

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

3 mai 2004

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**relative à l'établissement de normes
de qualité et de sécurité obligatoires
pour les vélos et leurs éléments**

(déposée par M. Guido De Padt)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

3 mei 2004

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende verplichte
kwaliteits- en veiligheidsnormen
voor fietsen en fietsonderdelen**

(ingediend door de heer Guido De Padt)

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>VLAAMS BLOK</i>	: Vlaams Blok
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif

QRVA : Questions et Réponses écrites

CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)

CRABV : Compte Rendu Analytique (couverture bleue)

CRIV : Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)

PLEN : Séance plénière

COM : Réunion de commission

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer

QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden

CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)

CRABV : Beknopt Verslag (blauwe kaft)

CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)

PLEN : Plenum

COM : Commissievergadering

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS,

MESDAMES, MESSIEURS,

À l'heure actuelle, les vélos et leurs éléments qui sont vendus en Belgique ne doivent pas répondre à des normes de qualité et de sécurité. Cette situation est lourde de conséquences. L'établissement de normes profiterait grandement à la sécurité du cycliste. La qualité de l'éclairage d'une grande partie des vélos qui sont vendus actuellement ne répond pas à ce que les consommateurs sont en droit d'attendre : dynamos qui patinent par temps de pluie, ampoules qui grillent à tout bout de champ, fils d'éclairage qui se détachent inévitablement lorsqu'on retire le vélo de l'abri, ... Il n'est pas étonnant que tant de cyclistes circulent avec un éclairage défectueux!

Un autre défaut très fréquent est celui des freins qui perdent leur adhérence par temps humide.

La situation est plus grave encore - pour autant que ce soit possible - en ce qui concerne certains vélos d'enfants qui sont vendus dans des magasins de jouets et des grandes surfaces : le cadre est souvent mal soudé, de sorte qu'il n'est pas inimaginable qu'il se brise. Souvent, ces vélos ne sont pas équipés de sonnette et les poignées de freins sont tellement grandes qu'elles ne peuvent être actionnées par une main d'enfant.

Les seuls éléments du vélo qui doivent actuellement répondre à des normes techniques sont les catadioptriques et les pneumatiques rétro-réfléchissants (arrêté royal du 21/12/1983 - *Moniteur belge* du 7/2/1984). Afin que les bicyclettes soient conformes à la réglementation, le label BENOR doit être apposé sur ces éléments.

L'amélioration des bicyclettes sur le plan technique renforce avant tout la sécurité des cyclistes. Qui plus est, les vélos sont plus confortables et plus fiables.

À l'évidence, les cycles de qualité s'intègrent parfaitement dans le projet général de la politique fédérale en matière de mobilité, qui vise à stimuler l'utilisation de la bicyclette et à accorder une plus grande place au vélo dans le cadre du « *modal split* » des divers modes de transport.

Contrairement aux cyclomoteurs, aux motocyclettes et aux véhicules automobiles, la législation belge ne prévoit aucune norme technique pour les cycles. La norme belge enregistrée NBN DIN 79100-2 devrait pouvoir servir de base à l'élaboration d'un règlement tech-

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Fietsen en fietsonderdelen die vandaag in België worden verkocht zijn niet onderworpen aan kwaliteits- en veiligheidsnormen. Dit heeft verstrekkende gevolgen. De veiligheid van de fietser is sterk gebaat bij normering. Bij een groot deel van de momenteel verkochte fietsen beantwoordt de fietsverlichting niet aan de kwaliteit die consumenten mogen verwachten: dynamo's die slippen bij regenweer, lampjes die om de haverklap springen, verlichtingsdraadjes die in een fietstalling per definitie worden kapot getrokken als je je fiets uit de stalling haalt, ... Geen wonder dat zoveel fietsers zonder werkende verlichting rondrijden !

Remmen die bij vochtig weer hun grip verliezen is een ander veel voorkomend euvel.

Zo mogelijk nog erger zijn sommige kinderfietsen die worden verkocht in speelgoedzaken en supermarkten: het frame is dikwijls slecht gelast, zodat breuken niet ondenkbeeldig zijn. Op deze fietsen zit dikwijls geen bel en de remgrepen zijn zo groot dat een kinderhand ze onmogelijk kan bedienen.

De enige fietsonderdelen die vandaag moeten beantwoorden aan technische eisen zijn de retroreflectoren en retro reflecterende banden (koninklijk besluit van 21/12/1983 - *Belgisch Staatsblad* 7/2/1984). Opdat de fietsen reglementair in orde zouden zijn, dienen deze onderdelen een BENOR-merk te dragen.

Technisch betere fietsen verhogen op de eerste plaats de veiligheid van de fietsers. Daarnaast zijn ze comfortabeler en bedrijfszekerder.

Kwaliteitsfietsen passen evident in het algemeen opzet van het federale mobiliteitsbeleid. Dit wil het fietsen stimuleren en een ruimer aandeel toekennen aan de fiets binnen de « *modal split* » van de verschillende vervoersmodi.

In tegenstelling tot bromfietsen, motorfietsen en auto's bepaalt de Belgische wetgeving geen technisch reglement voor fietsen. De geregistreerde Belgische norm NBN DIN 79100-2 zou de basis kunnen vormen voor het technisch reglement voor fietsen waardoor de

nique pour les cycles, ce qui lui conférerait (entièrement ou en partie) un caractère obligatoire.

À cet égard, il convient assurément d'éviter toutefois que l'UE n'interprète l'application de normes obligatoires (exclusivement) belges pour les cycles comme une fermeture de marché.

NBN DIN 79100-2 norm (of een deel ervan) een verplichtend karakter zou krijgen.

Hierbij moet echter wel worden voorkomen dat - exclusief - Belgische verplichte normen voor fietsen door de EU zouden worden geïnterpreteerd als afscherming van de markt.

Guido de PADT (VLD)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

- A. vu les avantages en matière de sécurité pour les cyclistes;
- B. considérant que les cyclomoteurs, les motocyclettes et les voitures sont soumis à un règlement technique;
- C. considérant qu'il convient de promouvoir l'utilisation de la bicyclette;
- D. considérant qu'il n'y a pas encore de directive européenne fixant des normes de qualité et de sécurité pour les bicyclettes;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. d'imposer, à terme, des normes de qualité et de sécurité pour les bicyclettes;
2. d'insister auprès des autres États membres de l'Union européenne pour élaborer une directive européenne en la matière.

15 avril 2004

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

- A. gelet op de voordelen inzake veiligheid voor de fietsers;
- B. gelet op het feit dat bromfietsen, motorfietsen en auto's wel zijn onderworpen aan een technisch reglement;
- C. gelet op het feit dat het fietsen dient te worden gestimuleerd;
- D. gelet op het feit dat er nog geen Europese richtlijn is inzake kwaliteits- en veiligheidsnormen voor fietsen;

VRAAGT DE FEDERALE REGERING:

1. op termijn kwaliteits- en veiligheidsnormen voor fietsen verplichtend te maken;
2. om er bij de andere Europese lidstaten op aan te dringen hieromtrent een Europese richtlijn uit te werken.

15 april 2004

Guido DE PADT (VLD)