que les automobilistes sauront à quoi ils peuvent s'attendre, ce qui aura pour effet de réduire le nombre de litiges et d'accidents.

L'Autriche a également légiféré en la matière, tandis que les Pays-Bas ont adopté un code de conduite qui a notamment l'aval du *Ministerie van Verkeer en Waterstaat*, de *la Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid*, de *l'ANWB*, de *la Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging*, de *Motorrijders Actie Groep*, du *Korps Landelijke Politiediensten* et du *Politie Instituut Verkeer en Milieu*.

Bien entendu, les règles obligeant le conducteur à adopter une vitesse appropriée, prévues à l'article 10.1., restent applicables en l'occurrence.

WETSVOORSTEL

Art. 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 16.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer wordt aangevuld als volgt:

«Bij grote verkeersdrukke of sterk vertraagd verkeer kan de bestuurder van een motorfiets rechts inhalen op wegen met meer dan één rijstrook tussen het verkeer op de linkerrijstrook en het verkeer op de rijstrook rechts daarvan.».

20 juni 2002

Ludo VAN CAMPENHOUT (VLD)

PROPOSITION DE LOI

Art. 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 16.3 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général de la police de la circulation routière est complété par l'alinéa suivant :

« Sur les voies publiques à plus d'une bande de circulation, lorsque la circulation est très dense ou fortement ralentie, le conducteur d'une motocyclette peut dépasser par la droite entre la file qui circule sur la bande de gauche et la file qui circule à droite de cette bande. ».

20 juin 2002