

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

21 januari 2008

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
1 december 1975 houdende algemeen
reglement op de politie van het wegverkeer
en van het gebruik van de openbare
weg inzake de minimumsnelheid op de
autosnelwegen**

(ingediend door de heren Jan Mortelmans
en Francis Van den Eynde en
mevrouw Alexandra Colen)

SAMENVATTING

*Dit wetsvoorstel strekt ertoe de minimumsnelheid
op de autosnelwegen op te trekken van 70 naar 80 km
per uur.*

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

21 janvier 2008

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975
portant règlement général sur la police de la
circulation routière et de l'usage
de la voie publique en ce qui concerne
la vitesse minimale imposée
sur les autoroutes**

(déposée par MM. Jan Mortelmans et
Francis Van den Eynde et
Mme Alexandra Colen)

RÉSUMÉ

*La présente proposition de loi vise à porter de 70
à 80 km à l'heure la vitesse minimale imposée sur les
autoroutes.*

cdH	:	centre démocrate Humaniste	
CD&V-N-VA	:	Christen-Democratisch en Vlaams/Nieuw-Vlaamse Alliantie	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
FN	:	Front National	
LDD	:	Lijst Dedecker	
MR	:	Mouvement Réformateur	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
PS	:	Parti Socialiste	
sp.a - spirit	:	Socialistische partij anders - sociaal, progressief, internationaal, regionalistisch, integraal-democratisch, toekomstgericht.	
VB	:	Vlaams Belang	

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 52 0000/000 :	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 52 0000/000 :	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV :	Beknopt Verslag (blauwe kaft)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)	CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN :	Plenum	PLEN :	Séance plénière
COM :	Commissievergadering	COM :	Réunion de commission
MOT :	moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT :	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen :	Commandes :
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be	www.laChambre.be
e-mail : publicaties@deKamer.be	e-mail : publications@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel neemt, in aangepaste vorm, de tekst over van het voorstel DOC 51 1754/001.

Volgens artikel 21 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, is de minimumsnelheid op de autosnelwegen, tenzij specifiek door een verkeersbord vermeld, vastgesteld op 70 km per uur. Ons inziens is deze minimumsnelheid gelet op de huidige verkeerssituatie op de autosnelwegen, te laag. De snelheid van vrachtwagens, die vooral het meest rechtse rijvak gebruiken, is beperkt tot 90 km per uur, en schommelt in de praktijk ook daaromtrent. Een voertuig dat 70 km per uur aanhoudt, belemmert bijgevolg het verkeer op het rechtse rijvak en verplicht de zware vrachtwagens om in te halen. Op de linkse rijvakken is het in de praktijk zelfs uitgesloten 70 km per uur aan te houden.

Bovendien maakt de wet het nu mogelijk voertuigen of slepen met een maximaal toegelaten massa van meer dan 7,5 ton te verbieden op de autosnelwegen een andere rijstrook dan de meest rechtse te gebruiken. Een voertuig dat niet meer rijdt of kan rijden dan 70 km per uur, zorgt op de delen van de autoweg waarop het inhaalverbod voor vrachtwagens van kracht is, voor veel frustratie.

Met dit wetsvoorstel trekken wij de minimumsnelheid op de autosnelwegen op van 70 naar 80 km per uur. Voertuigen die deze nieuwe minimumsnelheid niet kunnen of bij normaal doorgaand verkeer willen aanhouden, worden verplicht andere wegen dan de autosnelwegen te gebruiken.

Jan MORTELMANS (VB)
Francis VAN DEN EYNDE (VB)
Alexandra COLEN (VB)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition reprend, en l'adaptant, le texte de la proposition DOC 51 1754/001.

En vertu de l'article 21 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, la vitesse est, sauf limitation spécifique imposée par signal, fixée à 70 km à l'heure minimum sur les autoroutes. Selon nous, cette vitesse est trop faible, eu égard au trafic actuel que connaissent nos autoroutes. La vitesse des camions, qui utilisent principalement la bande de circulation située à l'extrême droite, est plafonnée à 90 km à l'heure et, en pratique, oscille dans cette fourchette. Un véhicule qui circule à une vitesse constante le 70 km à l'heure, entrave par conséquent le trafic sur la bande de droite et oblige de gros poids lourds à effectuer un dépassement. Sur les bandes de gauche, il est même interdit, en pratique, de circuler à une vitesse de 70 km à l'heure.

Qui plus est, la loi permet aujourd'hui d'interdire, sur les autoroutes, à des véhicules ou trains de véhicules, dont la masse maximale autorisée est supérieure à 7,5 tonnes, de circuler sur une autre bande de circulation que celle située à l'extrême droite. Un véhicule qui ne dépasse pas ou ne peut dépasser de 70 km à l'heure, exaspérera dès lors plus d'un sur les portions d'autoroutes frappées d'une interdiction de dépassement pour les camions.

Par la présente proposition, nous portons donc de 70 à 80 km à l'heure la vitesse minimale imposée sur les autoroutes. Les véhicules qui ne peuvent atteindre cette nouvelle vitesse minimale, ou qui ne veulent pas la maintenir lorsque le trafic a une densité normale, sont tenus d'emprunter d'autres routes que les autoroutes.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In de artikelen 21.1, enig lid, tweede gedachtestreepje, en 21.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg worden de woorden «70 km per uur» telkens vervangen door de woorden «80 km per uur».

17 december 2007

Jan MORTELMANS (VB)
Francis VAN DEN EYNDE (VB)
Alexandra COLEN (VB)

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Aux articles 21.1, alinéa unique, deuxième tiret, et 21.2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, les mots «70 km à l'heure» sont chaque fois remplacés par les mots «80 km à l'heure».

17 décembre 2007